

乙第 3 / 号証

小田原第489号

昭和44年12月19日

運輸大臣

原 田 憲 段

東京都渋谷区代々木2丁目28番12号

小田急電鉄株式会社

取締役社長 廣 田 宗

小田原線代々木上原・喜多見間停車場間

工事方法変更認可申請書

小田原線代々木上原・喜多見間停車場間の複線を別紙理由により
複々線に変更いたしたので、ご認可下さいますようお願い函書を添
えて申請いたします。

以 上

小田原線代々木上原・喜多見両停車場間

工事方法変更認可申請書

昭和44年12月19日

小田急電鉄株式会社

添 付 図 書 目 録

1	理 由 書	1 通
2	工 事 方 法 書	1 通
3	工 事 概 要 書	1 通
4	工 事 予 算 書	1 通
5	諸 図 面	

(1)	平 面 図	(縮尺 1/2,000)	1 葉
(参考) (2)	縦 断 面 図	(縮尺 縦 1/400、横 1/2,000)	1 葉

計 2 葉

1 理 由 書

当社は、沿線の発展に伴う旅客の増加に対処するため諸施設の近代化および輸送力の増強に努めてまいりましたが、地下鉄9号線の代々木上原駅への乗入れ、ならびに多摩ニュータウンへの新線建設に伴い、輸送量は急激に増加し、近い将来混雑度が限界に達することが予想されますので、とりあえず代々木上原・喜多見両停車場間を高架（一部地上）複々線とし輸送力を大欄に増強するため、本申請におよんだ次第であります。

なお、本区間の複々線については、東京都市高速鉄道網第9号線として、都市計画決定しております。