

東京都市計画都市高速鉄道の変更（東京都決定）

東京都市計画都市高速鉄道を次のように変更する。

1 線路部分

番号	名称		位置		区域	構造		備考
	路線名	起 点	終 点	主な経過地		構造形式	地表式の区間における幹線街路等との交差の構造	
	第9号線	世田谷区喜多見九丁目	足立区綾瀬三丁目	世田谷区桜丘二丁目 世田谷区豪徳寺一丁目 世田谷区北沢二丁目 渋谷区上原一丁目 渋谷区代々木神園町 渋谷区神宮前一丁目 港区南青山四丁目 港区赤坂五丁目 千代田区霞が関一丁目 千代田区大手町一丁目 千代田区神田駿河台四丁目 文京区千駄木三丁目 荒川区西日暮里五丁目 足立区千住二丁目	約 32,130m			線路線数2 但し、喜多見～代々木上原間は4 世田谷区喜多見九丁目～渋谷区上原三丁目間連続立体交差事業

名 番号	称 路線名	位置			区域 延長	構造		備考
		起 点	終 点	主 な 経 過 地		構造形式	地表式の区間における幹線街路等との交差の構造	
	内 訳	世田谷区喜多見九丁目 世田谷区成城四丁目 世田谷区成城六丁目 世田谷区代田三丁目 世田谷区代田三丁目 世田谷区上原三丁目 世田谷区上原三丁目 世田谷区代田三丁目 世田谷区代田三丁目 世田谷区千住旭町 世田谷区千住旭町	世田谷区成城四丁目 世田谷区成城六丁目 世田谷区代田三丁目 世田谷区上原三丁目 世田谷区代田三丁目 世田谷区代田三丁目 世田谷区千住旭町 世田谷区千住旭町 世田谷区千住旭町 世田谷区千住旭町 世田谷区千住旭町 世田谷区千住旭町		約 620m 約 830m 約 5,320m 約 1,970m 約 1,020m 約 190m 約 19,020m 約 230m 約 2,930m	嵩上式 掘割式 嵩上式 地下式 嵩上式 地表式 地下式 地表式 嵩上式		

「位置及び構造は計画図表示のとおり」

2 主要施設

番号	名 称		位 置	備 考
	路 線 名	施 設 名		
	第9号線	喜多見駅 成城学園前駅 祖師ヶ谷大蔵駅 千歳船橋駅 経堂駅 豪徳寺駅 梅ヶ丘駅 世田谷代田駅 下北沢駅 東北沢駅 代々木上原駅 代々木公園駅 明治神宮前駅 表参道駅 乃木坂駅 赤坂駅 国会議事堂前駅 霞ヶ関駅 日比谷駅 二重橋前駅 大手町駅 新御茶ノ水駅 湯島駅 根津駅 千駄木駅 西日暮里駅 町屋駅 北千住駅 綾瀬駅 喜多見車庫	世田谷区喜多見九丁目 " 成城六丁目 " 祖師ヶ谷一丁目 " 船橋一丁目 " 経堂一丁目 " 豪徳寺一丁目 " 梅ヶ丘一丁目 " 代田五丁目 " 北沢二丁目 " 北沢三丁目 渋谷区西原三丁目 " 富ヶ谷一丁目 " 神宮前一丁目 港区北青山三丁目 " 六本木七丁目 " 赤坂五丁目 千代田区永田町二丁目 " 霞ヶ関一丁目 " 有楽町一丁目 " 丸の内二丁目 " 大手町一丁目 " 神田駿河台三丁目 文京区湯島三丁目 " 根津二丁目 " 千駄木三丁目 荒川区西日暮里五丁目 " 荒川六丁目 足立区千住二丁目 " 綾瀬三丁目 世田谷区喜多見九丁目	約 5,500 m ² 約 7,400 m ² 約 5,500 m ² 約 5,500 m ² 約 8,900 m ² 約 5,600 m ² 約 5,500 m ² 約 4,500 m ² 約 5,500 m ² 約 5,600 m ² 約 6,900 m ² 約 3,300 m ² 約 3,600 m ² 約 3,800 m ² 約 3,600 m ² 約 3,300 m ² 約 4,700 m ² 約 3,900 m ² 約 3,900 m ² 約 3,700 m ² 約 3,900 m ² 約 3,900 m ² 約 3,700 m ² 約 1,900 m ² 約 1,900 m ² 約 2,600 m ² 約 2,100 m ² 約 3,800 m ² 約 5,000 m ² 約 71,500 m ²

「区域及び構造は計画図表示の通り。」

理由 由 下北沢駅付近（代々木上原駅～梅ヶ丘駅間）において、ポトルネック踏切における交通渋滞及び鉄道による市街地分断等を解消し都市の活性化を図ること、また、小田急線の混雑緩和等を目的として、連続立体交差及び複々線化事業を実施するため既定都市計画を変更する。

新旧対照表

名 番号	称 路線名	位置			区域 延長	構造		備考
		起点	終点	主な経過地		構造形式	地表式の区間における幹線街路等の交差の構造	
	第9号線	世田谷区喜多見九丁目	足立区綾瀬三丁目	世田谷区桜丘二丁目 世田谷区豪徳寺一丁目 世田谷区北沢二丁目 渋谷区上原一丁目 渋谷区代々木神園町 渋谷区神宮前一丁目 港区南青山四丁目 港区赤坂五丁目 千代田区霞が関一丁目 千代田区大手町一丁目 千代田区神田駿河台四丁目 文京区千駄木三丁目 荒川区西日暮里五丁目 足立区千住二丁目	約 32,130m		(幹線道路との立体交差3箇所)	線路線数2 但し、喜多見～代々木上原間は4 世田谷区喜多見九丁目～渋谷区上原三丁目間は連続立体交差事業 (世田谷区喜多見九丁目～世田谷区梅丘一丁目間連続立体交差事業)

() 内は変更前を示す

新旧対照表

名 番号	称 路線名	位置			区域 延長	構造		備考
		起点	終点	主な経過地		構造形式	地表式の区間における幹線街路等との交差の構造	
	内 訳	世田谷区喜多見九丁目 世田谷区成城四丁目 世田谷区成城六丁目 世田谷区代田三丁目 世田谷区代田三丁目 渋谷区上原三丁目 渋谷区元代々木町 渋谷区元代々木町 足立区千住旭町 足立区千住旭町 足立区千住旭町	世田谷区成城四丁目 世田谷区成城六丁目 世田谷区代田三丁目 渋谷区上原三丁目 渋谷区元代々木町 渋谷区元代々木町 足立区千住旭町 足立区千住旭町 足立区綾瀬三丁目	主な経過地	約 620m 約 830m 約 5,320m (約 5,520m) 約 1,970m (約 1,740m) 約 1,020m (約 1,050m) 約 190m 約 19,020m 約 230m 約 2,930m	嵩上式 堀割式 嵩上式 地下式 (地表式) 嵩上式 地表式 地下式 地表式 嵩上式	(幹線道路との立体交差3箇所)	

() 内は変更前を示す

新旧対象表

番号	名		称	設	名	位	置	備	考
	路	線							
	第9号線		喜多見駅	喜多見九丁目	世田谷区喜多見九丁目				約5,500㎡
			成城学園前駅	成城六丁目	"				約7,400㎡
			祖師ヶ谷大蔵駅	祖師ヶ谷一丁目	"				約5,500㎡
			千歳船橋駅	船橋一丁目	"				約5,500㎡
			経堂駅	経堂一丁目	"				約8,900㎡
			豪徳寺駅	豪徳寺一丁目	"				約5,600㎡
			梅ヶ丘駅	梅丘一丁目	"				約5,500㎡
			世田谷代田駅	代田五丁目	"				約4,500㎡
			下北沢駅	北沢二丁目	"				(約3,500㎡)
			東北沢駅	北沢三丁目	"				約5,500㎡
			代々木上原駅	西原三丁目	渋谷区西原三丁目				約6,900㎡
			代々木公園駅	富ヶ谷一丁目	"				約3,300㎡
			明治神宮前駅	神宮前一丁目	"				約3,600㎡
			表参道駅	北青山三丁目	港区北青山三丁目				約3,800㎡
			乃木坂駅	六本木七丁目	"				約3,600㎡
			赤坂駅	赤坂五丁目	"				約3,300㎡
			国会議事堂前駅	永田町二丁目	千代田区永田町二丁目				約4,700㎡
			霞ヶ関駅	霞が関一丁目	"				約3,900㎡
			日比谷駅	有楽町一丁目	"				約3,900㎡
			二重橋前駅	丸の内二丁目	"				約3,700㎡
			大手町駅	大手町一丁目	"				約3,900㎡
			新御茶ノ水駅	神田駿河台三丁目	"				約3,900㎡
			湯島駅	湯島三丁目	文京区湯島三丁目				約3,700㎡
			根津駅	根津二丁目	"				約1,900㎡
			千駄木駅	千駄木三丁目	"				約1,900㎡
			西日暮里駅	西日暮里五丁目	荒川区西日暮里五丁目				約2,600㎡
			町屋駅	荒川六丁目	"				約2,100㎡
			北千住駅	千住二丁目	足立区千住二丁目				約3,800㎡
			綾瀬駅	綾瀬三丁目	"				約5,000㎡
			喜多見車庫	喜多見九丁目	世田谷区喜多見九丁目				約71,500㎡

() 内は変更前を示す。

変更概要

名称	変更区間・位置	変更事項
第9号線	世田谷区代田三丁目	1 構造形式の変更、延長約200m ・嵩上式→地下式 2 一部区域の変更
	世田谷区代田三丁目～渋谷区上原三丁目	1 構造形式の変更、延長約1,740m ・地表式→地下式 2 一部区域の変更
	渋谷区上原三丁目	1 構造形式の変更、延長約30m ・嵩上式→地下式 2 一部区域の変更
同線世田谷代田駅	世田谷区代田五丁目	1 一部区域の変更 約3,500㎡→約4,500㎡
同線下北沢駅	" 北沢二丁目	1 一部区域の変更 約7,700㎡→約5,500㎡
同線東北沢駅	" 北沢三丁目	1 一部区域の変更 約3,500㎡→約5,600㎡