

都市計画事業認可申請書

東京都市計画都市高速鉄道第9号線

小田急電鉄小田原線

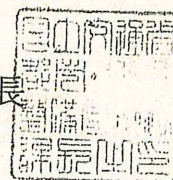
東京都



国都街第111号
平成16年3月17日

関東地方整備局 建政部長 殿

都市・地域整備局 街路課長



東京都市計画都市高速鉄道事業（第9号線）の事業認可について

平成16年2月18日付け国関整計管認東第21号をもって協議のあった標記のことについては、異存無い。

国土交通省起案文書

保存期間	30年・ <u>10年</u> ・5年・3年・1年・1年未満
------	--------------------------------

起案番号	国都街第111号	起案	平成16年 2月20日	秘密区分	
起案者	加藤 学	決裁	16年3月17日	区分	期間
電話	32823	施行	16年3月17日	極秘 秘	年 月 日から
件名		発送	16年3月17日		年 月 日まで

東京都市計画都市高速鉄道事業 (第9号線) の事業認可について

上記のことについて、
(案) のとおり回答

してよろしいか伺う。

大臣	副大臣	副大臣	大臣 政務官	大臣 政務官	大臣 政務官	事務次官	技監	国土交通 審議官	国土交通 審議官	国土交通 審議官
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

主務局等	官房長	総務課長	総務課
	—	—	—

街路課長



特定都市交通施設整備室長



合議局等

摘要

押印照合

(案)

国 都 街 第 号
平成 1 6 年 月 日

関東地方整備局 建政部長 殿

都市・地域整備局 街路課長

東京都市計画都市高速鉄道事業（第9号線）の事業認可について

平成16年2月18日付け国関整計管認東第21号をもって協議のあった標記のことについては、異存無い。

国関整計管認東第21号
平成16年2月18日

都市・地域整備局
街路課長殿

関東地方整備局
建政部長



東京都市計画都市高速鉄道事業の認可について（協議）

標記について、認可に係る申請があり、審査したところ適正と認められる

ので事前協議します。



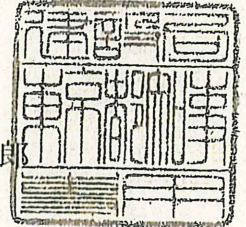


15建道建計第267号
平成16年2月2日

都市計画事業認可申請書

国土交通省 関東地方整備局長
渡辺 和足 殿

申請者 東京都新宿区西新宿二丁目8番1号
東京都
代表者 東京都知事 石原 慎太郎



都市計画法第59条第2項の認可を受けたいので、下記により申請します。

記

1. 施行者の名称
東京都

2. 都市計画事業の種類及び名称
東京都市計画都市高速鉄道事業第9号線

3. 事業計画

イ 事業地

・ 収用の部分

東京都世田谷区代田二丁目、代田三丁目、代田四丁目、代田五丁目、代沢五丁目、北沢一丁目、北沢二丁目及び北沢三丁目並びに渋谷区大山町及び上原三丁目各地内

・ 使用の部分

なし

ロ 設計の概要

起 点 東京都世田谷区代田三丁目

終 点 東京都渋谷区上原三丁目

延 長 2,046m

幅 員 _____ m

その他 別添設計の概要を表示する図書のとおり。

ハ 事業施行期間

自 平成 年 月 日

至 平成 26年 3月31日

事業施行年月日は官報登載の日とする。



添 付 図 書

1 事業地を表示する図面

イ 位置図(事業平面図)	縮尺 2, 500分の1	1葉
ロ 平面図(事業地表示図)	縮尺 500分の1	2葉

2 設計の概要を表示する図面

イ 平面図(設計概要図)	縮尺 500分の1	2葉
ロ 標準断面図	縮尺 200分の1	

(平面図中に図示)

3 資金計画書

イ 資金計画書

(単位：百万円)

収 入		支 出	
国庫支出金	29,778	用地費	0
一般財源	31,773	工事費	60,596
鉄道負担	4,971	測量試験費	1,676
その他	0	付帯工事費	4,250
		事務費	0
計	66,522	計	66,522

ロ 年度別事業費内訳書

(単位：百万円)

年度区分	~15	16	17	18	19	20
用地費	0	0	0	0	0	0
工事費	0	200	4,228	4,832	6,644	7,248
測量試験費	758	100	57	65	90	98
付帯工事費	0	0	0	0	200	600
事務費	0	0	0	0	0	0
計	758	300	4,285	4,897	6,934	7,946

年度区分	21	22	23	24	25	計
用地費	0	0	0	0	0	0
工事費	8,455	8,455	7,851	6,644	6,040	60,596
測量試験費	115	115	106	90	82	1,676
付帯工事費	600	600	1,000	1,000	250	4,250
事務費	0	0	0	0	0	0
計	9,170	9,170	8,958	7,734	6,371	66,522

16年度以降の収支予算額は、予定額である。

4 その他

イ 都市施設の種類と名称

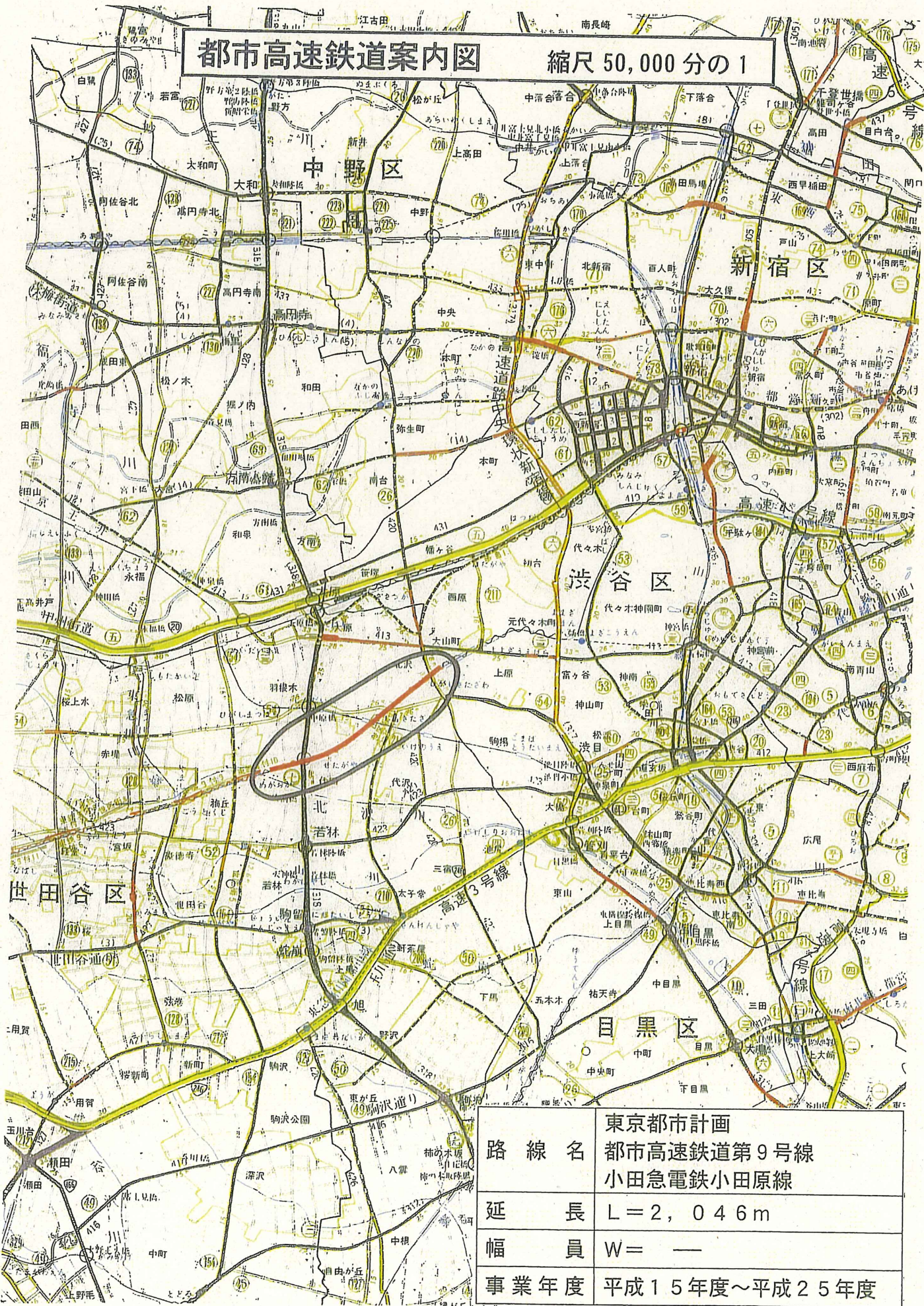
東京都市計画都市高速鉄道第9号線

ロ 申請の理由

本路線は、東京都市計画都市高速鉄道第9号線小田急小田原線(代々木上原駅~梅ヶ丘駅間)の在来線部分について、連続立体交差事業を行うものであり、「都市における道路と鉄道との連続立体交差に関する協定」を準用し、東京都が施行するものである。

都市高速鉄道案内図

縮尺 50,000 分の 1



路線名	東京都計画 都市高速鉄道第9号線 小田急電鉄小田原線
延長	L = 2, 046 m
幅員	W = —
事業年度	平成15年度～平成25年度



関鉄一第73号

認 可 書

小田急電鉄株式会社

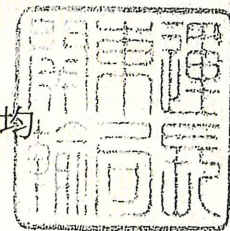
取締役社長 北中 誠 殿

平成14年9月6日付け小14第229号で申請のあった鉄道施設及び工事計画の変更については、認可する。

平成14年12月19日

関東運輸局長 淡路

均



小14第229号

平成14年 9月 6日

関東運輸局長
淡路 均 殿

東京都新宿区西新宿1丁目8番3号
小田急電鉄株式会社
取締役社長 北 中



鉄道施設変更認可及び工事計画の変更認可申請書

当社、小田原線代々木上原駅～梅ヶ丘駅間の連続立体交差化・複々線化計画に伴い、代々木上原駅～東北沢駅間の鉄道施設変更認可及び東北沢駅～梅ヶ丘駅間の工事計画の変更認可をいたしたく、鉄道事業法第12条第1項及び第4項（法第14条2項に定める簡略化された手続き）に基づき関係図書を添えて認可申請いたします。

以 上

