

副本

都市計画の案の理由書

1 種類・名称

東京都市計画道路	幹線街路	補助線街路第 26 号線
東京都市計画道路	幹線街路	補助線街路第 54 号線

2 理由

都市高速鉄道 9 号線（小田急電鉄小田原線）の地下式の連続立体交差化及び複々線化に係わる都市計画変更に関連し、都市計画の整合性を図るため補助線街路第 26 号線及び補助線街路第 54 号線と鉄道との交差方式を変更する。

また、併せて交通の円滑化を図り、健全な市街地の形成と道路の連続性を確保するとともに、快適性、回遊性のある歩行者空間を確保する。

このため、小田急電鉄小田原線と補助線街路第 26 号線及び補助線街路 54 号線の立体交差を廃止し、それぞれの路線の一部区域を変更するとともに政令改正に伴う全線の車線数を決定するものである。