

「ノーマイカーデーいばらき ～マイカー利用を控える日～」 の実施結果について

茨城県では、地域住民の貴重な移動手段である公共交通の維持確保の重要性や、過度のマイカー利用がもたらす交通渋滞・事故の発生、CO2排出量の増加といった問題について、県民一人ひとりが認識し、これからの本県の公共交通のあり方や環境対策について共に考え、取り組む姿勢を喚起することを目的として、「茨城県公共交通活性化会議」(会長:知事)の主催により、「ノーマイカーデーいばらき～マイカー利用を控える日～」を11月16日(金曜日)に実施しました。

今回、その実施結果を公表いたします。

1 参加登録団体数

県, 44市町村, 民間事業所194事業所, 各種団体44団体 合計283団体

2 実施結果

(ノーマイカーデーいばらき実施結果)

(単位:人)

	対象者計	マイカー通勤者 (バイク含む)	ノーマイカー 通勤者計
実施日 ①	55,626	27,920(50%)	27,706(50%)
通常 ②	同上	44,696(80%)	10,930(20%)
差引(①-②)		△16,776	16,776

- ・対象者約5.6万人のうち、約2.8万人(対象者の50%)がノーマイカー通勤を実施
- ・マイカー通勤者約4.5万人のうち、約1.7万人が他の交通手段に転換(転換率38%)

3 CO2排出の削減

マイカー自粛距離	503,280km	想定通勤距離15(km)×2(往復)×16,776(人)
ガソリン節減量	50,328ℓ	マイカー自粛距離503,280(km)÷燃費10(km/ℓ)
CO2削減量	115,754kg	ガソリン節減量50,328ℓ×排出係数2.3

- ・通常マイカー利用者約1.7万人が他の手段に転換したことにより、ガソリン約5万ℓが節約され、CO2排出が約115t抑制されたと推計されます。

4 来年度以降の取組

ノーマイカーデーの複数開催を検討するとともに、ノーマイカーデーを実施しなくても自主的に公共交通を利用していただけるよう交通環境の改善に努めてまいります。

[→企画課のトップページへ戻るにはこちら](#)

[→茨城県のトップページへ戻るにはこちら](#)