

議 第 1811 号

東京都市計画高速鉄道の変更及び追加

について

1811~3

建設省東都第 598 号

昭和 39 年 / / 月 22 / 日

東京都市計画地方審議会長 殿

建設大臣

東京都市計画高速鉄道の変更及び追加について

標記について、都市計画法第 36 条の規定により、次のように審議会に
付議する。

東京都計画高速鉄道の變更及び追加

第1 都市計画高速鉄道中第9号線ほかノ路線を次のように變更し、都市計画高速鉄道に第9号線を次のように追加する。

番号	起 点	終 点	主 な 経 過 地	延 長 キロメートル	摘 要
本 線	大田区駒形町 西2丁目	墨田区押上 / 丁目	馬込東、西大崎/ 丁目、五反田駅、 芝草町、芝田町、 新橋駅、銀座東四 丁目、江戸橋/丁 目、人形町、浅草 橋駅、吾妻橋/丁 目、各付並。	約 18.5	
分 岐 線	港区芝高輪 南町(品川 駅付近)	港区芝草町	芝高輪北町 付近	1.5	
6	品川区西戸 越/丁目	埼玉県大和 町大字新倉	五反田駅、芝草町 有楽町/丁目、大 手町/丁目、春日 町2丁目、菜鴨駅、 志村西台町 各付並。	30.5	

理 由 書

首都における最近の人口分布の変化に基づく交通量の激増に対処するため、本来のように高速鉄道を追加及び変更し、もって都市交通の円滑を図り、首都の機能の維持及び増進に資しようとするものである。

番号	起 点	終 点	主 な 経 過 地	延 長 キロメートル	備 考
?	世田谷区喜 多見町(喜 多見駅付立)	葛飾区上千 葉町(綾瀬 駅付立)	経堂駅、下北沢駅、 原宿駅、神宮前、 赤坂田町4丁目、 国会議事堂前駅、 霞ヶ関、丸の内ヨ 丁目、神田小川町 ノ丁目、池の端七 軒町、日暮里9丁 目、町屋6丁目、 北千住駅 各付立	33.5	

「別紙図面表示のとおり」

1811~8

新 旧 対 照 表

変更前を示す

番号	起 点	終 点	主 なる 経 過 地	延 長 キロメートル	摘 要
本	大田区馬込 西2丁目	墨田区押上 1丁目	馬込東、西大崎/ 丁目、五反田駅、 芝罎町、新橋駅、 銀座東4丁目、江 戸橋/丁目、人形 町、浅草橋駅、駒 形、吾妻橋/丁目、 各付近	約 18.5	起点及 び延長 の変更 ならび に終点 の町名 地番改 正によ る変更
	港区高輪南 町	墨田区墨中 町	京在寺、田町、新 橋駅、銀座東4丁 目、江戸橋/丁目、 人形町、浅草橋駅、 駒形、吾妻橋/丁 目	約 12.5	
分 岐 線	港区高輪南 町	港区芝車町	芝高輪北町 付近	約 1.5	

1811~9

番号	起 点	終 点	主 なる 経 過 地	延 長 キロメートル	摘 要
6	品川区西戸 越/丁目	埼玉県大和 町大字新倉	五反田駅、芝車町、 有楽町/丁目、大 手町/丁目、春日 町2丁目、巢鴨駅、 志村西台町、 各付近	約 30.5	起点、 終点、及 び延長 の変更
	大田区馬込 西2丁目	板橋区志村 町3丁目、 板橋区上板 橋7丁目	馬込東、西大崎/ 丁目、五反田駅、 泉岳寺、田町、田 村町、日比谷、大 手町、神保町、香 日町、寫字町、巢 鴨駅、板橋駅、大 和町、清水町、志 村近	約 26.0	