

東京都計画都市高速鉄道の變更（東京都知事決定）

都市高速鉄道中第9号線を次のように變更する。

1. 線路部分

() 内は變更前

名 番 号	称 路 線 名	位 置			区 延	構 造		備 考
		起 点	終 点	主 な 経 過 地		構造形式	地表式の区間における幹線街路等との交差の構造	
	都市高速鉄道 第9号線	世田谷区喜多見九丁目	足立区綾瀬三丁目	世田谷区桜丘二丁目 世田谷区豪徳寺一丁目 世田谷区北沢二丁目 渋谷区上原一丁目 渋谷区代々木神園町 渋谷区神宮前一丁目 港区南青山四丁目 港区赤坂五丁目 千代田区霞が関一丁目 千代田区大手町一丁目 千代田区神田駿河台四丁目 文京区千駄木三丁目 荒川区西日暮里五丁目 足立区千住二丁目	約 32,130m			線路線数2 喜多見～代々木上 原間4 世田谷区喜多見九 丁目～世田谷区梅 丘一丁目間連続立 体交差事業
	内 訊	世田谷区喜多見九丁目 世田谷区成城四丁目 世田谷区成城六丁目 世田谷区代田三丁目 世田谷区代田三丁目	世田谷区成城四丁目 世田谷区成城六丁目 世田谷区代田三丁目 渋谷区上原三丁目		約 620m (約 570m) 約 830m (約 870m) 約 5,520m (約 5,530m) 約 1,740m	高上式 掘割式 (地表式) 高上式 地表式	(幹線街路との 立体交差1箇所) 幹線街路との立体交差3箇所	

乙第 19 号証 の 1

名	称	位置			区域	域	構造		備考
		起	終	点			延	長	
番号	都市高速鉄道 第9号線	渋谷区上原三丁目 渋谷区元代々木町 渋谷区元代々木町 足立区千住旭町 足立区千住旭町	渋谷区元代々木町 渋谷区元代々木町 足立区千住旭町 足立区千住旭町 足立区綾瀬三丁目	点	延	長	構造形式	地表示の区間における幹線街路等との交差の構造	備考
					約 1,050m 約 190m 約 19,020m 約 230m 約 2,930m		高上式 地地表式 地地下式 地地表式 高上式		

「位置及び区域は計画図表示のとおり」

2. 主要施設

名		称		位	置	備	考
番号	路線名	施設名	名称				
	都市高速鉄道 第9号線	喜多見駅 成城学園前駅 祖師ヶ谷大蔵駅 千歳船橋駅 経堂駅 豪徳寺駅 梅ヶ丘駅 世田谷代田駅 下北沢駅 東北沢駅 代々木上原駅 代々木公園駅 明治神宮前駅 表参道駅 乃木坂駅 赤坂駅 国会議事堂前駅 霞ヶ関駅 日比谷駅 二重橋前駅 大手町駅	喜多見駅 成城学園前駅 祖師ヶ谷大蔵駅 千歳船橋駅 経堂駅 豪徳寺駅 梅ヶ丘駅 世田谷代田駅 下北沢駅 東北沢駅 代々木上原駅 代々木公園駅 明治神宮前駅 表参道駅 乃木坂駅 赤坂駅 国会議事堂前駅 霞ヶ関駅 日比谷駅 二重橋前駅 大手町駅	世田谷区喜多見九丁目 世田谷区成城六丁目 世田谷区祖師ヶ谷一丁目 世田谷区船橋一丁目 世田谷区経堂一丁目 世田谷区豪徳寺一丁目 世田谷区梅丘一丁目 世田谷区代田一丁目 世田谷区北沢二丁目 世田谷区北沢三丁目 渋谷区西原三丁目 渋谷区富ヶ谷一丁目 渋谷区神宮前一丁目 港区北青山三丁目 港区六本木七丁目 港区赤坂五丁目 千代田区永田町二丁目 千代田区霞が関一丁目 千代田区有楽町一丁目 千代田区丸の内二丁目 千代田区大手町一丁目	約 5,500 m ² 約 7,400 m ² (約 7,000 m ²) 約 5,500 m ² (約 3,500 m ²) 約 5,500 m ² (約 3,500 m ²) 約 8,900 m ² (約 6,500 m ²) 約 5,600 m ² (約 3,500 m ²) 約 5,500 m ² (約 3,500 m ²) 約 3,500 m ² 約 7,700 m ² 約 3,500 m ² 約 6,900 m ² 約 3,300 m ² 約 3,600 m ² 約 3,800 m ² 約 3,600 m ² 約 3,300 m ² 約 4,700 m ² 約 3,900 m ² 約 3,900 m ² 約 3,700 m ² 約 3,900 m ²		

名		称		位	置	備	考
番号	路線名	施設名	名称				
	都市高速鉄道 第9号線	新御茶ノ水駅 湯島駅 根津駅 千駄木駅 西日暮里駅 町屋駅 北千住駅 綾瀬駅 喜多見車庫	新御茶ノ水駅 湯島駅 根津駅 千駄木駅 西日暮里駅 町屋駅 北千住駅 綾瀬駅 喜多見車庫	千代田区神田駿河台三丁目 文京区湯島三丁目 文京区根津二丁目 文京区千駄木三丁目 荒川区西日暮里五丁目 荒川区荒川六丁目 足立区千住二丁目 足立区綾瀬三丁目 世田谷区喜多見九丁目	約 3,900 m ² 約 3,700 m ² 約 1,900 m ² 約 1,900 m ² 約 2,600 m ² 約 2,100 m ² 約 3,800 m ² 約 5,000 m ² 約 71,500 m ²		

「位置及び区域は計画図表示のとおり」

理由 都市高速鉄道の利便性の向上、混雑の緩和、踏切における渋滞の解消、一体的なまちづくりの実現を図るために、鉄道境域の一部変更を行う。

また、本事業の実施が周辺環境に与える影響については別紙のとおりであり、都市計画を変更する上で支障ないと判断する。

3. 変更概要

名称	変更区間・位置	変更事項	項目
<p>都市高速鉄道 第9号線</p>	<p>世田谷区成城二丁目～ 世田谷区成城六丁目</p> <p>世田谷区祖師谷三丁目～ 世田谷区梅丘一丁目</p> <p>成城学園前駅</p> <p>祖師谷大蔵駅</p> <p>千歳船橋駅</p> <p>経堂駅</p> <p>豪徳寺駅</p> <p>梅ヶ丘駅</p>	<p>構造形式の変更（地表式 →掘割式）</p> <p>一部区域の変更（駅部含む）</p> <p>区域の追加</p> <p>”</p> <p>”</p> <p>”</p> <p>”</p> <p>”</p>	