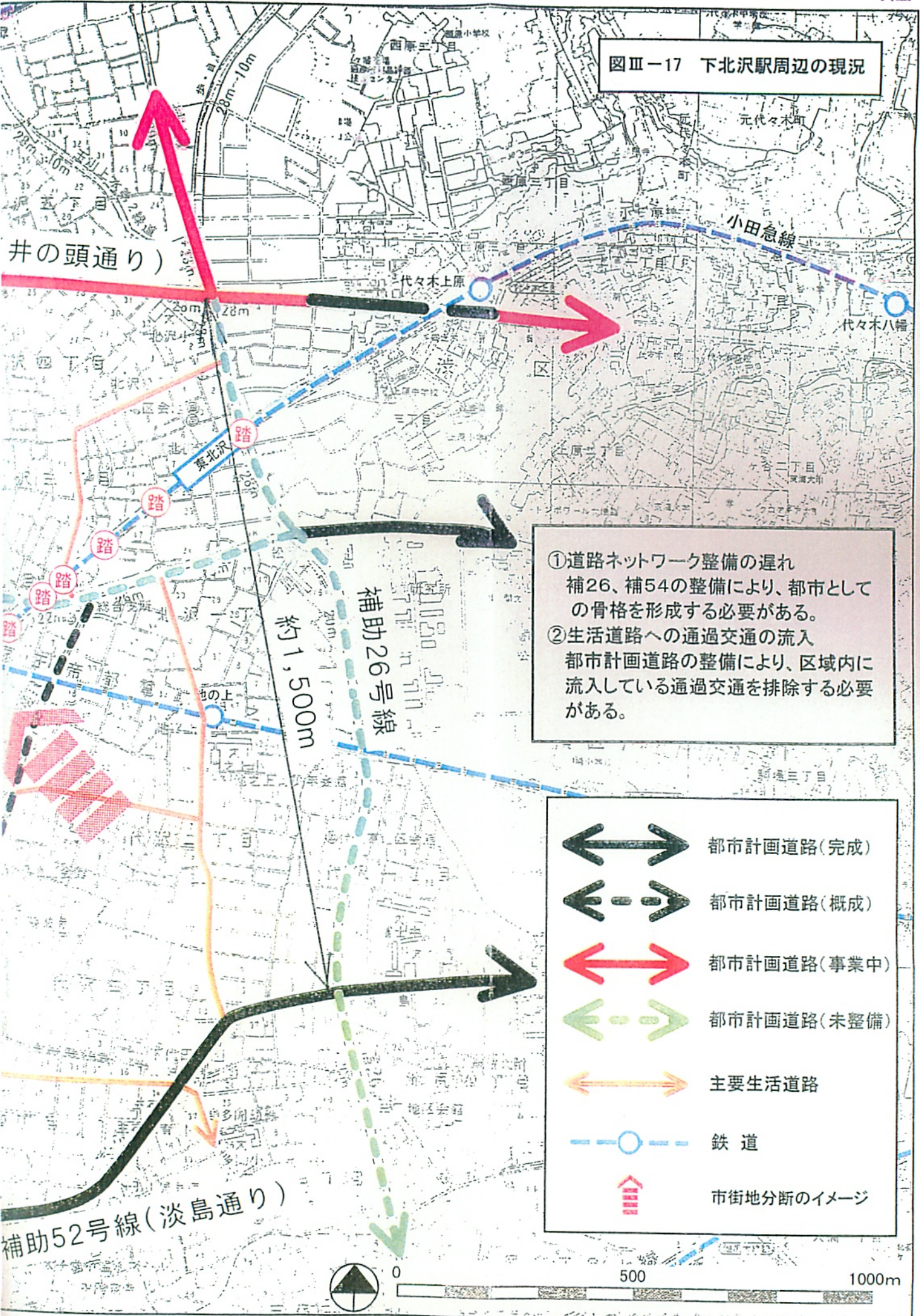


図Ⅲ-17 下北沢駅周辺の現況



①道路ネットワーク整備の遅れ
補26、補54の整備により、都市としての骨格を形成する必要がある。

②生活道路への通過交通の流入
都市計画道路の整備により、区域内に流入している通過交通を排除する必要がある。

	都市計画道路(完成)
	都市計画道路(概成)
	都市計画道路(事業中)
	都市計画道路(未整備)
	主要生活道路
	鉄道
	市街地分断のイメージ