

東京都市計画都市高速鉄道の変更（東京都知事決定）

都市計画都市高速鉄道第9号線を次のように変更する。

1 線路部分

名 番 号	称		位		置		区 域	構 造		備 考
	路線名	起 点	終 点	主 な 経 過 地	延 長	構造形式		地 表 式 の 区 間 に お け る 幹 線 街 路 等 と の 交 差 の 構 造		
		世田谷区喜多見九丁目	足立区綾瀬三丁目	世田谷区桜丘二丁目 世田谷区藁徳寺一丁目 世田谷区北沢二丁目 渋谷区上原一丁目 渋谷区代々木神園町 渋谷区神宮前一丁目 港区南青山四丁目 港区赤坂五丁目 千代田区霞ヶ関一丁目 千代田区大手町一丁目 千代田区神田駿河台四丁目 文京区千駄木三丁目 荒川区西日暮里五丁目 足立区千住二丁目	約 3 2, 1 3 0 m			線路線数 2 ただし喜多見～代々木上原間 4 世田谷区喜多見八丁目同喜多見九丁目地区連続立体交差事業		
	内 訳	世田谷区喜多見九丁目 世田谷区成城六丁目 世田谷区成城六丁目 世田谷区代田三丁目 世田谷区代田三丁目 渋谷区上原三丁目 渋谷区元代々木町 渋谷区元代々木町 渋谷区元代々木町 足立区千住旭町 足立区千住旭町 足立区千住旭町	世田谷区成城四丁目 世田谷区成城六丁目 世田谷区代田三丁目 渋谷区上原三丁目 渋谷区元代々木町 渋谷区元代々木町 足立区千住旭町 足立区千住旭町 足立区綾瀬三丁目		約 5 7 0 m 約 8 7. 0 m 約 5, 5 3 0 m 約 1. 7 4 0 m 約 1. 0 5 0 m 約 1 9 0 m 約 1 9, 0 2 0 m 約 2 3 0 m 約 2, 9 3 0 m	嵩上式 地表式 嵩上式 地表式 嵩上式 地表式 地下式 地表式 嵩上式	幹線街路との立体交差1箇所 幹線街路との立体交差3箇所			

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

2 主要施設

番号	名称		位置	区域	備考
	路線名	施設名			
	都市高速 鉄道第9 号線	喜多見駅	世田谷区喜多見九丁目	約 5,500 m ²	調布市都市計画区域(新江市)内分約1,800 m ² を含む
		成城学園前駅	世田谷区成城六丁目	約 7,000 m ²	
		祖師ヶ谷大蔵駅	世田谷区祖師ヶ谷一丁目	約 3,500 m ²	
		千歳船橋駅	世田谷区船橋一丁目	約 3,500 m ²	
		経堂駅	世田谷区経堂一丁目	約 6,500 m ²	
		豪徳寺駅	世田谷区豪徳寺一丁目	約 3,500 m ²	
		梅ヶ丘駅	世田谷区梅丘一丁目	約 3,500 m ²	
		世田谷代田駅	世田谷区代田二丁目	約 3,500 m ²	
		下北沢駅	世田谷区北沢二丁目	約 7,700 m ²	
		東北沢駅	世田谷区北沢三丁目	約 3,500 m ²	
		代々木上原駅	渋谷区西原三丁目	約 6,900 m ²	
		代々木公園駅	渋谷区富ヶ谷一丁目	約 3,300 m ²	
		明治神宮前駅	渋谷区神宮前一丁目	約 3,600 m ²	
		表参道駅	港区北青山三丁目	約 3,800 m ²	
		乃木坂駅	港区六本木七丁目	約 3,600 m ²	
		赤坂駅	港区赤坂五丁目	約 3,300 m ²	
		国会議事堂前駅	千代田区永田町二丁目	約 4,700 m ²	
		霞ヶ関駅	千代田区霞ヶ関一丁目	約 3,900 m ²	
		日比谷駅	千代田区有楽町一丁目	約 3,900 m ²	
		二重橋前駅	千代田区丸の内二丁目	約 3,700 m ²	
	大手町駅	千代田区大手町一丁目	約 3,900 m ²		
	新御茶ノ水駅	千代田区神田駿河台三丁目	約 3,900 m ²		
	湯島駅	文京区湯島三丁目	約 3,700 m ²		
	根津駅	文京区根津二丁目	約 1,900 m ²		
	千駄木駅	文京区千駄木三丁目	約 1,900 m ²		
	西日暮里駅	荒川区西日暮里五丁目	約 2,600 m ²		
	町屋駅	荒川区荒川六丁目	約 2,100 m ²		
	北千住駅	足立区千住二丁目	約 3,800 m ²		
	綾瀬駅	足立区綾瀬三丁目	約 5,000 m ²		
	喜多見車庫	世田谷区喜多見九丁目	約 71,500 m ²		

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由

都市高速鉄道第9号線の適切な運行を確保するため、車庫を追加する。

変更概要

名称	変更区間・位置	変更事項
都市高速鉄道 第9号線 喜多見車庫	世田谷区喜多見九丁目地内	1. 一部区域の変更 約71,500m ²