

第8回 基本政策部会

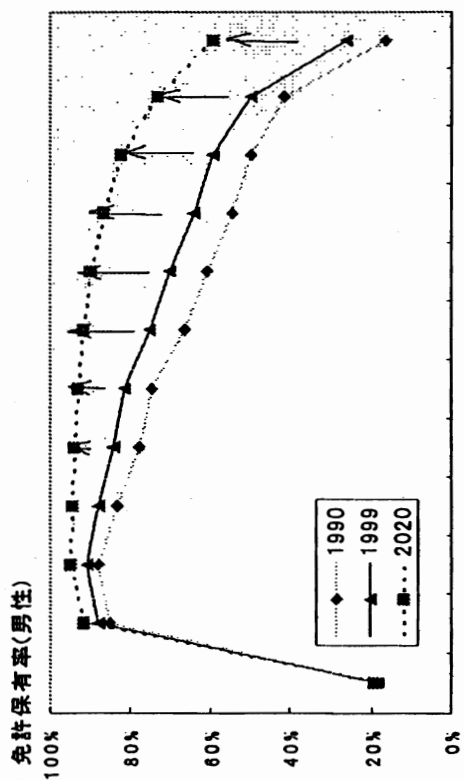
交通需要推計について

平成14年6月24日

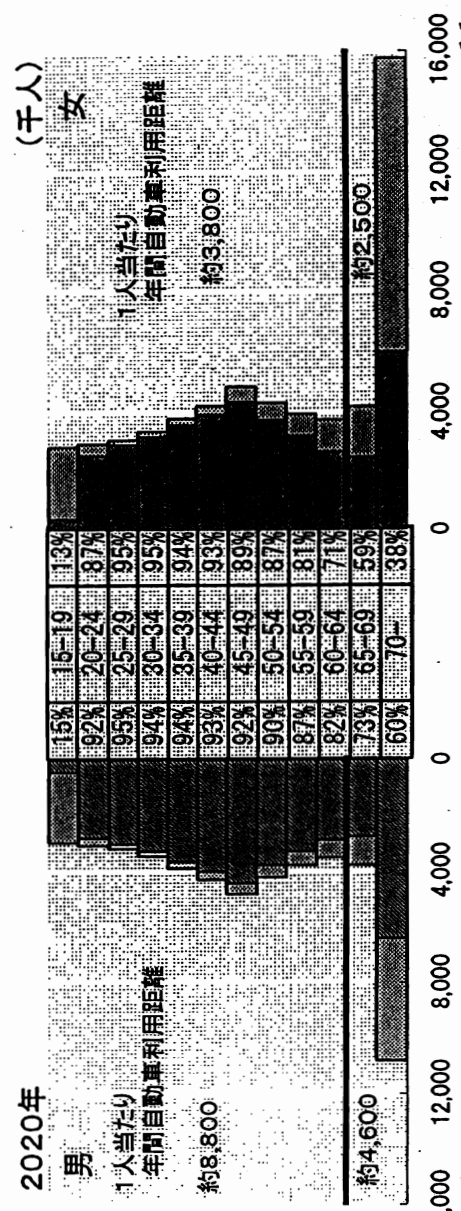
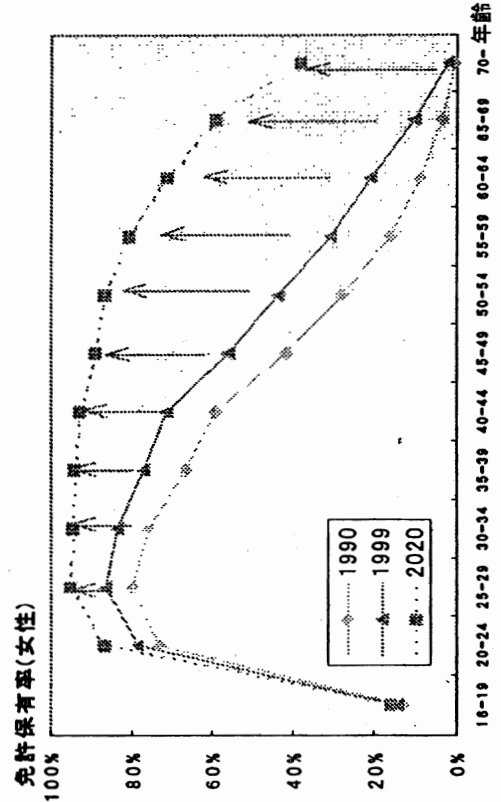
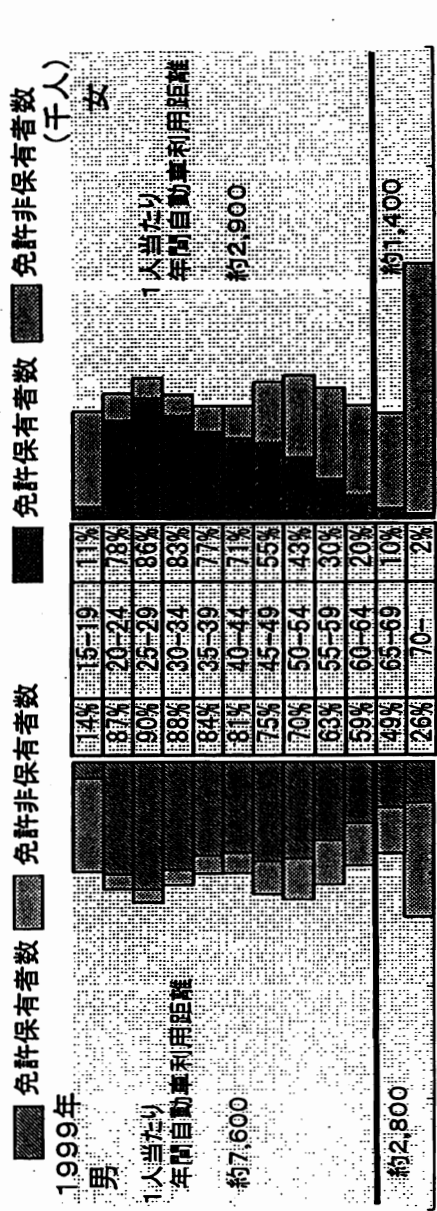
国土交通省

◇免許保有者の増加

・免許保有率は、各年齢階層で増加する見通し。特に高齢者や女性で大きく増加する見通し。

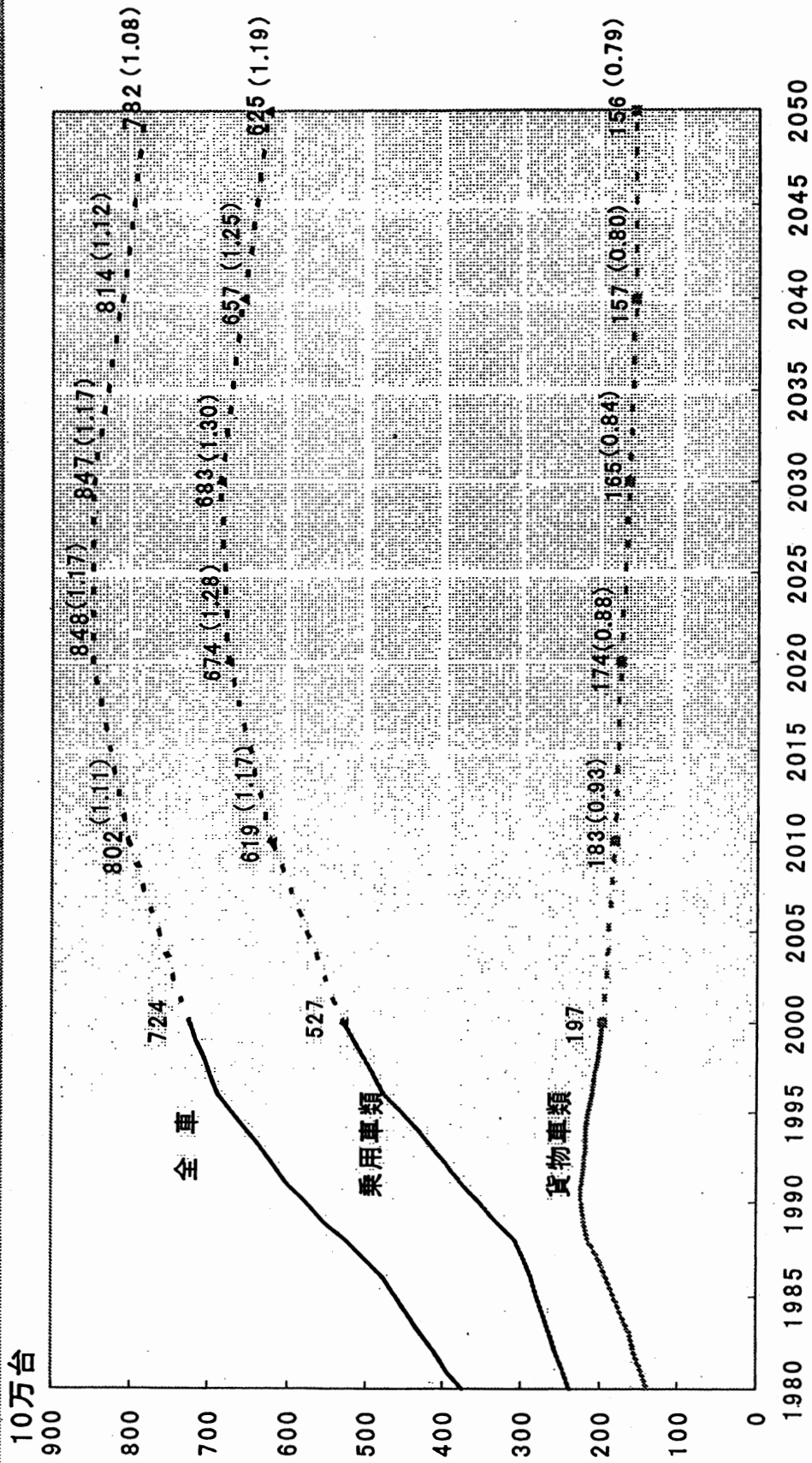


性・年齢階層別免許保有非保有別人口の見通し



◇自動車保有台数の見通し

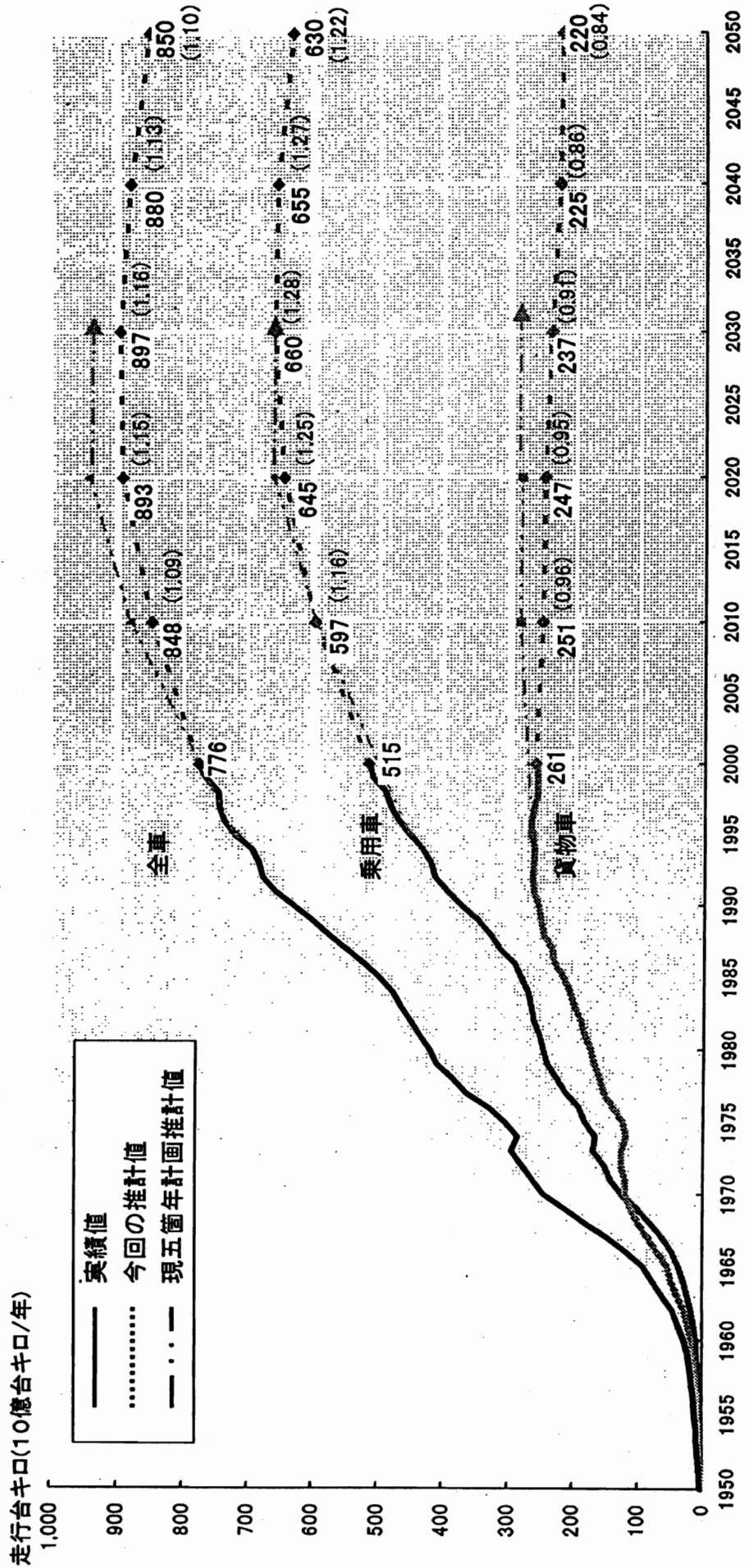
・貨物車は一貫して減少し、乗用車は2030年頃にピークを迎え、その後減少に転じる見通し。



()内の数値は2000年比率

◇自動車交通需要の見通し

高度経済成長とともにモータリゼーションが大きく進展したが、近年は景気後退などの要因もあり自動車走行台キロの増加は相対的に鈍化。
 ・ 今後は経済の低成長化、高齢化などが自動車交通需要に影響。
 ・ これらを考慮すると、全車で走行台キロは2030年前後でピークを迎える見通し。



「人の動き」の動向

◇都会と地方の動き

- ・ 地方圏の人口は減少し、大都市圏の人口増加も今後は沈静化する見通し。
- ・ 走行台キロは、3大都市圏よりそれ以外の地域で特に増加する見込み。

