

アンケート全回答 一覧表

■ 各問に対する回答結果の表記方法は以下のとおり。

問1 駅前広場の利用方法について

- 歩行者専用広場（緊急車両は通行可）とする →「1」
- 緊急車両、バスが通行できるようにする →「2」
- 緊急車両、バス、タクシーが通行できるようにする →「3」
- 緊急車両、バス、タクシー、一般車両が通行できるようにする →「4」

問2 駅前広場の規模について

- 私有地を買収せず、地下化される小田急線跡地だけで整備 →「1」
- 私有地の買収をなるべく少なくして現行計画より小さく整備 →「2」
- 周辺の私有地を買収し、現行計画どおり（5400 m²）整備 →「3」

問3 茶沢通りと駅前広場のつなげ方について

- 茶沢通りと駅前広場を車道でつなげる必要はない →「1」
- 地下化される小田急線の線路跡地を使ってつなげる →「2」
- 現行計画どおり、補助54号線の一部を新たに建設してつなげる →「3」

問4 北口側の補助54号線について

- 当面、建設する必要はない →「1」
- すぐに建設する必要がある →「2」
- どちらともいえない →「3」

問5 世田谷区内の方かどうかについて

- 世田谷区内に在住 →「1」
- 世田谷区内に勤務 →「2」
- 世田谷区内に通学 →「3」
- その他 →「4」

問6 世田谷区内の方の町名

- 北沢 →「1」
- 代田 →「2」
- 代沢 →「3」
- 大原 →「4」
- その他 →「5」

※ 回答が記載されていないものについては空欄にしてある。

※ 住所、氏名等も任意で記載していただいているが、個人情報であるので割愛している。

質問	問1 駅前広場の 利用方法 は？	問2 駅前広場の 規模は？	問3 茶沢通りと 駅前広場を どんなふう につなげる？	問4 北口側の 補助54号 線はすぐに 必要？	問5 世田谷区 内の方で すか？	問6 北沢、代 田、代 沢、大 原、その 他	駅前広場の活用方法のアイデア、メッセージなどを ご自由にお書きください。
回答1	1	1	1	1	1	1	2 成城学園前北口は桜の季節はとても美しい。木が欲しいですね。成城学園北口程、整然としていなくても良いからホッと気持ちの休まるような空間であつたら素晴らしい。
回答2	2	1	1	1	1	1	2
回答3	1	2	2	1	1	1	3 車を入れない様にし、文化の町らしく、アートやミュージックの展示スペースを設置し、そこでは皆の待ち合わせ場所や休憩場所とし、緑がたっぷりのミニ公園の様になれば、町のイメージUPになると思う。
回答4	1	1	2	1	4		
回答5	1	1	1	1	1	1	2 広場は本来市民の憩いの場所です。やすらぎの空間です。
回答6	1	1	1	1	1	1	2 現状において住民が困ることは何もない。町が分断されることだけはあってはならない。
回答7	2	1	2	1	1	1	2 下北沢は子供が安心して遊べる場所、住民の憩いの場がありません。広々として開放的な健全な空間ができてほしいです。
回答8	1	1	1	1	1	1	2 安藤忠雄さんなどの意見を聞いてみてほしいです。倉敷の白壁の街づくり等参考に、海外の観光客の集まる街に。
回答9	1	1	1	1	1	1	2
回答10	3	2	2	1	1	1	2 人口もこれから減り、車の数も減少すると思われるので補助54号線は、作らなくて良いと思います。
回答11	1	1	1	1	1	1	3 下北沢の街並みは、車が入ってこない(これない)からこそのものです。子どももお年寄りも安心して歩ける様、車は、駅からはなれたところで乗り降りする様な形であってほしいと思います。
回答12	1	1	2	1	1	1	3
回答13	1	1	1	1	1	1	3 街は人が歩けるところで、生活が楽しくなることが望ましいと思います。下北沢駅周辺は大切な場所です。防災体制をしっかりと、車社会システムは緊急のためだけにすべきです。
回答14	1	1	2	1	1	1	2 今は車の時代ではない。自転車がたくさん利用できる街があってもいい。下北は下北らしく、人間の臭いを感じる街であってほしい。ゴミゴミしていい、もう車優先の社会土建区政はたくさん！
回答15	1	1	2	1	1	1	3
回答16	1	3	1	1	1	1	2 ・円錐形の岡を広場の中心に造る(約2000㎡)・表面は緑地・頂上には東屋・頂上まで遊歩道
回答17	3	1	3	1	1	1	1
回答18	1	1	1	1	1	1	3 下北沢らしい、安心して歩いてショッピングができる町にしてほしい。画一化した駅前広場はいらない。道路にムダなお金(税金)を使ってはいけない。他に使う所はあるはず！
回答19	1	1	1	1	1	1	1 大道芸ができたり、小さいイスなどを置いて、誰もが一休みできる場所。車の通り道など最低限でイイ！
回答20	1	2		1	1	1	1
回答21	4	3	3	2	4		
回答22	1	1	1	1	4		
回答23	1	1	1	1	4		
回答24	1	1	1	1	4		

質問	問1 駅前広場の 利用方法 は？	問2 駅前広場の 規模は？	問3 茶沢通り と駅前広 場をどん なふうにつ なげる？	問4 北口側の 補助54号 線はすぐ に必要？	問5 世田谷区 内の方で すか？	問6 北沢、代 田、代 沢、大 原、その 他	駅前広場の活用方法のアイデア、メッセージなどをご自由にお書きください。
回答25	1	1	2	1	1	2	小田急は乗客、地元の住民に対しての配慮がない。自分達の利益しか考えていない様に思える。住民を追い払っての開発は必要ありません！道路もいりません。下北沢の町の良さを残して自然を残して。
回答26	1	1	1	1	1	1	現在の下北沢のイメージを大切に。
回答27	4	3			1	2	画一的な広場でなく、下北沢らしさのあるものを、という主張は理解できるが、イベント広場になって通行に支障をきたすようでは本末転倒。駅まで行けばつねにタクシーを使える状態にしておくことは、とくに高齢者のいる家庭には必要なことです。
回答28	3	2	2	1	1	2	駅前の広場は以前世田谷百景の1つとされ残すことになっていました。商店がなくなると人のにぎわいもなくなります。南口、北口と簡単に通行が出来、楽しい町にして下さい。
回答29	1	1	2	1	4		道しるべのほか、ダイタラ坊と八ヶ岳等々、ほかに文化人？等関係あるものの彫像をたてる。
回答30	2	1	2	1	1	2	
回答31	1	1	1	1	1	1	小田急線地下にもぐった部分、全部の利用を総合的に考えたい。緑地が望ましい。
回答32	1	1	1	1	1	1	同じ顔の金太郎アメのような駅前ロータリーを下北沢にまで当てはめる事に憤りを感じます。ここに住む人は雑多な街並みのリスクを理解してその上で選択の結果住んでいるのです。余計な事をしないで頂きたい。
回答33	1	2	2	1	1	1	道路は大事だが、必要なサイズ、適正な道路と現在の計画は同一とは素直に認められない。防災の点で満足できればそれ以上はいらない。多くの地権者を困らせる計画は良くない。
回答34	1	1	2	1	1	3	
回答35	4	3	3	3	1	2	下北沢に来る人ではなく、下北沢に住む人の意見を最大限に聞き入れて欲しい。車も通れず、週末のたびに歩行者で混み合い、買い物も不便で困るので広い道路ができれば暮らしやすいと思う。
回答36	1	1	1	1	1	3	
回答37	4	3	3	2	1	2	現行計画とおり すぐに
回答38	4	1	2	3	1	1	駐輪場の整備
回答39	1	1	1	1	2	1	いつも行政と戦って頂きありがとうございます。微力ですが応援いたしております。
回答40	4	2	2	1	1	2	補助54号線は、現状では全く不要になっていると思います。小田急の連続立体交差事業との関係を見直して、補助54号線計画の中止に持って行く法的措置を、何とか工夫して下さい。
回答41		1	2	1	1	4	問1で、バスは排気ガスが問題になる？！駐輪場が必要(参考:京王線笹塚駅)。一方通行にしては？！
回答42	1	1	1	1	1	1	歩行者が回遊しやすい町に。
回答43	1	1	2	1	1	1	茶沢通り沿いに住んでいます。道幅が狭いにもかかわらずタクシーの交通量が多く危険です。小田急の跡地を道路にしてしまえば54号も必要なくなり、狭い茶沢通りのバイパスにもなります。なぜそうしないのか不思議でなりません。どうか小田急跡地を道路として活用して下さい。
回答44	1	1	1	1	1	1	広場が無為な待ち合わせ場所にならぬような発想がないものか。ロータリー化は特に反対する。

質問	問1 駅前広場の 利用方法 は？	問2 駅前広場の 規模は？	問3 茶沢通り と駅前広 場をどん なふうにつ なげる？	問4 北口側の 補助54号 線はすぐ に必要？	問5 世田谷区 内の方で すか？	問6 北沢、代 田、代 沢、大 原、その 他	駅前広場の活用方法のアイデア、メッセージなどをご自由にお書きください。	
回答45		1	1	1	1	1	1	ぜひとも見直しをお願いしたいと思います。どんな街も、いつまでもそのままというわけにはいかないでしょうが、下北沢に大きな車道を通すことは、結局は街をこわすことになると思います。
回答46		1	1	1	1	1	1	交通規制することなく、駅前広場を使っていろいろなイベントが行える様な、かつ、バリアフリーの高令者、障害者に優しい、移動し易い、広場になれば良い。
回答47		1	1	1	1	1	4	
回答48		1	1	1	1	1	4	駐輪場を作って欲しいです。
回答49		3	2	1	1	1	4	下北沢は若い人だけの町ではありません。周辺には年配の人が多く、駅近辺の人混みを杖やカートをひいて買い物するのに苦労しています。タクシーを利用できず住みにくいという実感をもっています。鎌倉通りにミニバスなど運行して下されば助かります。15分歩いて駅やスーパーに行くのがつらい人もいる事を分かって下さい！！
回答50		1	1	1	1	1	4	音楽と演劇と若者の街、下北沢！！他の街にはない個性です。週末だけでも若者が自由にライブや劇をしたりフリマ等子供からお年寄りの方も楽しめる駅前広場にしてほしい。
回答51		1	1	1	1	1	1	駅前広場をみどり(樹木)でおおわれる広場として、緊急時の車両以外は通行しない歩行者優先の街づくりにして欲しい。地方どの街も同じような車優先の開発はストップ！
回答52		1	1	1	1	1	5	問4について→廃止する
回答53		1	1	2	1	1	2	
回答54		1	1	2	1	1	1	信号が付くのであれば、スクランブル交差点として、どちらの方向にも進める様にして欲しい。
回答55		1	1	1	1	1	5	下北沢駅周辺は、現在の狭くて雑多な今の町が魅力で、多くの人を引き付けるのです。歩いてあちこちの店に寄り易いのも歩行者に便利で、賑わいをつくり出します。できるだけ、今の良さを失わないようにしていただきたいです。
回答56		1	2	1	3	1	3	
回答57		1	2	2	1	1	2	小学生が1人でも安心して入館できる小さな図書館があればと思う。入口に立てば全部見渡すことができる小さな親しめる図書館。梅が丘図書館はホームレスが居たり子供を1人では行かせられない。
回答58		1	1	1	1	1	5	
回答59		1	1	1	1	1	1	人々の生活と文化を踏みにじる計画に当初より断固反対です。下北沢一番街が消滅する無謀な計画を破棄するよう新区長に願います。
回答60		4	3	3	2	1	2	住んでる立場から火災の心配がある大きな災害が来ることをソウテイして早くやるべきである。反対している人は災害がおきた時どのように責任をとるのか。
回答61		1	2	1	1	1	2	
回答62		1	1	1	1	1	1	
回答63		1	1	2	1	1	3	
回答64		1	1	1	1	1	2	
回答65		4	3	3	1	1	1	問4について→補54線建設の必要性は認識しております。補54線北側延長部分①延長建設する必要性が全くない。 ②延長建設する事に依り、車輛等の混乱は必然でありその対応策は不可能である。 ③建設後の状態を50年間以上も(現実的にみて)放置する事になる。

質問	問1 駅前広場の 利用方法 は？	問2 駅前広場の 規模は？	問3 茶沢通りと 駅前広場を どんなふう につなげる？	問4 北口側の 補助54号 線はすぐに 必要？	問5 世田谷区 内の方で すか？	問6 北沢、代 田、代 沢、大 原、そ の他	駅前広場の活用方法のアイデア、メッセージなどをご自由にお書きください。
回答66	4	3	3	2	1	1	1 若者の町・・でなく、昭和初期から住んでいる年老りが、下北沢の駅を降りたらタクシーに乗れるようにしてください。年老りが下北沢で住みやすくしてください。小田急線で下北沢駅がバリアフリー最低ですよ。早くしてください。
回答67	1	1	2	1	1	4	4 買い物する場所にベンチがたくさんあった方がいいです。きつえん場所もつくってほしいです。自転車(駐輪場)を作ってほしいです。
回答68	1	1	1	1	1	1	1 下北沢らしさを消さないでほしいです。演劇・音楽の町らしく駅前には野外ステージなどができ、色々な人の自己表現の場になったり、新しいイベントがわきおこるような(音楽フェスや演劇祭・物産展やフリマなど)人々のエネルギーを感じられるスペースとなるととてもうれしいです。下北商店街が活気を高める為にも各お店が出店できる屋台村などができたらお店を知るチャンスにもなり今のようにならば駅前であつてもいいだけでなく、流通や情報の発信地的多目的のスペースが良いと感じます。通常、地下や階上の劇場なりライブハウスでのもりあがり駅前を感じる事ができたら必然的に次につながる活気へとつながるような。
回答69	4	3	3	2	1	1	
回答70	4	1	2	1	1	2	
回答71	1	1	1	1	1	3	
回答72	4	2	1	1	4		
回答73	4	3	1	1	1	1	
回答74	1	2	2	1	1	5	5 ①下北沢駅周辺を自動車乗り入れ禁止モデル地区として整備②補助54号線は必要なし③どうしても自動車道を西に延ばしたいならば、小田急線跡地(線路後)を使い、環七に出るようにすれば、用地買収しなくて、血税を使わなくて良い。
回答75	1	1	1	1	1	3	3 歩行者と自転車だけの広場に、緑あふれる広場にしたい。ベンチや木陰などゆっくり休めるいいの広場になるとよいと思います。オープンカフェ、屋台などもほしいです！
回答76	1	1	1	1	1	1	
回答77	1	1	1	1	1	1	
回答78	1	1	2	1	1	1	
回答79	1	2	2	1	1	1	
回答80	1	1	2	1	1	3	
回答81	1	1	1	1	1	3	
回答82	1	1	1	1	1	3	
回答83	1	1	1	1	1	1	
回答84	1	1	1	1	1	5	
回答85	1	1	1	1	1	2	2 下北沢らしさをそこなう大型道路には断固反対しています。
回答86	1	2	2	1	1	1	
回答87	1	1	1	1	1	1	
回答88	1	2	2	1	1	3	
回答89	1	1	2	1	1	3	
回答90	1	1	2	1	1	5	5 1.催し物やイベントができる広場(東急世田谷線三軒茶屋駅前広場 例として)2.災害時の住民の避難場所としても使える多目的の広場にしてはどうか。
回答91	2	2	2	1	1	2	
回答92	1	2	1	1	1	3	
回答93	1	1	1	1	1	3	
回答94	1	1	1	1	1	3	
回答95	1	1	1	1	1	3	
回答96	1	1	3	1	2	1	
回答97	1	2	1	1	1	3	
回答98	1	2	2	1	1	3	

質問	問1 駅前広場の 利用方法 は？	問2 駅前広場の 規模は？	問3 茶沢通りと 駅前広場を どんなふう につなげる？	問4 北口側の 補助54号線 はすぐに必要？	問5 世田谷区 内の方ですか？	問6 北沢、代田、 代沢、大原、 その他	駅前広場の活用方法のアイデア、メッセージなどをご自由にお書きください。
回答99	1	1	1	1	1	2	1 何も目新しいことが書けませんが、現行の、現在の形の下北沢がとても好きなので、できれば何もせずこのままでいてほしいです。
回答100	1	1	1	1	1	1	3 下北沢駅前に大型バスの乗入れは不用だと思います。
回答101	2	1	2	1	1	1	2 出来る限り、小田急線跡地を利用。ということから補助54号もいらぬのでは。実際無理と思われる補助54号にとられるといつまでも中途半端な町となる。補助54号は現行の予定ならいらぬ。
回答102	1	2	1	1	1	1	3 日本に1つぐらい、ヨーロッパの街の広場のような、本物の広場を持つ街があると素敵ではないか！！集客力バツグンですよ！
回答103	1	1	2	1	1	1	
回答104	1	1	1	1	1	1	2 下北沢の良さは、路地にあり、どこにでもある広場など必要ないのでは。無くしてしまったら二度と取り戻せない下北沢の空間を大切に！
回答105	1	2	2	1	1	2	
回答106	1	2	1	1	1	5	
回答107	2	2	2	1	1	3	
回答108	1	1	1	1	1	2	
回答109	1	1	1	1	1	1	
回答110	1	1	1	1	1	1	
回答111	1	1	2	1	1	1	
回答112	1	1	2	1	1	1	
回答113	1	1	2	3	1	1	
回答114	1	1	1	1	1	1	
回答115	1	1	1	1	1	3	
回答116	1	1	1	1	1	3	
回答117	1	2	2	1	1	3	
回答118	1	1	1	1	1	2	4 街あるきでつかれた人がすわれるスペース。雨や日光をしのげるスペース。
回答119	1	1	1	1	1	1	3 キャロットタワー下の様な広場としてほしい。交番を駅前に、パトカーは今の場所で。
回答120	1	1	2	1	1	4	4 これまで通り、下北沢らしさを残すため、歩行者専用広場とし、朝市、フリーマーケットや祭りに活用することを希望する。駅前にバスがあるべきと考える固定観念を捨てるべき。ましてや何十年も昔に立てた計画を今進めること自体がお役所的考えで非常にナンセンス。
回答121	3	3	3	2	1	1	
回答122	3	1	1	1	2	4	
回答123	1	1	1	1	1	1	
回答124	1	1	1	1	1	1	1 無料駐輪場を作る
回答125	4	3	3	2	1	5	5 駐停車対策をきちんとし、必要性がある自動車のみ利用可能にする。それより自転車の規制の方が不可欠と思います。ハンディキャップのある人たちにとって自動車の利用をしないと日常の行動は制限されてしまいます。吉祥寺の駅前を時々見ていると、大規模な空間は出来る時に整備していた方が良く考えられます。ただし情報不足なので一般論です。私は全ての道路に関して拡幅の必要性があるのではないかと考えています。
回答126	4	3	3	2	1	1	
回答127	2	1	1	1	4		駅まわりを歩いて移動することで商店街や静かな暮らしが保たれていると思います。文化をたやさない為にも大規模開発はしない方が良いと思います。

質問	問1 駅前広場の 利用方法 は？	問2 駅前広場の 規模は？	問3 茶沢通りと 駅前広場を どんなふう につなげる？	問4 北口側の 補助54号 線はすぐに 必要？	問5 世田谷区 内の方で すか？	問6 北沢、代 田、代 沢、大 原、その 他	駅前広場の活用方法のアイデア、メッセージなどを 自由にお書きください。
回答128	1	1	2	1	1	5	法的に事業が始まってしまっていますが、止めるための手法は、①「収用の手続を保留」する。(これで事業が実質上止まります)②その上で、生活再建上どうしても必要な権利者については買収は行なう(不利益を被る方が出たり、法的に問題をおこさないように)③それ以上(どうしようもない②の方々以外)は、事業を見直し中につき、手続を進めない宣言を区長が出す(政治的声明)④区民の声により、計画自体を修正(都市計画の見直し。4年はかかります)
回答129	1	1	1	1	4		
回答130	1	1	2	1	4		
回答131	3	3	2	2	1	1	
回答132	4	2	2	1	1	1	
回答133	4	1	2	1	1	1	東北沢駅から下北沢駅間の小田急線跡地を一般道
回答134	1	1	2	1	1	1	
回答135	1	2	2	1	1	2	
回答136	1	1	1	1	1	1	
回答137	1	1	1	1	1	1	
回答138	1	1	2	1	1	1	
回答139	1	1	1	1	1	1	金不足の時代に無駄金を使うことはない。小田急の跡地は緑道とし、災害時の避難路としてほしい。
回答140	1	1	1	1	1	1	
回答141	1	1	1	1	1	1	
回答142	1	1	1	1	1	1	
回答143	1	1	1	1	1	1	
回答144	1	1	1	1	1	1	補助54号線を新たに建設することの必要性をまったく感じませんし、高架になって出来た駅はどこも同じで、没個性、更に前駅にはOX。下北沢の街はこの様な壊し方をしてほしくないと思うのは私だけではない。下北らしさを残した街づくりを望みます。
回答145	1	1	1	1	1	1	
回答146	1	1	1	1	1	1	
回答147	1	1	1	1	1	1	
回答148	1	1	1	1	1	1	
回答149	1	1	1	1	1	1	
回答150	1	1	1	1	1	1	歩行者優先の街にしてほしい。
回答151	1	1	1	1	1	5	
回答152	1	1	1	1	1	1	
回答153	1	1	1	1	1	1	
回答154	1	1	1	1	1	1	
回答155	1	3	1	1	1	5	
回答156	1	3	1	1	1	5	
回答157	1	3	1	1	1	5	
回答158	1	3	1	1	1	5	
回答159	1	3	1	1	1	5	
回答160	1	2	2	3	2	5	詳細な道路計画が解らず一概にアンケートの答えを出すことができない。一つ希望としては、直下型の大地震が来たときに、一人でも死者や負傷者を少なくする事、ある程度の広さの一時避難出来るスペースがあれば良いと思う。 どうか自分さえ良ければ良い的な考えをせず、将来を見ずえての計画が実行される事を願います。
回答161	1	1	1	1	1	1	東京オリンピック以降、地方から来た官僚、議員、役人、東京(江戸文化)の事を分らない人達が寄ってたかって、こんな状態にして、箱物、道路をいじくるのは、いいかげんにして下さい。次世代に付け廻すのはやめにして下さい。金を使わず頭使して下さい。
回答162	4	3	3	3	1	1	

質問	問1 駅前広場の 利用方法 は？	問2 駅前広場の 規模は？	問3 茶沢通りと 駅前広場を どんなふう につなげる？	問4 北口側の 補助54号 線はすぐに 必要？	問5 世田谷区 内の方で すか？	問6 北沢、代 田、代 沢、大 原、その 他	駅前広場の活用方法のアイデア、メッセージなどをご自由にお書きください。
回答163	1	1	1	1	1	1	5
回答164	1	1	1	1	1	1	1 * 補助54号線は必要なし。防災のためにも道路は必要と言っているが3月11日帰れなくなった家族を迎えに車で出て大渋滞に合い歩行より時間を要した。道路で解決にはならない。 * 歩いて楽しめる下北にバス、タクシー、乗用車を通行させるような計画は住民を無視したものだ。
回答165	1	1	1	1	1	1	3 下北沢には、高齢者が多く住んでいる町です。赤ちゃんから日常の買い物をする主婦、散歩を楽しむお年寄迄、活気のある街であり、いつ迄もそうあってほしいです。 緊急車両以外は、茶沢通りがあるので、駅までの短い道にバス・タクシーは勿論通行してほしいです。緊急時には、大変混雑な事態がおきそうです。広すぎる広場は、下北沢には必要ないと思います。
回答166	1	1	1	1	1	1	1
回答167	1	1	1	1	1	1	1
回答168	1	1	1	1	1	1	5
回答169	1	1	1	1	1	1	5
回答170	1	2	2	1	1	1	1 駅前広場を住民のために有効なものとなるように望みます。
回答171	1	1	1	1	1	1	5
回答172	1	1	1	1	1	1	5
回答173	3	2	2	1	1	1	1 問1について 緊急車両、タクシーが通行できるようにする。
回答174	3	1	2	1	1	1	2
回答175	3	1	2	1	1	1	1
回答176	1	1	2	1	1	1	5
回答177	1	1	2	1	1	1	5
回答178	1	1	1	1	1	1	5
回答179	1	1	2	1	1	1	5
回答180	1	1	2	1	1	1	3
回答181	1	1	2	1	1	1	3
回答182	3	3	2	1	1	1	5
回答183	1	1	1	1	1	1	5
回答184	1	1	2	1	1	1	5
回答185	1	3	2	2	1	1	3
回答186	1	3	2	2	1	1	3
回答187	1	2	2	1	1	4	
回答188	1	2	2	1	1	4	
回答189	1	3	3	2	1	1	5
回答190	1	1	1	1	1	1	5
回答191	1	1	1	1	1	1	5
回答192	1	1	1	2	1	1	5
回答193	1	2	3	3	1	1	5
回答194	3	2	2	1	1	4	
回答195	1	1	1	1	1	4	
回答196	1	1	1	1	1	1	2
回答197	1	2	1	1	1	1	5 下北沢らしい雑然とした空気を残して欲しい。
回答198	1	1	1	1	1	1	5
回答199	1	1	1	1	1	1	5 問2について わからない。とにかく良い物を！ 問4について とにかくどこにでもあるような町だったら作る必要はない。 魅力のある下北沢だったら、もう一度集客できると思います。貧乏な人も金持ちも有名な人も無名な人も共存共栄できるのが下北沢の良さなので、それにそぐうような広場を作って下さいませ～。LOVE
回答200	1	1	1	1	1	1	4
回答201	1	1	1	3	4	4	

質問	問1 駅前広場の 利用方法 は？	問2 駅前広場の 規模は？	問3 茶沢通りと 駅前広場を どんなふう につなげる？	問4 北口側の 補助54号 線はすぐに 必要？	問5 世田谷区 内の方で すか？	問6 北沢、代 田、代 沢、大 原、その 他	駅前広場の活用方法のアイデア、メッセージなどをご自由にお書きください。
回答202		1	1	1	3	4	
回答203		1	2	1	1	1	5 がんばれ
回答204		1	1	1	1	1	5 農家の直売やフリーライブ、フリーマーケットなど。
回答205		1	1	1	1	4	がんばれ ファイト
回答206		1	1	1	1	1	5
回答207		1	2	1	1	4	
回答208		1	1	2	1	4	
回答209		1	1	1	1	4	
回答210		1	1	1	1	4	
回答211		1			3	2	5 問1について 何となく 問2、3について 詳細を知りたい
回答212		1	1	1	1	2	1
回答213		1	1	1	1	1	3
回答214		1	1	1	1	1	1 広場は車が入れず、子供たちにとっても安全な人々が集える広場にして欲しい。
回答215		1	1	1	1	1	1 土と緑の公園
回答216		1	1	1	1	4	
回答217		1	1	1	1	1	1
回答218		1	2	2	3	4	みんなが暮らしやすい 下北沢になるといいと思います。
回答219		1	1	1	1	1	3
回答220		1	1	2	3	4	
回答221		1	1	2	1	1	5 下北沢らしい町を残しておいて欲しい。今の町を残したまま、小田急線の跡地を利用することはできないのでしょうか。改悪だけはやめて下さい。
回答222		3	1	2	1	1	2 駅前市場のようになると良い。
回答223		1	1	1	3	1	1 駅前広場のことはあまり詳しく分からないのですが、北口側のことに関していえば、素てきなお店を閉めてまで建設はしなくてもよいと思う。
回答224		1	1	1	1	1	1 私は30代です。子供の小学校のこと考えて広い道と自動車は北沢には必要ないです。私の小さい時のようになるべく変わらないようにお願いします。
回答225		1	1	1	1	1	1
回答226		1	1	1	1	1	1 広い道路はいりません。
回答227		2	1	1	1	1	1 将来の子供の事を大事にして町作りは広い道路はいりません。
回答228		2	1	1	1	1	5 町作りを見直してほしいです。
回答229		1	1	1	1	1	1 人間の事が大事。自動車の広い道路は必要なし。考えて下さい。
回答230		1	1	1	1	1	1
回答231		1	1	1	1	1	1 交通上よりも人間が住む町を考えて頂きたく思います。やはり商店街と住宅地のつながりを。広い道路は必要ありません。
回答232		1	1	1	1	1	3
回答233		1	1	1	1	1	5
回答234		1	2		1	1	2 一般車両がどんどん入り込むような駅前広場は必要ないと思います。できれば歩行者専用になり、車は最低限を望みます。若者ばかりではなく、高令者にも優しい街になることを願っています。
回答235		1	1	1	1	1	5 問4について 将来的にもない ・旧線路部分は桜並木とする。ベンチ程度は置く(自由が丘駅近くの桜並木のイメージ) ・広場はピーコック前の階段は作らず、移動の不便のないようにする。広場にはテーブル・テントを置き、「憩いの広場」にする。
回答236		4	3	2	1	1	5
回答237		1	1	2	1	1	3
回答238		2	2	2	1	1	5
回答239		1	1	2	1	1	4
回答240		1	1	1	1	1	1

質問	問1 駅前広場の 利用方法 は？	問2 駅前広場の 規模は？	問3 茶沢通りと 駅前広場を どんなふう につなげる？	問4 北口側の 補助54号 線はすぐに 必要？	問5 世田谷区 内の方で すか？	問6 北沢、代 田、代 沢、大 原、その 他	駅前広場の活用方法のアイデア、メッセージなどをご自由にお書きください。
回答241	3	3	2	1	1	1	駅前広場に羽田空港⇄下北沢の空港リムジン(路線バス)を新設。下北沢の文化、商業の活性化の為。
回答242	1	2	1	1	1	3	
回答243	3	1	2	1	2	1	
回答244	1	1	2	1	1	5	
回答245	1	1	1	1	4		下北沢は日本の文化の中心地になるべきポジションあるので、全東京を考えての大きな構想で動くべきです。協力は惜しみません。
回答246	1	1	1	1	1	1	
回答247	2	2		1	1	1	* 下北沢大学、お祭り、各種イベント、待ち合わせ、朝市などパブリックスペースとしての活用に徹する。人が歩ける街へ。一般車両は乗入れ不可。* バス(2路線)の乗降スペースは駅前に必要なので確保。但し、大型車でなく、中小型車の導入と増便、増路線を計る。タウンバス、コミュニティバスの発信基地としては？駒沢、三茶方面へのバスのみというのはいない、おかしい。西部、北部、東部との連携や循環をめざした広場にする。* 補助54号線の北西への延伸は現時点で無意味。他方、北沢地区の災害時の緊急車両問題は深刻なので、安心して生活できる道路計画を新たに検討する。また、北沢4丁目は井の頭通りへの抜け道となり、相当のスピードで車が進入する状況がある。 人が安心して歩ける街づくりを目指す以上、地域の様々な問題を吸い上げて、補助54号線の問題を扱うべき。
回答248	1	1	1	1	1	3	
回答249	2	2	2	1	1	1	補助54号線の北口側は今後どちらに向かって延長されるのでしょうか。
回答250	1	1	2	1	1	5	
回答251	1	1	1	1	4		
回答252	1	1	1	1	1	2	
回答253	1	1	1	1	4		
回答254	1	1	1	1	1	1	
回答255	1	1	2	1	1	5	よくわかりません。
回答256	1	1	1	1	1	1	* 費用、効果を丁寧に分析すること。* 歩行者の便・不便を検討する。* 今でも歩行者/買物等、荷おろし貨、タクシーは道路を朝昼夜とうまくつかい分けている。新しく道路をつくることはない。
回答257	1	1	1	1	4		税金を使う見直しはやめてほしい。
回答258	1	1	1	1	4		
回答259	1	1	1	1	1	5	駅前こそ最も緑の豊かな自然のたたずまいを必要としています。ヒトとヒトのふれあいには環境が不可欠だと思うからです。
回答260	1	1	1	1	1	1	
回答261	1	1	1	1	1	1	荷物の配送等は「台車」を自由に使えると良いのではと思います。が、トラックの駐車スペースをどこに作るかという問題は残りますが。
回答262	1	1	1	1	1	1	日曜市場などイベントスペースを作る。自転車置き場を駅の近くに設置する。近年下北沢にも大手チェーン店が増え、個人商店が減ってしまい残念です。個人商店を増やし個性ある街に。
回答263	1	2	2	1	1	2	老・幼・障害者の方達が安心して利用できる広場にしたいと思っています。
回答264	1	2	1	1	1	5	

質問	問1 駅前広場の 利用方法 は？	問2 駅前広場の 規模は？	問3 茶沢通りと 駅前広場を どんなふう につなげる？	問4 北口側の 補助54号 線はすぐに 必要？	問5 世田谷区 内の方で すか？	問6 北沢、代 田、代 沢、大 原、そ の他	駅前広場の活用方法のアイデア、メッセージなどをご自由にお書きください。
回答265		1	1	1	1	2	1 広場は緑地やフリースペースとしてのこし、タクシーやバスの利用者は、それを利用するためには、商店街や路地を少し歩く。やや不便ともいえるが、歩く楽しみ、まちとのふれあい、人々とのコミュニケーションという点では、大きな豊かさをもたらしてくれると思います。
回答266		1	1	1	1	1	2
回答267		1	1	1	1	4	下北沢へは子供を連れてよく遊びに来ます。
回答268		1	1	1	1	4	下北沢にはよく来ます。結婚するまでは、代沢の実家に居住。
回答269		1	2	1	1	1	3
回答270		1	2	1	1	1	3 自転車と歩行者の事故がおきない工夫があったら嬉しい。歩くのが楽しい街である為、車がはいてこない方がいいです。
回答271		1	1	1	1	1	1
回答272		1	1	2	1	1	1 井の頭線土盛部分の有効活用も含めて計画してほしい。現代版駅前市場を計画してほしい。
回答273		1	1	2	1	1	3
回答274		1	2	1	1	1	2
回答275		1	1	2	1	2	1
回答276		1	1	1	3	4	
回答277		1	1	1	1	1	1 みんなが自由に使えるフリースペースを作ってね！
回答278		1	1	1	1	1	1
回答279		1	1	1	1	1	5
回答280		1	1	1	1	1	5
回答281		1	1	1	1	1	5
回答282		3	2	1	1	1	5
回答283		1	1	2	1	1	1
回答284		1	2	1	3	4	
回答285		1	1	1	1	1	2
回答286		1	1	1	1	4	
回答287		1	1	1	1	1	3 闇市跡地を残せ。戦争のキズ跡を消すな。
回答288		1	1	2	1	1	1
回答289		1	2	1	1	4	
回答290		1	1	1	1	1	1
回答291		1	1	1	3	4	
回答292		4	3	3	2	1	2 北口周辺は道が狭く非常に危険。駅前広場も安全に広いロータリーが早急に必要。計画どおり区長は遂行せよ！
回答293		1	1	2	1	1	5
回答294		4	1	2	1	2	1
回答295		1	1	1	1	1	2
回答296		1	1	2	1	1	1 子どもとお年寄りに優しい安全で車通りの少ない活用を希望します。
回答297		1	1	1	1	1	5 まちづくりは街のこし。一度建て替えてしまえば、もう元にはもどれない。
回答298		1	1	2	3	4	
回答299		1	2	1	1	2	5
回答300		1	1	2	1	1	5
回答301			1	1	1	4	
回答302		1	1	1	1	4	
回答303		1	1	2	1	1	1 どうしても広い道路が必要であるなら、補助54号線ではなく、一番街を拡張すべきだと思います。その方が費用でも安くなると思います。
回答304		1	1	2	3	1	1

質問	問1 駅前広場の 利用方法 は？	問2 駅前広場の 規模は？	問3 茶沢通りと 駅前広場を どんなふう につなげる？	問4 北口側の 補助54号線 はすぐに必要？	問5 世田谷区 内の方ですか？	問6 北沢、代田、 代沢、大原、 その他	駅前広場の活用方法のアイデア、メッセージなどをご自由にお書きください。
回答305	1	1	1	1	1	1	問3について 南口への既設街路で充分である。 * 補助54号線は事業中止する。京王井の頭線北沢駅舎との一体化を早急に公表する。駅前広場は駅舎地下？部分を含め、地口と南口との高低差を活かした歩行者専用、緑地広場とする。 緊急車輛は地下ホーム地上間直通エレベータ出入口に直接アクセスする。
回答306	1	1	1	1	1	1	
回答307	1	1	2	1	1	2	少々、不便でも下北沢らしさを残していただきたいです。下北文化を大事です。
回答308	1	2	1	1	2	5	
回答309	1	2	2	1	1	2	
回答310	1	1	1	1	1	1	仮に、再開発が行なわれたとしても、ビルが立ち並び他の町と見かけ上、あるいは雰囲気と同じになることは、避けたいです。建築に関する規制は最低限必要と思います。
回答311	1	1	1	1	1	5	下北沢駅前通りの道路建設に反対します。
回答312	1	1	1	1	1	5	今の商店街は、魅力のある町を作っているの、こわさないで欲しいです。
回答313	1	1	1	1	1	5	住民の迷惑になるから。
回答314	2	1	2	1	1	5	無駄な税金を使わず必要最低限の整備に努めることを願います。
回答315	1	2	1	1	1	5	
回答316	1	1	1	1	4		駅前広場は、歩行者専用。路上ライブ、パフォーマンス等が行えるようにして、雑多なサブカルの特長、下北沢を楽しめるようにして欲しいです。利権がらみの無駄に大金(税金)をつぎこんでつくられた、よくある整備された画一的な駅前、小綺麗なだけであつらえ向きのベンチがあってもそこに楽しそうに集まっている人達をみたことがありません。人の感性に響くモノがないのです。下北沢は、「感性の響き」で出来上がった「生きていく場所」だから、ここに来るだけで楽しい気分になります。貴重な場所です。小綺麗なだけでつまらない場所(ついでに人間)は増えてきましたが、心躍る楽しい&面白い雑多な場所はそうはありません。愛と多様性にあふれたこの下北沢の魅力を奪うことなく、さらに魅力を増すような、新しい次世代の駅前や街づくりになることを祈っています。
回答317	1	2	1	1	1	3	
回答318	1	1	1	1	4		
回答319	1	2	2	1	1	3	
回答320	1	2	1	1	1	5	
回答321	1	1	2	1	1	2	
回答322	1	1	1	1	4		下北は今のままがいいです。
回答323	1	1	2	1	1	1	下北沢の町をこわさないで！高層ビルはいらない！生まれ育った町・このままが良い！
回答324	1	2	1	1	4		
回答325	1	2	1	3	1	1	
回答326	1	1	2	1	1	2	
回答327	3	2	2	3	4		
回答328	1	1	2	1	1	2	
回答329	3	2		1	1	1	

質問	問1 駅前広場の 利用方法 は？	問2 駅前広場の 規模は？	問3 茶沢通りと 駅前広場を どんなふう につなげる？	問4 北口側の 補助54号 線はすぐに 必要？	問5 世田谷区 内の方で すか？	問6 北沢、代 田、代 沢、大 原、その 他	駅前広場の活用方法のアイデア、メッセージなどをご自由にお書きください。
回答330		1	1	1	1	4	昔世田谷在住、通学、通勤しており、下北沢でも遊びました。具体的な活用方法のアイデアはありませんが、人が生きる場を自動車や原発で席捲してほしくありません。これ以上根なし草になれば人間は滅びの道を歩むだけでしょ。今そこのことに気がつくべきなのです。”便利になる”と思うことで失うことの大きさを知るべきです。
回答331	3	2	2	1	1	2	
回答332	1	1	1	1	1	5	出来るだけ今の町を残し小田急の跡地は緑を配し、緊急の場合をのぞき車の出入を禁止する。本多劇場などは文化財としていかす。
回答333	1	1	1	1	4		
回答334	1	1	1	1	1	4	なるべく多く植樹してほしいです。
回答335	1	2	2	1	1	1	東北沢から下北沢間の斜面を利用して水の流れる公園化として下北沢の駅前広場につなげればと思う。
回答336	1	1	2	1	1	2	
回答337	1	1	1	1	1	2	
回答338	1	1	1	1	1	1	
回答339	1	2	2	1	1	3	
回答340	3	2	2	3	1	1	
回答341	3	1	1	1	4		
回答342	1	1	1	1	4		
回答343	1	1	1	1	4		
回答344	1	1	1	1	4		緑がすこし増えれば良いなと思います。なるべく今の下北を残して下さい。
回答345	1	1	1	1	4		
回答346	1	2	1	1	4		
回答347	1	1	1	1	1	2	
回答348	1	2	2	1	1	1	
回答349	1	1	1	1	1	2	
回答350	1	1	1	1	1	1	
回答351	1	1	1	1	1	1	
回答352	1	1	1	1	2	2	
回答353	1	2	1	1	1	1	
回答354	2	2	2	3	1	1	
回答355	1	2	2	1	4		
回答356	1	1	1	1	1	5	今の下北が好きなのでそのままにしてください！お願いします！！
回答357	1	1	1	1	1	5	
回答358	1	1	1	1	4		
回答359	1	1	3	3	4		
回答360	1	2	1	1	1	1	
回答361	3	1	2	1	1	1	
回答362	1	1	1	1	1	1	今のよう路上ライブ、パフォーマンスが見れるようにしてほしい。できるだけ、今の街の良さを残したまま、駅の老朽化、開かずの踏切のみの解消で、日本に一つしかない、下北沢独自の街並、文化を守りつづけてほしい。高層ビルはいらない。
回答363	1	1	1	1	1	1	下北沢の文化を踏みにじる横暴な計画は許されません。
回答364	1	1	1	1	4		
回答365	1	1	1	1	1	2	
回答366	1	1	1	1	1	2	今のままですてきな下北沢でいてほしいです。
回答367	1	1	2	1	4		
回答368	2	1	1	1	4		

質問	問1 駅前広場の 利用方法 は？	問2 駅前広場の 規模は？	問3 茶沢通り と駅前広 場をどん なふうにつ なげる？	問4 北口側の 補助54号 線はすぐ に必要？	問5 世田谷区 内の方で すか？	問6 北沢、代 田、代 沢、大 原、その 他	駅前広場の活用方法のアイデア、メッセージなどをご自由にお書きください。
回答369		1	1	1	1	1	1 子どもが遊べる広場が良いと思う。
回答370		1	1	1	3	1	2
回答371		1	1	1	1	4	便利になることはとてもよいことですが、必要以上に拡大する事はないと思います。そこで、住らす人々が、安全安心に暮らせる事が一番大切だと思いました。
回答372		1	1	2	1	4	車とか通行してしまうと下北の歩きやすいのんびりした雰囲気なくなってしまうとひじょうに残念です。
回答373		4	1	2	3	1	4
回答374		1	1	1	1	1	5 昔から知っている食品市場、劇場、すずなりなど雰囲気が下北沢のスタイルだとおもうのであまり手を加えないで欲しい。
回答375		1	1	1	1	1	4 自転車置き場が欲しい。
回答376		1	1	1	1	1	4 昔からの下北沢の良さを残して欲しい。ただ新しいだけきれいなだけの街はいやです。
回答377		1	2	2	1	1	4 人が集まれる(親子連れものんびりとすごせるような)下北らしい広場が出来るといいな。
回答378		4	1	2	3	4	
回答379		1	1	1	1	4	
回答380		1	2	2	1	1	5
回答381		1	1	1	3	1	5
回答382		1	1	1	1	1	5
回答383		1	2	2	1	4	
回答384		1	1	1	1	1	5
回答385		1	1	1	1	1	1
回答386		1	1	3	3	4	
回答387		3	2	2	1	4	
回答388		1	1	1	1	1	4 小田急の地下化は凍結して、財源は今回の地震の復興費に回せないでしょうか？小田急の踏切対策は、エレベーター付きの歩道橋で充分なんじゃないでしょうか？私自身は下北沢の狭い路地に車が入ってくるのは歩行者が危険だし、下北沢の魅力が半減すると思います。
回答389			1	2	1	1	2 多くの車が入り出す広い場所ではなく、人の往来を中心とした、安らぎのある広場を望む。生活に必要な商品が手に入る親しみのある商店にすぐ行けるような駅前広場(危険な大型車をよけて通らなければならないのは嫌です)
回答390		1	1	1	1	1	3 駅前広場には緑と花等を植え、ごちゃごちゃと人が往来する所とゆったり出来る場所等が出来ると良いと思いますが・・・
回答391		1	1	1	1	1	3 地下に駐輪場が出来るといいが。
回答392		1	1	1	1	1	3
回答393		1	1	1	1	1	3
回答394		1	1	1	1	1	2
回答395		1	1	1	1	4	下北沢の今の良さであるヒューマンスケールをもったにぎわいを維持すべきです、そのためには、整備はなるべく避け、「混沌とした」雰囲気を前面に押し出す活用が望ましいと考えています。
回答396		1	1	1	1	1	2 下北沢は若者の町と言われています。整理されたら若者は集まらなくなります。サラリーマンしかいない汐留のような淋しい町になるでしょう。電線を地下にすれば良い。
回答397		1	1	1	1	1	2 駐輪場を作って欲しい。
回答398		1	2	1	1	1	3 年配の方などが使いやすいように、通りに直結する出口にEVを設けるなど、広場は歩行者専用としつつ利便性にも配慮できる案を希望します。
回答399		1	2	2	1	1	2

質問	問1 駅前広場の 利用方法 は？	問2 駅前広場の 規模は？	問3 茶沢通りと 駅前広場を どんなふう につなげる？	問4 北口側の 補助54号 線はすぐに 必要？	問5 世田谷区 内の方で すか？	問6 北沢、代 田、代 沢、大 原、そ の他	駅前広場の活用方法のアイデア、メッセージなどを 自由にお書きください。
回答400	2	1	2	1	1	5	
回答401	1	1	1	1	4		
回答402	1	1	2	1	2	5	
回答403	1	1	2	1	1	5	地域の方、利用している人の意見を取り入れ、充分議論し納得した開発となるよう進めて下さい。
回答404	1	1	1	1	4		
回答405	1	1	1	1	1	2	
回答406	1	1	1	1	1	2	
回答407	1	1	2	1	1	1	
回答408	1	1		1	1	3	
回答409	1	1	1	1	1	1	
回答410	1	1	1	1	1	1	
回答411	1	1	1	1	4		
回答412	1	1	1	1	4		皆の税金を、正しく使うべきところに使っていただきたい。今、広げなくてもよいのでは？
回答413	1	2	2	1	2	1	
回答414	1	1	2	1	1	4	
回答415	1	2	1	1	4		
回答416	1	1	1	1	1	1	
回答417	1	1	1	1	4		
回答418	1	2	1	1	1	5	
回答419	1	1	1	1	1	2	
回答420	1	1	1	1	1	5	
回答421	1	1	1	1	1	2	
回答422	3	1	1	1	2	5	
回答423	1	2	1	1	4		歩行者が多いので、危ないから、車は、なるべく、通らない方がいい。人のため、車のためにも。
回答424	1	2	1	1	4		ベンチや、トイレ、がほしい。ちょっとした催しができるよとい。一年で3、4ヶ月下北沢に住んでいます。
回答425	1	1	1	1	1	2	ここ数年での街並みの変化が悲しいです。
回答426	1	1	1	1	1	5	できるだけバスが入らないような所にしたいので、いつでもバザールの屋台が出てるような広場がよいです。
回答427				3	1	4	そのままの形で(全体的に直しながら文化を発進する場所にする。
回答428		1	1	1	1	4	市場をアーティストに開放して下北沢の文化を盛り上げましょう。
回答429	1	1	1	1	4		新しい下北沢になったらもう下北には来ないと思う。今のままだからいい。
回答430	1	1	1	1	1	2	
回答431	1	1	1	1	4		
回答432	1	1	1	1	1	2	
回答433	1	1	1	1	4		なんというか、このままで全然不自由でないです。(毎週下北に来てる者より)
回答434	1	1	1	1	1	3	下北沢という希有な町の個性を大切にしたい活用方法を考えて？いれればいいと思います。全く違う町になってしまうなら、今のままが良いと思います。
回答435	1	1	1	1	1	2	ムダな開発はやめてほしい。空の见えない街並は下北沢にふさわしくないです。
回答436	1	2	2	1	1	2	
回答437	1	2	2	1	4		
回答438	1	1	1	1	1	1	

質問	問1 駅前広場の 利用方法 は？	問2 駅前広場の 規模は？	問3 茶沢通りと 駅前広場を どんなふう につなげる？	問4 北口側の 補助54号 線はすぐに 必要？	問5 世田谷区 内の方で すか？	問6 北沢、代 田、代 沢、大 原、その 他	駅前広場の活用方法のアイデア、メッセージなどをご自由にお書きください。
回答439	1	1	1	1	1	1	2 駅前広場という発想、言葉そのものが気色悪い。つくって何になる？活用して何か楽しいことある？待ち合わせする人が多くならぬよう(邪魔なため)な構造になることを望む。跡地1.5kmは樹林を植えてグリーンベルトつくる方がどんなに木が和むかと思う。
回答440	1	1	1	1	1	1	2
回答441	1	1	1	1	1	1	2
回答442	1	2	2	3	1	1	1 緊急車輛が入れる道確保は重要。余り高いビルは必要ないが、多少の整備は必要かと思う。跡地や狭い道の周りに拡がる店と近代的なビルの店が共存できる街づくりが望ましい。
回答443	1	2	2	3	1	1	2 下北沢は他の町と同じような雰囲気のある町にしてほしくない(大型デパートやチェーン店ばかりの店にしてほしくない)緊急車輛さえ入れれば、こまごまとした町でもおもしろいと思う。
回答444	1	1	1	1	1	1	5
回答445	1	1	1	1	1	1	5 ゴミゴミしてるのが下北のいいところ！車道を作ったところで歩行者の多さが緩和されるわけでもなくかえって危険！！
回答446	1	2	1	1	1	1	2 なるべく下北沢の街の現状をくずさないでほしい
回答447	1	1	1	1	1	1	5
回答448	1	1	1	1	1	1	5
回答449	1	1	1	1	1	1	5
回答450	3	1	1	1	1	1	3
回答451	1	1	1	1	1	1	1
回答452	1	2	1	1	1	1	2
回答453	4	2	3	1	1	4	
回答454	1	1	1	1	1	4	今のままでいいのではないですかね。
回答455	1	2	1	1	1	1	1 野外パフォーマンスが出来る場所がよい。
回答456	1	1	1	1	1	4	
回答457	1	1	1	1	1	1	3
回答458	1	2	1	1	1	1	1 未成年なのでよく分かりませんが、今の下北沢であってほしい。
回答459	1	2	2	1	1	1	1 緑の多い広場。自転車を駐車、を多く。
回答460	2	2	2	1	1	1	5 バスターミナルを作るが一番いいと思います。特に中野方面へのバス+羽田・成田のエアポートバス、また、東北沢・世田谷代田間の？もこうりよして環七の交通渋滞の緩和。
回答461	1	1	2	1	1	1	1 ヨーロッパの街のように、街歩きの楽しめる、個性ある広場、世田谷区役所のようにケヤキ等の緑蔭のある広場が良い。 下北沢は世界にひとつだけの街として存すべき。画一化すると後でとり返しがつかなくなる。
回答462	1	1	1	1	1	1	5 昔からの雰囲気を残して下さい。TAXI、BAS等入らないように。歩け歩け！
回答463	1	1	2	1	1	1	3 防災上必要最小限でよい。
回答464	3	1	1	1	1	1	2
回答465	3	2	2	1	1	1	2
回答466	1	2	1	1	1	1	2
回答467	1	1	1	1	1	1	2 区民サービスコーナー、保育園をつくって欲しい、緑を多くして欲しい。 人があつまりやすい広場にしてほしい。
回答468	1	1	2	1	1	1	3
回答469	2	1	1	1	1	1	1
回答470	1	1	1	1	1	1	1
回答471	1	1	2	1	1	1	1
回答472	1	1	1	1	1	1	2

質問	問1 駅前広場の 利用方法 は？	問2 駅前広場の 規模は？	問3 茶沢通りと 駅前広場を どんなふう につなげる？	問4 北口側の 補助54号 線はすぐに 必要？	問5 世田谷区 内の方で すか？	問6 北沢、代 田、代 沢、大 原、その 他	駅前広場の活用方法のアイデア、メッセージなどをご自由にお書きください。
回答473	2	1	2	1	4		今までの下北沢の街並を維持してもらいたいです。
回答474	1	1	1	1	1	5	このままにしてほしい。
回答475	1	2	1	1	1	2	
回答476	1	1	1	1	4		
回答477	1	1	1	1	4		
回答478	1	1	2	1	1	1	
回答479	1	2	1	1	1	1	1 下北らしさを大切にしてほしい。高いビルはいらない！
回答480	3	2	2	1	1	5	
回答481	1	2	1	1	1	5	5 高いビルはいらない。広い道路はいらない。
回答482	1	2	1	1	1	5	5 せっかくするのであれば、ライブを通じてうったえた方が良いと思う。そちらの方が若者が増え、そっせんして若者から熱が上がると思う。
回答483	1	1	1	1	1	2	
回答484	1	1	1	1	1	4	
回答485	1	1	2	1	1	2	2 現状は、緊急車輛や歩行困難者が車両にて駅にアクセスしにくいいため、そのための改善は必要だと考えるが、下北沢らしさ(昔ながらの)を失わせるような都や行政の計画は不必要だと思います。
回答486	1	1	1	1	1	5	5 このままがいい。このままがいい。
回答487	1	1	1	1	1	3	
回答488	2	1	2	1	4		キレイに、自由に様々な人々に利用して欲しい。
回答489	1	1	1	1	4		今までどうり、車などは通行しないまま人々のいこえる場所として造るのが良いと思う。街の人々の声を聞き入れてつくって下さい。今の下北沢らしさを壊して欲しくない！！
回答490	1	1	1	1	4		
回答491	2	2	2	1	1	1	
回答492	1	1	1	1	1	2	
回答493	1	1	2	1	2	5	
回答494	2	1	1	1	1	1	1 工事の計画ごと、東北の本当に必要なところへ持っていくべきではないでしょうか？
回答495	1	1	1	1	1	4	
回答496	1	1	1	1	1	1	
回答497	1	1	1	1	2	1	1 花と緑があふれる、木陰で一休みしながら、少し憩いながら休めるスペースや簡単なカフェかのみもの(ジューススタンド)などがあり、誰でも気軽にくろいすごせるいやしのスペースになったら嬉しいです。ご検討ぜひともよろしくお願いいたします。
回答498	1	2	2	1	1	5	
回答499	3	2		3	1	5	
回答500	1	1	1	3	1	5	5 古っぼさを残したまま生かしてほしいです。駅ホームから改ざつにつながるエレベーターと駅内がキレイになるぐらいでよいかと思います。
回答501	1			3	2	1	
回答502		2	2		1	5	
回答503	1	1	1	3	1	1	
回答504	1	1	1	1	1	5	
回答505	1	1	1	1	1	3	3 車輛禁止。今、信号などはない。こういう人間優先、歩行者優先を望ム。
回答506	1	1	1	1	1	2	2 幼児が安心して通れる。自転車おきばがほしい。
回答507	1	2	2	1	1	4	
回答508	1	1	1	1	1	3	

質問	問1 駅前広場の 利用方法 は？	問2 駅前広場の 規模は？	問3 茶沢通りと 駅前広場を どんなふう につなげる？	問4 北口側の 補助54号 線はすぐに 必要？	問5 世田谷区 内の方で すか？	問6 北沢、代 田、代 沢、大 原、そ の他	駅前広場の活用方法のアイデア、メッセージなどを 自由にお書きください。
回答509		1	1	1	1	1	
回答510		1	1	1	1	1	5 再開発というまず車が自由に入れることを最重要と 考えられるようです。しかしこのような計画では歩行 者やぶらっと訪れる人々は完全に疎外されて、人の 姿の見えない街になってしまいます。こうならないよ う計画を練らねばならないです。
回答511		1	1	1	1	4	
回答512		1	1	1	1	1	4
回答513		1	1	1	1	1	5 鉄道の立体交差に伴う駅周辺の再開発で今までどれ 程その土地固有の街並みが消えたことでしょうか。駅 前広場はその土地にふさわしい形でつくられるのが 最も望ましい姿です。下北沢は歩行者(特に年寄、子 供)が安全に歩ける土地柄、歩行者中心の広場で あってほしいです。
回答514		1	1	2	1	1	3
回答515		1	2	1	1	4	パフォーマーの表現の場にする。分かりやすい近辺 の地図を設置。青空市やフリーマーケットを開催。
回答516		1	1	1	1	1	3
回答517		4	1	1	1	1	2
回答518		3	1	3	1	1	5
回答519		1	1	2	3	1	1
回答520		1	1	1	1	1	5
回答521		1	1	1	1	4	下北沢は今のままの環境を保った方がいい。再開発 反対！！
回答522		1	1	1	1	1	1
回答523		1	1	1	1	1	1
回答524		1	1	1	1	4	
回答525		3	2		3	4	
回答526		1	1	1	3	4	
回答527		1	1	1	1	4	北沢に実家。持家あり。
回答528		1	1	1	1	1	3
回答529		1	1	1	1	1	1
回答530		1	1	1	1	1	2
回答531		1	1	1	1	1	3 オリジナリティを残して欲しい。
回答532		1	1	2	1	2	5
回答533		1	1	1	1	4	
回答534		1	1	1	1	1	1
回答535		1	1	1	3	4	
回答536		1	1	1	1	1	1
回答537		1	1	1	1	4	
回答538		1	1	1	1	1	4 今のふん囲気をこわさない再整理をしてほしい。
回答539		1	2	1	1	1	5 オランダやドイツの都市に見られるような、大胆な交 通規制を導入した、エコロジカルでカルチュラルな 「場」を作るべき。サステイナブルな都市が、若者文化 の担い手たる下北沢に誕生すれば、全国的なモデル 地区として、ますますブランド価値が上がるのでは？ とにかく大胆なことを！平凡な街にするな！
回答540		2	1	2	1	1	2 道路巾でいうと大動脈と毛細血管をつなげるような、 無理な道路計画には反対です(例えて悪いですが、 三軒茶屋のようにはなって欲しくないです。
回答541		1	1	1	1	2	1
回答542		1	1	1	1	2	1

質問	問1 駅前広場の 利用方法 は？	問2 駅前広場の 規模は？	問3 茶沢通りと 駅前広場を どんなふう につなげる？	問4 北口側の 補助54号 線はすぐに 必要？	問5 世田谷区 内の方で すか？	問6 北沢、代 田、代 沢、大 原、その 他	駅前広場の活用方法のアイデア、メッセージなどをご自由にお書きください。	
回答543		1	1	1	1	4	下北沢が下北沢ではなくなってしまう開発は大反対！というかありえない。他の街が再開発によってどんどん個性を失っている今、下北沢までそうなるなんて信じられない。大資本は大反対。シモキタがシモキタでなくなったら私はもう来ません。20年下北沢に通っています。下北沢を守って！	
回答544		1	1	1	1	1	3	小田急を地下することはとても残念です。全てが便利である必要はないと思います。駅前広場については工事によって失われる下北沢特有の文化をのこす様な広場として使用して頂けることを願います。
回答545		1	2	2	1	1	2	昔ながらの下北のよさを残して整備して行くかたちがよいのでは！
回答546	1	1	1	1	1	4		
回答547	1	1	1	1	1	1	3	
回答548	1	1	1	1	1	1	2	
回答549	1	2	1	3	1	1	1	
回答550	1	1	2	3	1	4		
回答551	1	1	1	1	2	1	1	
回答552	1	1	2	3	1	1	1	
回答553	1	1	1	3	2	1	1	
回答554	1	3	1	3	4		小田急？はスムーズにすすむとうれしいです。	
回答555	1	2	1	1	4			
回答556	1	1	2	1	1	1	1	
回答557	1	2	1	3	3	1	1	
回答558	4	1	2	2	1	4		
回答559	4	1	2	2	4			
回答560	4	2	2	2	1	5		
回答561	4	1	2	2	1	1		
回答562	4	2	2	2	1	1		
回答563	4	2	2	2	1	2		
回答564	4	1	2	2	1	3		
回答565	4	2	2	2	1	1		
回答566	1	1	1	1	1	1		
回答567	1	2	1	1	1	1		
回答568	2	1	1	1	1	3		
回答569	1	1	1	1	1	2		
回答570	1	1	2	1	1	3		
回答571		1	1	1	1	1	5	どこの街の駅も似たりよったりになってしまっているが、下北沢らしさを残してほしい。駅前のレトロな市場の感じを出してほしい。 たとえば、青森駅の昔の感じは、大きなビルの地下に再現されて、観光の目玉となる。
回答572	1	1	1	1	1	2		
回答573	1	1	1	1	1	2		
回答574	1	1	1	1	1	2		
回答575	1	2	1	1	1	1	保坂展人ががんばれ！	
回答576	1	2	1	1	4			
回答577	1	1	1	1	2	5		
回答578	1	2	2	1	1	4		
回答579	1	1	1	1	1	1		
回答580	1	2	2	1	1	1		
回答581	1	1	1	1	1	5		
回答582	1	1	1	1	1	5	人が安心してくつろぎ活々と交流(人間同志が)できるような街にして下さい。	
回答583	1	1	2	1	1	5		
回答584	1	1	1	1	1	5		
回答585					1	3		

質問	問1 駅前広場の 利用方法 は？	問2 駅前広場の 規模は？	問3 茶沢通りと 駅前広場を どんなふう につなげる？	問4 北口側の 補助54号 線はすぐに 必要？	問5 世田谷区 内の方で すか？	問6 北沢、代 田、代 沢、大 原、その 他	駅前広場の活用方法のアイデア、メッセージなどを 自由にお書きください。
回答586		1	1	1	1	1	3 住む街は、高層ビルは不要です。街の景観が損なわれ、自然の街並みが無くなるのが残念でなりませんから。
回答587		1	1	1	1	1	3 味気ない開発、高層ビルの出現など我町にはふさわしくない！
回答588		1	1	1	1	1	3
回答589		1	1	2	1	1	5
回答590		1	1	1	1	1	3
回答591		1	1	2	1	1	1
回答592		3	1	2	1	1	5
回答593		1	1	1	1	1	5
回答594		4	1	2	1	1	2
回答595		1	1	2	1	1	2
回答596		1	1	1	1	1	1 駅前にそもそも広場は必要ない。茶沢通りの交通量を減らすため、小田急の跡地を道路にして下さい。せまい茶沢通りこそ緊急車両がスムーズに走れません。
回答597		3	1	2	3	1	1 情報を積極的に開示して。
回答598		2	3	2	3	2	1 現在、自転車の放置が目立ちます。私の私有地にも自転車がたくさん置かれています。駐輪場をつくらなければ、町の景観もよくなりません。自分達の場所が失われることに対して主を置きすぎて、下北沢をよくしようという間になっていません。
回答599		1	1	1	1	1	2 大災害が起き、人にやさしいまちであることは大事とかんじています。今の下北沢が好きなので、なるべく今の姿をとどめてほしい。
回答600		1	1	1	1	1	1 今の下北沢駅周辺のままが良いと思っています。
回答601		3	1	2	1	1	5 この財政難の時、日本は破算すん前です。お金を使うことをしないで欲しい。
回答602		1	1	1	1	1	1
回答603		1	1	1	1	1	1 できるだけ緑化して歩行者優先の街にして欲しい。
回答604		1	1	1	1	1	1 今、電力を節電したり、関東から移転する会社も多いのに、拡張する必要性が理解できません。
回答605		3	1	1	1	2	1
回答606		1	1	2	1	2	1
回答607		1	1	1	1	1	5
回答608		4	2	2	1	1	1 下北沢が通過駅にならないように！どんな街にしたいのか。若者だけでなく、多くの人達が集える所に。特色のある街造りを。高い建物は不要です。車を持たない人が多くなっている今日大きな道路はいりません。(問11について)老人、小さな子達、体の不自由な方々には駅前広場に車の通行は必要条件です。
回答609		4	2	2	1	1	1 渋谷や新宿が近いのだから大型ビルは駅ビルのみ、駐車スペースは最小に留め、独特の人気の商店街という下北沢の魅力と役割を護るよう留意して頂きたい。
回答610		1	1	1	1	1	3
回答611		1	2	1	1	1	1 現在の下北沢のごちゃごちゃ感、人と人がぶつかり合い会話する街、他と違うと言うか昔の街並と人間関係を残せないものか！？全国どこへ行っても同じような駅前はいらない！！
回答612		1	1	1	1	1	2
回答613		3	2	3	3	1	3

質問	問1 駅前広場の 利用方法 は？	問2 駅前広場の 規模は？	問3 茶沢通り と駅前広 場をどん なふうにつ なげる？	問4 北口側の 補助54号 線はすぐ に必要？	問5 世田谷区 内の方で すか？	問6 北沢、代 田、代 沢、大 原、そ の他	駅前広場の活用方法のアイデア、メッセージなどを 自由にお書きください。
回答614	3	2	3	2	1	1	下北沢は小田急以外に井の頭線も交差あり。そこで鎌倉通りの渋滞を考えるべき！！(白洋舎の前通り踏切り)
回答615	1	3	2	3	2	1	
回答616	1	1	1	1	1	1	古き良きものは守って生きていこう。御苦労様です。
回答617	1	1	1	1	1	5	
回答618	1	1	1	1	1	3	
回答619	4	3	3	2	1	2	吉祥寺、自由が丘に比べ、若者層が多い町でチープな感じが強い。災害時の安全面を考えても、車輛の通行できるぐらいの道幅は今すぐにでも必要と感じています。もう少し大人の町になるように、安心安全な道路づけを今すぐにでも希望します。
回答620	1	1	1	1	1	3	
回答621	1	1	1	1	2	3	歩いて楽しいまち”シモキタ”を象徴するような歩行者専用の広場にしてほしい。マンハッタンのワシントンスクエアのような広場でいいですね。
回答622	1	1	1	1	1	2	駅前広場に交番を設置し、緑を沢山植えて近所の小中学校の生徒達がボランティア活動で手入れする。
回答623	2	3	2	1	1	2	
回答624	4	3	3	2	1	1	下北沢駅周辺は大変道が狭く、車やバスが通ることが出来ず、お年寄りにも不便で、又、災害時大変危険だと思います。広い道路を作り、快適なアクセスが街の安全と発展に不可欠です。
回答625	1	2	2	1	1	3	
回答626	3	3	3	2	1	4	男女共職業を持つ時代になります。下北沢のような利便の良い駅には、是非共、子供を一時預りの出来る施設を、設けて頂きたい。幼児から小六までの立派な。
回答627	1	2	2	1	1	2	広場の表通りに、商業施設建設すべし。
回答628	1	2	2	1	1	2	
回答629	3	2	2	3	1	2	
回答630	1	1	1	1	1	2	
回答631	1	1	1	1	1	5	
回答632	1	1	1	1	1	5	
回答633	1	1	2	1	1	2	
回答634	1	1	2	1	1	3	以前の小田急線の各駅・各商店街は、それぞれに個性があり、駅舎を見ただけで、どこの駅かすぐにわかりましたが、現在はさっぱりわかりません。下北沢駅がそうならない様、願うのみです。
回答635	1	2	1	1	1	1	補助54号線は不要。絶対反対です。子供たちを安心して歩かせることができなくなります。下北沢は歩いて楽しむべき。車で来るのは止めて。駅前広場はフリーマーケット等、イベントスペースを兼ねた公園にするのはいかがでしょうか。
回答636	1	2	2	1	1	1	茶沢通りからの補助54号線によるアクセスを多少改良し、一方通行とすれば、大きなロータリーの様になり、車はスムーズに流れると思います。小田急線の北側の補助54号線は全く無用の長物です。
回答637	1	1	1	3	2	3	公園、緑地、イベントスペース。車両が進入するターミナルは必要ナシ！
回答638	4	2	3	1	1	4	駐輪場の件 京王線笹塚駅は6ヶ所有ります。(高架下大駐輪場を含めて、)雨の時①濡れないで②直ぐ、車(全車種)に乗りたいですよね。特に身障者、高齢者。井の頭線の土手下利用案が有る！！

質問	問1 駅前広場の 利用方法 は？	問2 駅前広場の 規模は？	問3 茶沢通りと 駅前広場を どんなふう につなげる？	問4 北口側の 補助54号 線はすぐに 必要？	問5 世田谷区 内の方で すか？	問6 北沢、代 田、代 沢、大 原、そ の他	駅前広場の活用方法のアイデア、メッセージなどをご自由にお書きください。
回答639		1	1	1	1	1	3
回答640		1	1	1	1	1	4 下北沢を愛する人は誰も望んでいない開発が何故進んでいるのか。大きな工事車が通って危ないし、アパートが揺れるので迷惑です。それよりもホームにエレベーターを作って欲しい。
回答641		1	1	1	1	4	駅前マーケットは残したままリニューアルし、レトロ感を強調した新名所にする。小田急線跡地は、歩行者だけの公園にして欲しい。
回答642		1	1	1	1	1	1 これを機にぜひ補助54号線は廃止してほしいです。道路は井の頭通りもあるので、図書館を作ってほしい。今まで駅まで車が入らずにできたのだから何でもかんでも便利さを求めることもないし、小田急の駅はどれも同じようなので個性があってよいと思う。ただ最近大きな資本？店が増えてきているので、駅前の開発をやめたからといって今の良さが残せるのが心配。
回答643		1	1	1	1	1	1 * 小田急線の跡地に歩行者用道路(車椅子も)を作ってください。* 保育園(駅の近くに) * 下北沢広いロータリーはいらないと思います。車の入らない駅(といっても入ることは出来ていました)が有ってもいいと思います。
回答644		1	1	1	1	1	2
回答645		1	2	1	1	1	1 緊急車両などが入りずらかったり、町の場所によって汚くなっている所(特に南口)があるのでその辺は整備してほしいが、大規模な工事などはしてほしくない。特に北口はあまり車が入ってないところがよい。
回答646		1	1		1	1	4 駅前広場でなく、区画街路と既存街路に駅出口を広く分散させる(都心部地下鉄乗換駅3~4線と同規模の乗降、乗降客にも「駅前広場」はなく、機能は発揮できている。)京王電鉄下北沢駅との連絡機能を早急に公開し、両社、両線の駅機能、鎌倉通り踏切(西口)の地下化を実現させる。
回答647		1	2	1	1	1	2 歩いて楽しい文化を大切にしないと小田急全て同じ駅になる。そして人がいなくなる。
回答648		1	2	1	1	1	2
回答649		1	1	1	1	1	1
回答650		1	1	1	1	1	1
回答651		1	1	1	1	1	2 駅前広場にバス・タクシーを入れないでほしい。バス・タクシーが通行するようになると、今までの下北沢の独特な街並みが急壁に損なわれてしまう。今ある商店街の雰囲気最大限残し、一部に休憩できる場所(屋内・屋外どちらでも)ができるといいと思う。また、広場に駐輪場を作ってほしい。
回答652		1	1	1	1	1	3 高低差をなくし、南口を北口の行き来が自由にできるようになれば十分。「車の入らない街」が下北沢の本来の姿。
回答653		4	2	2	1	1	1 下北沢駅周辺に駐車場を整備し、路上駐車をなくする。吉祥寺の様に駅周辺は車の進入をさせない。
回答654		1	1	1	1	1	1
回答655		1	1	1	1	1	2
回答656		1	1	1	1	1	1 開発する税金が有るなら、子供の教育に廻わせ。
回答657		1	1	1	1	1	1
回答658		1	1	1	1	1	5 地下の充実するのは良いと思います。地上の下北の町と共存できればよいと思います。

質問	問1 駅前広場の 利用方法 は？	問2 駅前広場の 規模は？	問3 茶沢通り と駅前広 場をどん なふうにつ なげる？	問4 北口側の 補助54号 線はすぐ に必要？	問5 世田谷区 内の方で すか？	問6 北沢、代 田、代 沢、大 原、その 他	駅前広場の活用方法のアイデア、メッセージなどをご自由にお書きください。
回答659		1	1	1	1	1	5 おちついて人がすわれるようなスペースがほしいもの。どどうも経堂にすんでいるのですが駅前ほうまういかなかったようなので。
回答660		1	1	1	1	4	
回答661		1	1	1	1	4	広場は必要だと思いますが、今の景観をくずさずに達成してほしい。小さいお店がつぶれないように配慮を！
回答662		3	2	2	3	1	1 駅前広場だけでなく街全体を緑で囲われるような街づくりを考えて欲しい。おとしよりや障害者ハンディーのある人々がスローな歩行ができるやさしい街。武蔵野イメージを再現して欲しい。
回答663		3	1	2	1	1	2 小田急線の駅の所を小さなロータリーにしてタクシー、車が入れる様にする位で、他は変えなくていいと思う。
回答664		1	2	1	1	1	2 天狗まつりのマメまき、阿波踊り、縁日、ちょっとしたライブなど下北らしいイベントができる大人も子供たちもたのしめる広場。何もなければ物産展や震災支援バザーとか冬はクリスマスマーケット・・・お買物好きの私達にはとても魅力的な町になるとは思います
回答665		2	1	1	1	1	1
回答666		2	1	1	1	1	1
回答667		4	3	3	1	1	2
回答668		1	1	1	1	1	5
回答669		3	1	2	1	4	
回答670		1	1	1	1	1	3 人間優先。高いビル(5階以上)はNG。この2つは守るべき。
回答671		1	1	1	1	4	
回答672		1	1	1	3	1	2 子供、お年寄りが過ごしやすい道になるといいです。
回答673		1	1	1	1	1	2
回答674		1	2	1	1	4	元世田谷区在住でした。
回答675		1	2	1	1	4	元世田谷区在住です。
回答676		1	1	2	2	1	5
回答677		1	1	1	1	1	1
回答678		1	1	1	1	2	1
回答679		1	1	1	1	1	1
回答680		3	2	2	3	2	5 普段、通りを見て思う事。やはり緊急車両が人車入り乱れた道路を通行する場合、なかなか現場へ辿り着けない所を目撃すると、問題あるな一と感じるのは僕だけでしょうか？1歳6ヶ月と6歳8ヶ月の娘もいるが、道路に危険を感じるのは僕だけでしょうか？古い物を残しつつ何とかしたいものです。
回答681		1	1	1	1	1	5 車はいらない人が歩く広場。
回答682		2	1	2	1	1	5 場外馬券場売り場の誘致→商店街の財源確保。競馬を通して被災地支援。巨大モニター(パブリックビューイング)→ライブ中継にもなる。道路の看板を撤去(放置自転車並みに取締りして下さい)バリアフリーの障害物です。呼び込みの禁止。駅前にも交番。喫煙スポットの設置。
回答683		2	1	1	3	1	4 ウインズ下北沢をお願いします。富士そばをお願いします。
回答684		1	2	2	3	1	5 できれば現状のままでも良いのだが・・・逆に言うと如何に今迄の趣きを留めることが出来る方法を考えて頂きたい・・・。
回答685		1	1	1	1	1	2

質問	問1 駅前広場の 利用方法 は？	問2 駅前広場の 規模は？	問3 茶沢通りと 駅前広場を どんなふう につなげる？	問4 北口側の 補助54号 線はすぐに 必要？	問5 世田谷区 内の方で すか？	問6 北沢、代 田、代 沢、大 原、そ の他	駅前広場の活用方法のアイデア、メッセージなどをご自由にお書きください。
回答686	1	1	1	1	1	1	3 日頃は住民、来街者が憩げるための階段広場にして、時として文化イベントや集会に利用できるギリシャのアゴラ広場のイメージ。フラットな地面は活用方法が明確に現れないので、階段広場にすること。建築工学的には防音遮音を考慮する。車の出入りではなく、あくまで人の集いの場所であること。
回答687	1	1	1	1	1	1	3 町の中は車が入らず、人間が自由に歩けるようにした方が、活気が出ると思います。ヨーロッパ(フランスとか)にはそういう街づくりをした小都市が幾つもありますが、そんな風になるといいなと思います。
回答688	1	1	1	1	1	1	1 これから先の時代を考えると、ここを利用している人や住んでいる人にやさしい街を目指して欲しい。
回答689	1	1	1	1	2	2	2 下北沢の良さを残して欲しいです。
回答690	1	1	1	1	1	4	道路幅、建物、都市の規模、構造どの点においても、現在のままが良いと強く思います。「よそのもの」にとっても、都市計画を学ぶ学生からしても、それは下北沢の大きな魅力の1つだと感じます。
回答691	1	1	2	1	1	3	
回答692	1	1	1	1	2	5	
回答693	1	1	1	1	4		みんなが幸せになるのがいいと思います。
回答694	1	1	1	3	4		下北沢は、細い道を歩いて買物する街だと思うので、歩行者を優先に考えた街づくりを望みます。
回答695	2	1	2	3	4		
回答696	1	1	1	1	4		どこに行っても”同じ駅前”はつまらない。街の特色、個性を残すべきだと思う。
回答697	1	1	1	1	4		
回答698	1	1	1	1	1	1	
回答699	1	2	1	1	2	3	
回答700	1	1	1	1	1	3	
回答701	1	1	1	1	1	3	
回答702	1	1	1	1	1	3	
回答703	1	1	1	1	1	4	今のまま災害時にことを考えて整備、店舗や住宅に協力してもらうよう街の人の動きを変えればよい。ハードよりソフト！
回答704	1	1	1	1	1	2	今のままの下北沢を残してほしい！！54号線はいらない！！
回答705	1	1	1	1	4		公園。下北沢の良さを生かした街づくりを。他への追いついや真似はいらなと思います。
回答706	1	1	1	1	4		
回答707	1	1	1	1	4		区外なので詳しくはわかりませんが、現在の下北沢が大好きなので大きな開発は必要無いを思います。
回答708		1	1	1	1	2	
回答709	1	1	1	1	2	5	高層ビルなどを周辺に建てることはやめて、従来からある店を大事にして、今ある下北沢のふんい囲を残さない、世田谷区のためにもならない。
回答710	1	2	2	1	1	1	
回答711	1	1	2	1	1	1	
回答712	1	1	1	1	4		昔住民
回答713	1	1	2	1	4		10年近く下北沢へ通い、たくさんの小さな店をやっている人々がいます。コミュニティが破壊されるのは街にとって打撃です。
回答714	1	1	1	1	4		小さな町がいいです。

質問	問1 駅前広場の 利用方法 は？	問2 駅前広場の 規模は？	問3 茶沢通りと 駅前広場を どんなふう につなげる？	問4 北口側の 補助54号 線はすぐに 必要？	問5 世田谷区 内の方で すか？	問6 北沢、代 田、代 沢、大 原、その 他	駅前広場の活用方法のアイデア、メッセージなどをご自由にお書きください。
回答715	3	1	2	3	2	1	子供とお年寄りが安心して通行出来、緊急車両が通行出来る、「人に優しく災害に強い街」を造ってほしいです。
回答716	1	1	2	3	2	1	
回答717	1	1	1	1	2	5	
回答718	1	1	1	1	1	1	
回答719	1	1	2	1	4		大きな屋根を作り、雨天でも日替わりで好きな人が露店を出したりパフォーマンスが出来る場所にする。
回答720	1	2	1	1	1	5	今までの下北沢のスケールとは異なるものが出来上がる。小さなスケールのものをばらまく方がいい。
回答721	1	1	1	3	4		
回答722	3	1	2	1	4		
回答723	1	1	1	1	4		
回答724	1	1	1	1	1	1	
回答725	1	1	1	1	1	1	下北沢らしさを残してほしいです。
回答726	1	1	1	1	1	5	10年以上前から下北沢に遊びにきています。他の街にはない、独特な雰囲気が大好きなので、少しでも、今の雰囲気を失わず、かつ今まで住まわれていた方にとって、より住みやすい街であり続けてほしい。
回答727	1	2	2	3	1	5	従来の法の枠組みを超えた活用ができれば。(フリーマーケット、市場、オープンカフェなど)
回答728	1	1	2	1	1	2	
回答729	1	1	1	1	1	5	
回答730	1	1	1	1	4		
回答731	1	1	1	1	4		
回答732	1	1	1	3	4		下北は楽しいので、たまに遊びにきます。あまりにまちの感じがかわってしまうと残念。
回答733	1	1	1	1	1	5	様々なパフォーマンスができる様な空間であってほしい。
回答734	1	2	2	1	1	4	問2は、跡地だけで、どの程度のことが出来るのか、広さのimageが描けない。バスもタクシーもいらぬ。(バスなら地域の巡回バスが良い)それより、大きな駐輪場を作って周辺にやたらとおいである自転車を無くす！！
回答735	4	2	3	2	1	1	今の下北沢は住む者としては不便です。整備を進めてほしい。この街の今の姿がすきだからという意見だけで反対しているのってナンセンスだとは思わないのでしょうか。
回答736	1	1	2	1	1	3	
回答737	1	1	1	1	1	1	
回答738	3	2	2	1	1	2	駅前広場は本当なら歩行者専用が望ましいのですが、これからの老人が増えていく社会を考えると、やはりバスやタクシー乗り場が駅近くにあったほうがいいのではとも考えてしまいます。ただし、歩行者と車が混在するのではなく、歩行者エリア、車(バス・タクシー)エリアが分離されることを望みます。一般車両はNGです。
回答739	4	3	3	2	1	1	
回答740	3	1	2	3	1	2	
回答741	1	1	1	1	1	1	

質問	問1 駅前広場の 利用方法 は？	問2 駅前広場の 規模は？	問3 茶沢通りと 駅前広場を どんなふう につなげる？	問4 北口側の 補助54号 線はすぐに 必要？	問5 世田谷区 内の方で すか？	問6 北沢、代 田、代沢、 大原、その 他	駅前広場の活用方法のアイデア、メッセージなどをご自由にお書きください。
回答760	4	2	2	1	1	2	新百合ヶ丘の駅前の様に、歩行者は改札口からフラットな面で移動が出来、タクシーやバスは地下から乗る形が良いと思います。バリアフリー、歩行者にやさしい街づくりをして欲しい。下北沢の町を分離する補助54号線は「シモキタ」らしい歩行者中心の町のカラーを奪い、魅力のない町になるのでは？これからは「ぶらあぶら」できる町を目指すべきです。
回答761	1	1	1	1	4		
回答762	1	1	1	1	4		
回答763	1	2	2	1	1	5	おぎなりの駅ビル商店街はいらない！どこでも同じ。今の下北沢を残すことは未来に価値があると思う。
回答764	1	1	2	1	1	2	現在までの下北沢の良さを破壊しない、歩行者中心の街づくり
回答765	1	1	2	1	1	5	今の下北沢が好きです。
回答766	1	1	1	1	1	5	10号線、54号線は町を破壊する
回答767	1	1	1	1	1	5	
回答768	1	2	1	1	1	5	
回答769	1	1	2	1	1	5	
回答770	1	2	1	1	4		今の下北が好きです！
回答771	1	1	1	1	4		下北沢の良さを守るべき。三茶の良さも開発でなくなった。同じことはダメ。保坂区長、よろしくお願いします。元区職員
回答772	1	1	1	1	4		私は世田谷区の職員、いつもいつも下北沢には、お世話になっています。
回答773	1	1	1	1	1	5	駅前には環七の様な道路はいりません

質問文	問1 駅前広場の 利用方法 は？	問2 駅前広場の 規模は？	問3 茶沢通り と駅前広 場をどん なふうにつ なげる？	問4 北口側の 補助54号 線はすぐ に必要？	問5 世田谷区 内の方で すか？	問6 北沢、代 田、代 沢、大 原、その 他	駅前広場の活用方法のアイデア、メッセージなどをご自由にお書きください。
回答1	1	1	1	1	1	4	
回答2	4	3	3	2	1	2	駅北口の前「闇市」やスズナリ等の駅周辺のバラックの撤去と小規模ビルの一体化再開発、40年前からある都市計画に基づく補助54号線の早期着工による環七から駅北口への車によるアクセス確保、通称「鎌倉通り」の拡幅と歩道の確保を望みます。 (1970年より駅北側に住む者より)
回答3	3	2	1	1	1	1	
回答4	1	1	1	1	1	2	お年寄りも子供も安心して住めるのが下北沢のいいところ。私の故郷は、車社会になってしまったがために、年寄りが済みにくい地域になってしまいました。そんな街にしたいくないです。
回答5	1	1	1	1	1	2	
回答6	1	1	1	1	1	2	私は「歩行者中心、車の行き来がしづらい(=車通りの少ない)」下北沢駅前が好きで、この地域に住んでいます。車の通りが増えれば、歩行者や自転車との接触事故も増えます。安心して「歩いて」楽しめる駅前を維持して下さい。 車中心の生活ができる街は、他にいくらでもあります。駅前から少し離れれば、今のままでも、いくらでも車生活は可能です。 これ以上、「下北沢ブランド」を傷つけるような、不要な再開発はやめてください。
回答7	1	2	2	3	1	3	昔あった時計台を復活してほしい。 あと広場の活用とは関係ないが自転車の対策も考えてほしい。 具体的には駐輪場を増やしてほしいです。 昔の調査では駅まで徒歩の方がほとんどでしたが今は自転車も増え、土日となると下北沢周辺からたくさん自転車が来ます。 ご存じかと思いますが王将の前などは自転車ばかりで車の進行を妨げています。
回答8	2	1	2	1	1	2	
回答9	1	1	1	1	1	2	下北沢の駅周辺に大きな道路を作らないで欲しいです。小田急線の地下化以外は今のままの景観を残して欲しいです。
回答10	1	1	1	1	1	2	補助54号線と区画街路10号線の事業の必要性を全く感じないです。
回答11	1	1	2	1	1	2	
回答12	1	1	2	1	1	2	緊急車両の通行は必要だと思いますが、下北沢の商店街、文化施設、何より町の趣をなくすような開発、住民の意見が反映されない開発には反対です。 駅前広場では、現在駅前の路上でライブや物販活動を行っている人たちが、自由にあるいは登録制などで活動できるような活気あるスペースができればいいと思います。
回答13	1	3	2	1	1	1	
回答14	3	3	2	1	1	5	下北沢駅周辺は、住宅や通行者が密集しているので、開放的な広場を増やし防災に備え、バスやタクシー、自転車に、スムーズに乗り換えられるようにしてほしい。 動線とバリアが配慮された、豪雨や気温変動に耐久性・順応性のある広場にしてほしい。 三軒茶屋のように、屋根のある六角堂が隅っこで喫煙場所になったり、イベントがあっても立ち止まると通行の邪魔になる、雨が降ると床に水がたまって滑るパティオはつぐらないでほしい。

質問文	問1 駅前広場の 利用方法 は？	問2 駅前広場の 規模は？	問3 茶沢通り と駅前広 場をどん なふうにつ なげる？	問4 北口側の 補助54号 線はすぐ に必要？	問5 世田谷区 内の方で すか？	問6 北沢、代 田、代 沢、大 原、その 他	駅前広場の活用方法のアイデア、メッセージなどをご自由にお書きください。	
回答15		1	1	1	1	1	1	この再開発をそのまま進めたら、今の雑然とした下北が好きで遊びに来る人、開かずの踏切でもイラつかず待てる下北を愛する住民を失いますよ。新幹線の開通した地方都市の駅の顔が個性を失っている姿を見ると複雑な思いがします。同じ事が下北であってはいけないと思います。
回答16		1	1	1	1	1	1	下北沢が好かれる街たるゆえんは画一化された街並みが東京に増えているなかで、アットホームな雰囲気住民に好まれているからだと思っています。少なくとも、自分が長年住んでいるのはその理由によります。駅前から補助54号線にかけて大規模なビルが建ち並びどこにでもあるような街並みになるのならば、下北沢の街の特別性に惹かれて住む・訪れる人は減ります。私も、計画が実施されれば引っ越そうと思っています。街の魅力が失われることは非常にもったいない事ですし、残念です。ぜひ、再検討を望みます。
回答17		1	1	2	1	4		そもそも「なぜ人は下北沢に行くのか」「なぜ下北沢を愛するのか」ということを無視する街づくりって誰のためなんでしょう？そこに集う人にも、そこに住む人にも、そこに流れる時間や空気ですえもが、独特の個性を發揮し、「下北沢」というアイデンティティを創り上げ、ブランドとして下北沢を構成している事。そしてその「顔」となるのは【駅前】の景色であることをもう一度考えて欲しいと切に願う。利便性を高める事がイコール機能を整備することではあるのかもしれないですが、単純にそれをやってみようという話にどうしてもなり、結果として個性を無くすことになるのは必然。他の街を見たら明白だと現計画を見た多くの人間が感じているのだという事。
回答18		1	1	1	1	4		下北沢の駅前広場なんて、せいぜい、公共交通機関を利用して下北沢に来た人たちの待ち合わせが出来るだけのスペースで十分。駅前まで、タクシーやバスが入り込むのは絶対に嫌だ。
回答19		1	1	1	1	1	3	シモキタを愛して止まず...20年以上住み続けています。資金的援助はできませんが、開発阻止に向けて何かできることがあれば行動を起こしたいと考えています。宜しく願います。
回答20		1	1	1	1	1	2	
回答21		1	1	1	1	1	1	駅とバス停(タウンホール)間の歩行環境を改善することにより駅前への車両通行の必要性は減少すると思います。また、こうした歩行者動線により地域商店の活性化にも寄与するものと考えます。現行計画では住宅街への車両混入が増加し様々な問題が発生する事は他の事例から見ても明らかです。道路整備は誰のためのものか、少子高齢化、環境の時代である今、改めて考える必要が在ると思います。
回答22		1	1	1	1	1	5	バス停は現在の茶沢通りのものを生かし、井の頭線の土手の改良後、駅前からのアーケードのような通り道を作成すると雨にもぬれず、便利で快適なかたちになると思います。タクシーや乗用車の簡単な発着場も土手と茶沢の交差する辺りに簡単に造成できるのではないのでしょうか。

質問文	問1 駅前広場の 利用方法 は？	問2 駅前広場 の規模 は？	問3 茶沢通り と駅前広 場をどん なふうに つなげ る？	問4 北口側の 補助54号 線はすぐ に必要？	問5 世田谷区 内の方で すか？	問6 北沢、代 田、代 沢、大 原、その 他	駅前広場の活用方法のアイデア、メッセージなどを 自由にお書きください。
回答23	1	1	1	1	1	1	3 街頭ライブやパフォーマンスが今のようにできて、カフェスタンドやビアスタンドがあり、土日にはヨーロッパのようなマーケットが開られるような、子供から大人までが楽しめる広場になって欲しい。 緊急時以外は車は中心には入れず、安心してぶらぶらして買い物や観劇、食事が楽しめることは、下北沢の賑わいを保つ為には重要なことです。他の街のような画一化した都市計画や道路計画は必要ないですし、新しくするにしても「下北沢らしさ」は財産だと思って駅前広場をデザインするべきだと思います。
回答24	1	2	2	1	1	2	駅前広場の利用や改修については、私個人としては、車両が入らない歩行者の優先、また広場などがあり、多く人の交流や出会いの機会になることなどを望みますが、高齢者や障害のある人たちなど、緊急車両、バス、タクシーの利用を望む人も少なくはないと思います。また下北沢らしとは？や暮らしやすさも様々な意見があるのではと思います。もう一度、下北沢らしさを問い直し、多くの人にとって持続可能で住み良い街になるよう、多くの人声を聞き、共に考える中で決めていくことが出来たらと希望いたします。
回答25	1	1	1	1	1	2	
回答26	1	1	2	3	1	3	
回答27	1	1	1	1	1	1	
回答28	3	2	2	1	1	2	
回答29	1	1	1	1	1	4	
回答30	1	1	1	1	1	1	遊歩道だけ 巾36Mなど不必要
回答31	1	1	1	1	2	1	味のある今の下北沢を守ってください。私は下北沢で働いています。計画が始まればたくさんの方が仕事を無くします。私はこの町が好きなのです。
回答32	1	1	1	1	1	1	
回答33	1	1	1	1	1	3	
回答34	1	1	2	1	1	5	きれいに整備されイベントや音楽活動の拠点となる街づくりの活性をお願いしたい
回答35	1	3	2	1	1	1	
回答36	1	1	1	1	1	1	
回答37	1	1	1	3	1	4	長く下北沢在住ですが、お年寄りも多く、休日には若い方もたくさん集まり、とにかく歩行者率が高い街です。 のんびり歩行しながら楽しめる街に車道が増え交通量が多くなってしまふことは、なんだか少し不安ですし、町並みが変わってしまいそうで淋しい気持ちもあります。
回答38	1	1	2	1	1	3	
回答39	1	1	1	1	1	3	開発規模のなるべく小さい方式を上記では選択しましたが、お年寄りや体の不自由な方のためには、駅前にタクシー乗り場とバス乗り場があった方がいいような気がします。シモキタらしさを保ったままで、弱者にも優しいまちづくりが共存できたらと思います。 あと、駅のデザインが成城などと同じようで、シモキタらしさがありませんね。駅ビルの内容も、どこも同じにならないようにして欲しいです。 駅前広場は照葉樹の木を沢山植えて、夏でも木陰で涼みながら待ち合わせできる、ほっとできる広場にしたいです。
回答40	1	1	2	1	1	1	

質問文	問1 駅前広場の 利用方法 は？	問2 駅前広場の 規模は？	問3 茶沢通り と駅前広 場をどん なふうにつ なげる？	問4 北口側の 補助54号 線はすぐ に必要？	問5 世田谷区 内の方で すか？	問6 北沢、代 田、代 沢、大 原、その 他	駅前広場の活用方法のアイデア、メッセージなどをご自由にお書きください。
回答41		1	1	1	1	1	5
回答42		1	1	1	1	1	5 小田急線路上を植物生態学者・横浜国大名誉教授宮脇昭先生が提唱する「緑のベルト」にし、火事や地震に耐えうる小さな森を地域住民で植樹したいです！関東大震災では緑の壁がない下町ではすべて燃え広がって避難者はほぼ全滅、緑の壁がある上野の岩崎邸のみ生存者100%でした。これからの時代は人工的な建物だけに頼らず、植物や自然の力を使ったエネルギー&憩いの場を行政には作ってほしい。
回答43		1	1	2	1	1	4 私はイタリアの小都市に滞在した経験から、人が歩ける街の素晴らしさを知りました。快適な街の広さは老若男女が歩いて生活できる広さと思います。下北沢は日本で数少ないそのような街です。道路は人の行き来を助けることもあります、間違えば街を分離しコミュニティを壊してしまうこともあります。私は、この今では貴重な街を守っていく必要があると思います。
回答44		2	1	1	1	1	1
回答45		1	2	1	1	1	3 出来るだけ車が少なく、子どもも安心して歩けるような街にしたいと思います。 大きな道路はいらないと思います。
回答46		4	1	1	1	4	4 去年まで北沢4丁目にすんでいましたので、この案件は2年前から見守ってきました。 現在の契約のための協議・用地取得の進行状況について知りたいです。 小田急線の地下化に伴う道路整備が商業施設区域を潰しても本当に必要なのか、疑問があります。 整備については最低限で良いのではないのでしょうか。 ロータリーについては、下北沢は原宿のような観光地でもあるので、歩行者が優先となる都市計画が出来るのであればあってもよいと思います。 ※駅のど真ん中にロータリーが占拠するなどは非常に歩行導線がよくない
回答47		1	1	1	1	3	5
回答48		1	2	1	1	1	2 アートスペースにしたいと思います。 下北のアート性を活かして欲しい!
回答49		1	2	1	3	4	
回答50		1	1	1	1	1	1 実行委員の皆様 お疲れ様です。 不可能だと思いますが、ヴェネチアの様に自動車も自転車も通行出来ない広場を作る事が出来たら良いと思います。便利すぎる世の中だからこそ多少の不便さの中で生活して見る事も良いのではないかと思います。 下北沢だからこそ不可能を可能に出来ると信じております。
回答51		4	1	2	1	1	2
回答52		1	1	1	1	2	1
回答53		1	1	2	1	1	2
回答54		1	1	1	1	1	2 ものづくりや、音楽・演劇などの表現活動をしている若者たちが活用できる場になるといい。
回答55		1	1	1	1	2	3 下北沢は、歩いて回って楽しむという昔からの文化がありました。ここ数年昔ながらの地元に愛されていた店が次々閉店し、大手資本やチェーン店などが台頭し、街がどんどんつまらなくなっていくのを感じます。時代の移り変わりと言え言葉は簡単ですが、一度壊されたものは二度とは戻ることではないことは、開発という名の土建行政によって散々破壊されてきたことを、学ばなければならぬと強く思います。もうこれ以上つまらない町並みを増やさないと欲しい。 古い建物を壊してビルにリニューアルした物件は、賃料も上がり、もはや個人で借り入れることは現実的ではなくなりました。そのあけくの空きテナントの多さだと思います。

質問文	問1 駅前広場の 利用方法 は？	問2 駅前広場の 規模は？	問3 茶沢通り と駅前広 場をどん なふうにつ なげる？	問4 北口側の 補助54号 線はすぐ に必要？	問5 世田谷区 内の方で すか？	問6 北沢、代 田、代 沢、大 原、その 他	駅前広場の活用方法のアイデア、メッセージなどをご自由にお書きください。
回答56		4	3	3	2	2	5
回答57		1	1	2	3	2	5
							下北沢に住んでる方には不便だと思いますが、下北沢らしさを削りすぎないことを願います。削りすぎると遊びに行く観光客、買い物客などが減ると思います。住宅地的条件は上がっても商業的条件は下がっては街の改革でのトータルの向上は変わらないような気がします。下北沢の魅力についてのアンケートも集計する必要もあるかもしれません。自分は来年か再来年には下北沢に引っ越す予定です。
回答58		1	1	1	1	1	1
							街には歴史があります。どんな小道にも、商店にも。一度壊したら戻ってこない。北沢は人が車を気にせず歩くことができ発達した街です。車が全く侵入しない小道を沢山作って欲しい。街のある姿をこのまま壊さないでほしい。大切は思い出が壊れてしまう。
回答59		1	1	1	1	1	1
回答60		1	1	1	1	1	1
回答61		1	2	2	1	1	1
回答62		1	1	1	1	1	2
							駅前広場は広場のような、座って話したり小さいイベントができるような場所になるとよいと思います。本当は今の下北沢が変わらずに残ってほしいですが。。。便利な街や大きな街は他にいくらでもあります。
回答63		1	1	1	1	1	3
回答64		1	1	1	1	1	1
回答65		1	1	2	1	1	3
回答66		1	2	1	1	1	3
回答67		1	1	1	1	1	1
回答68		1	1	1	1	1	2
回答69		1	1	1	1	1	1
回答70		1	1	1	1	1	3
回答71		1	2	1	1	1	3
回答72		1	1	2	1	1	1
							余分なスペースは作る必要はあまり感じません。二輪車、自転車の駐輪場があきらかに足りません。駅から離れた場所に作っても使わない人は使わないでしょう。おそらく。そのためのスペースが必要であると思います。
回答73		1	1	1	1	1	3
回答74		1	1	1	1	1	1
回答75		1	1	1	1	1	4
回答76		2	2	2	1	1	1
							放置自転車とバイク緩和のため巨大駐輪施設希望。無料の自転車置き場があれば、無断駐輪が減るのではないかと思うのですが、難しいでしょうか。
回答77		1	2	1	1	1	2
							決して大きくない街なのにこれだけ音楽などのカルチャーが盛んな街なので複合施設などは作らないでほしい。商売と関係がない大学の分校や専門学校などの教育機関などはどでしょうか。
回答78		1	1	2	1	1	5
							区民の憩いの場にしてほしい。音楽やスポーツのできる場もほしい。通勤・通学者が安く食事のできる場所・店もほしい。下北沢商店街は歩行者天国〔自転車を除く〕にしてほしい。
回答79		1	1	1	1	4	
回答80		1	1	1	1	1	2
回答81		1	1	2	1	1	1
							文化の町として世界にも知られたシモキタ。駅をおりたら音楽があり、パフォーマンスがあつたりするような「人」が中心の町をつくりたい。勿論、緑も大切に。空も近くに。
回答82		1	1	2	1	1	3
回答83		1	1	1	1	1	1
回答84		1	1	2	1	1	2

質問文	問1 駅前広場の 利用方法 は？	問2 駅前広場の 規模は？	問3 茶沢通り と駅前広 場をどん なふうにつ なげる？	問4 北口側の 補助54号 線はすぐ に必要？	問5 世田谷区 内の方で すか？	問6 北沢、代 田、代 沢、大 原、その 他	駅前広場の活用方法のアイデア、メッセージなどをご自由にお書きください。
回答85	1	1	1	1	1	1	3 バス停はタウンホールの現状の場所で、そこから駅までアーケードで濡れないようにするのが理想だ。バスロータリーは屋根のない吹きさらしの空間になってしまうため、人はその端に追いやられ、夏は日差しが照りつけて暑く、雨が吹き込み、風が吹き抜ける「非人間的空間」になる。そこで、駅前広場にはシンボルツリーとテント屋根を設置して人々が憩える空間になってほしい。なお、演奏やパフォーマンス活動は一定のルールのもと自由に使えるようにすべきだ。もし自動車が入ってくるようになるとしても、自動車があくまでも脇役になる設計にしてほしい。人がメイン。震災後、「徒歩」の価値が再認識される時代になったのではないかとロータリーは極力小さい方がいい(理由は上記のとおり、非人間的空間になるため)。もしどうしてもバスが入るのなら、既存の三茶に加えて、小型バスで自由が丘、阿佐ヶ谷&高円寺を直結させてほしい。
回答86	1	1	2	3	4		
回答87	1	2	1	1	2	4	下北沢をこれ以上かえないでほしいいいまちがなくなる。必要ないことはしなくていいし残していかなければいけないものもたくさんある
回答88	1	1	1	1	4		
回答89	4	1	1	1	1	5	
回答90	1	1	1	1	4		地元アーティストの青空展覧会
回答91	1	1	1	1	1	5	現状の下北沢の雰囲気なるべく残し、最小限の工事にとどめて頂ければと思います。
回答92	1	1	1	1	1	1	
回答93	1	1	1	3	1	5	
回答94	1	3	1	1	1	5	
回答95	1	1	2	1	1	5	元々下北沢に住んでいました。下北沢住民の特徴は下北沢が好きで住んでいることだと思います。こうした認識から下記の希望を述べます。 防災面をクリアでき、かつ従来の下北沢らしさを守った街づくりを再考すべきだと思います。いわゆる「開発」は、下北沢のブランド力と住民の地元への帰属意識を低下させ、単に都心に近いだけの地域意識の薄いベッタウンになるだけです。 地域の人と人とがつながり、下北沢への地元意識をもつことは、箱物の大型開発より防災にとっても効果的であると思います。 駅前広場はこうした下北沢コミュニティの中心となりうるものであることを強く望みます。
回答96	1	1	1	3	1	5	下北沢らしさを残しながら綺麗な駅前広場にしてほしい!
回答97	1	1	1	1	1	5	成城は西口ターミナルがバスしか侵入できません。そのため、あまり多くの人が利用している感じがありません。 調布市の仙川駅は駅前の再開発で一般車両、タクシー、バスすべてが乗り入れています。朝夕のラッシュ時は駅まで送りに来る方の車で、少し渋滞する時があり、信号がないため歩行者が無理に横断したりと危ないと思うことが多々あります。 下北沢は、もともと駅前にそれほど車が入って来ないので、歩行者のみにした方が安全で利用者の憩いの場になりやすく、より活性化すると思います。また、歩行者のみならばそれほど大きくスペースをとる必要もないと考えます。広場が大きすぎると待ち合わせに不便です。
回答98	1	1	1	1	1	2	
回答99	1	1	1	1	1	5	小さなイベントスペースを作ったり、下北沢の良さが活かされたら良いと思います 公園のような憩いの場にしてほしい

質問文	問1 駅前広場の 利用方法 は？	問2 駅前広場の 規模は？	問3 茶沢通り と駅前広 場をどん なふうにつ なげる？	問4 北口側の 補助54号 線はすぐ に必要？	問5 世田谷区 内の方で すか？	問6 北沢、代 田、代 沢、大 原、その 他	駅前広場の活用方法のアイデア、メッセージなどを 自由にお書きください。
回答100		1	1	2	1	1	3
回答101		1	1	1	1	1	5
回答102		1	1	1	1	1	1
回答103		1	2	2	1	4	
回答104		1	2	1	1	1	3
回答105		3	1	1	3	4	
回答106		1	1	1	1	1	3
回答107		1	1	1	1	3	5
回答108		1	2	1	1	1	3
回答109		1	1	2	1	1	5
回答110		3	1	2	1	1	5 下北沢の再開発は周辺住民への影響を最小限に、 且つ、公共の場として最低限の予算で再開発すべ きだと考えます。 下北沢は既に十分な知名度があり、集客能力やブ ランドイメージも十分なレベルに達しています。 そして下北沢中心街の面積は他の繁華街に比べて 狭いという現実があります。 現在以上のキャパシティを広げることは現実的に困 難です。 そのことから下北沢は今ある集客能力を維持すべ きであり、大規模な再開発を行っても、代官山や表参道 のような成功を望むことはできません。 地理的に山手線外であることは、なによりも不利な条 件ですし、従来のジャージで歩ける町のイメージを一 気に高級な街に変化させようとしても、ブランド戦略 上、無理があります。 であれば、今あるものうを生かした上での再開発が一 番望ましいと考えます。
回答111		4	3	3	2	1	5 確かに今迄大事にされてきた町の雰囲気を惜しむお 気持ちもわかるのです。ただ、以前ニュースで地元 の方が、救急車・消防車が入りにくい、と語っておられる のを聞き、元医療者としては救命できる町作りを最重 点にすべきかなと思った次第です。 遊びに行く方々、外から来て在住されている方のノ スタルジーも大事とは思いますが、やはり昔から住んで いる方の意見が最も優先されるべきと考えます。
回答112		1	1	1	1	4	
回答113		1	1	1	1	1	5 歩いて楽しい下北沢で、歩行者が憩い、交流する広 場であってほしい。 フリーマーケットや朝市、ライブ等のイベントが開かれ たり。 下北沢のヒューマンスケールな賑わいの顔となっても らいたい。
回答114		1	2	1	3	1	5
回答115		1	1	1	1	1	5 個人経営の特徴のある小規模店舗が多いことが、下 北沢の魅力。そして今の下北沢が面白いのは、それ に愛着をもつ地元に住む人と、その雰囲気が好きで 遊びにくる人が集まり、他の駅前にはない魅力が生 まれている。駅前広場は、下北沢に住む人、遊びにく る人、そして小規模店舗で働く人のためにどうあるべ きかという観点から考えてほしい。
回答116		1	2	2	3	4	
回答117		1	1	1	1	1	2
回答118		1	1	2	1	1	2
回答119		1	2	2	1	1	1
回答120		1	1	2	3	1	3
回答121		4	3	3	3	1	2 近年の下北沢はライバルの街(吉祥寺、あるいは、自 由が丘、二子玉川)と比べて地盤沈下している気がし ます。街づくりのためには今までの伝統にしがみつ くだけでは不十分で、新たな人を呼び寄せるための変 革を恐れるべきではないと思います。

質問文	問1 駅前広場の 利用方法 は？	問2 駅前広場の 規模は？	問3 茶沢通り と駅前広 場をどん なふうにつ なげる？	問4 北口側の 補助54号 線はすぐ に必要？	問5 世田谷区 内の方で すか？	問6 北沢、代 田、代 沢、大 原、その 他	駅前広場の活用方法のアイデア、メッセージなどをご自由にお書きください。
回答122	1	1	1	1	1	1	5 週末には露店商や大道芸人、平日はストリートライブ等、事前に商店街事務所に申請して時間と場所の確保が可能な状態にする。必要であれば、警備や通行整理に商店街事務所は人を出す。その中から新しい交流や雇用が生まれ、より下北沢の活性化が進むと良いなあと思います。
回答123	3	2	2	1	4		
回答124	1	2	2	1	4		大手コンサルではなく優れたプランナー、デザイナーに計画を見直させるべき。
回答125	1	1	2	1	1	1	1 下北沢駅前広場は、歩いて楽しめる街”シモキタ”の象徴として、歩行者広場としたい。但し消防車、救急車など緊急自動車が入れる様にしたいと思う。
回答126	1	1	1	1	1	1	5
回答127	1	1	1	1	1	1	2 ポンピドゥーセンターのような、アートな広場。
回答128	1	2	2	1	1	3	
回答129	1	1	1	1	1	1	2 駅前広場のイメージが湧かないので、先ず、小田急線が地下化された後の状態(付け足しの開発案が無い素の状態)を図で示してから、広く意見を募って欲しい。行政や企業や市民団体の一方的な案を押し付けて見せると、バイアスが掛かります。それと、現状の下北沢の問題点(地元住民、商業者、利用者の生の声)を聞き出し、提示して欲しい。その問題解決の観点から、話を始めるのが正しい筋だと思っています。
回答130	1	1	1	1	1	1	5
回答131	1	1	1	1	1	1	1
回答132	2	1	1	1	1	1	4 現在下北沢駅周辺(特に北口、西口周辺)は大型車両と自転車、歩行者の同時通行が劇的に増えて、視界もせまうたいへん危険な状態で困っています。井の頭通りの拡張工事・中央分離帯の設置により、環7への抜け道として鎌倉通りなどが使われているためだと思います。駅前広場に普通車両やトラックが入るのは不便なりとも不要です。環境問題や安全を重視するインフラ整備を行うならば、自転車専用道路、歩行者天国、そして戦後闇市から下北沢の発展に尽力してきた地域商店街の方々の思う下北の個性や独自性を損なわない、歴史の面影を生かした街の整備を願います。今後も東京の名所として海外からも遊びに来られるような他に類のない街のほうが経済的にも活性化すると信じています。また、観光客だけでなく、地元住民にとっても下北沢駅周辺が今以上に居心地が悪くなるのは悲しいことです。車両の通行量を最低限にし、緑化にも取り組んで欲しいと思います。
回答133	1	2	2	1	1	1	1
回答134	1	1	1	1	4		
回答135	3	2	2	1	1	5	
回答136	1	2	2	1	1	3	
回答137	1	2	2	1	1	1	
回答138	1	1	1	1	1	2	
回答139	1	1	1	1	1	1	
回答140	1	1	1	1	1	1	
回答141	1	1	1	1	4		

質問文	問1 駅前広場の 利用方法 は？	問2 駅前広場の 規模は？	問3 茶沢通り と駅前広 場をどん なふうにつ なげる？	問4 北口側の 補助54号 線はすぐ に必要？	問5 世田谷区 内の方で すか？	問6 北沢、代 田、代 沢、大 原、そ の他	駅前広場の活用方法のアイデア、メッセージなどをご 自由にお書きください。
回答142	4	1	2	1	1	2	
回答143	1	1	1	1	1	1	
回答144	1	1	1	1	1	1	
回答145	1	2	1	1	1	1	
回答146	1	1	1	1	1	1	
回答147	1	1	1	1	4		より多くの人たちにこの問題を伝えるために駅前広場でミニライブ的なものやってもいいと思う。
回答148	1	1	2	1	1	3	
回答149	1	2	1	1	1	5	下北沢までもが、車に合わせたまちになって欲しくない。緊急車両は通れるとして、子ども連れでもリラックスして歩ける、個性的なまちであって欲しいと心から願っています。
回答150	1	1	2	1	1	1	
回答151	2	1	1	1	1	2	
回答152	3	3	3	2	1	5	
回答153	4	3	3	2	1	5	とにかく、早く完成させて、供用してください。利便性が高い方が良いです。
回答154	1	1	1	1	4		
回答155	1	1	1	1	1	1	
回答156	1	1	1	1	1	2	
回答157	1	1	1	1	1	3	
回答158	1	1	1	1	1	1	
回答159	2	2	2	1	4		
回答160	1	1	1	1	1	2	下北沢自体が文化と人が織りなした奇跡的な広場なので、商業主義を拡大するなら(他の街の利便性と変わらないので)誰もこの街に来なくなるでしょう。都市計画の言い訳のようなとってつけた広場は必要と思えません。
回答161	1	1	1	1	1	1	
回答162	1	1	1	1	1	2	
回答163	1	1	1	1	4		下北沢の町の良さは、小さな飲み屋と、個人のお店。そして劇場です。 そうした文化を生かす為にも 駅前広場は車輪のつく者ではなく、人間が主になるような、緑の多い気持ちのいい広場にするといいと思います。駅前にいけば待ち合わせをしながら涼む為の木陰がある。車を気にせずにパフォーマンスも見られる。開発は防災も目的とのことですが、何かがあったら通報するのは人間です。 非常時に、人知らない者同士でも集う事が容易な作りの町を残しておくべきです。
回答164	1	1	1	1	1	5	今現存している小田急の企画的な設計は反対です。チェーン店参入などの四角四面の街づくりではなく、この町ならではの店舗の導入や、企業が住民と協力して一緒に作り上げていく下北沢らしい街づくりを希望します。少々不便でもかまわない、住民が顔をあわせて、来訪者も心地よくさせる、そして何と言っても芸術のまちとして世界に誇れる街にして欲しい。階級の差なく、老若男女が笑顔でいられる、「雑食」な街になってほしい。
回答165	1	1	1	1	4		
回答166	1	1	2	1	1	3	
回答167	1	1	1	1	1	1	
回答168	1	1	1	1	1	2	
回答169	1	1	1	1	1	3	
回答170	1	1	1	1	1	2	

質問文	問1 駅前広場の 利用方法 は？	問2 駅前広場の 規模は？	問3 茶沢通りと 駅前広場を どうにつな げよう？	問4 北口側の 補助54号 線はすぐに 必要？	問5 世田谷区 内の方で すか？	問6 北沢、代 田、代 沢、大 原、そ の他	駅前広場の活用方法のアイデア、メッセージなどを 自由にお書きください。
回答171	1	1	1	1	1	1	2
回答172	1	1	1	1	1	1	2
回答173	1	1	1	1	1	1	3
回答174	1	1	1	1	1	1	5
回答175	1	1	1	1	1	4	緑を多く配置した広場になるといいですね。 今の下北沢駅周辺は、ちょっと緑が足りない気がする ので。
回答176	1	1	1	1	1	1	5
回答177	1	1	1	1	1	4	
回答178	1	1	1	1	1	1	5もう、とにかく、車と無縁の広場。下北沢の価値は、車 より歩行者の方が完全優位にあること。
回答179	1	2	2	1	1	1	1
回答180	1	1	1	1	1	4	
回答181	1	1	2	1	1	1	3
回答182	1	1	1	1	1	4	
回答183	1	1	1	1	1	2	1
回答184	1	1	2	1	1	1	1
回答185	1	1	1	1	1	4	
回答186	1	1	2	1	1	1	2
回答187	3	2	3	1	1	1	1
回答188	2	1	1	1	1	1	2<現状の問題点> ・①住民+訪問者数に対して駅周辺が窮屈で踏切が 通行を妨げる、②公園等が極端に少ない(北沢川緑 道は駅から離れ過ぎている)、という2つの要因によ り、特に中高年等にとって居心地がよくない部分があ る。 ・地場の個性的なライブハウスや劇場、飲食店、古着 屋等、他の町にない独自性に愛着を持つ人々を惹き 付けてきたが、北口付近等を中心にそういったものが 減っている。どこにもあるゲームセンター等が増え ても、新しく町に興味を持つ人は増えない。 <活用方法の提案> ・駅周辺をストレスなく歩けるようゆとりを持たせ、緑 地等を設けることで、新しく人を呼び込む。
回答189	1	2	2	1	1	1	3
回答190	1	1	1	1	1	1	3
回答191	1	1	1	1	1	1	5世田谷区の玉川の大規模開発の失敗から学んでほ しい。大型商業施設に人がたくさん集まっても、地元 になにも還元しない大企業を利するだけです。下北沢 には下北沢らしい街づくりを期待します。
回答192	1	1	2	1	1	1	4
回答193	1	2	2	1	1	1	1
回答194	2	1	2	1	1	1	5
回答195	1	1	1	1	1	1	2
回答196	1	2	1	1	1	4	
回答197	1	2	2	1	1	1	5
回答198	1	1	1	1	1	1	1
回答199	1	1	2	1	1	1	5

質問文	問1 駅前広場の 利用方法 は？	問2 駅前広場の 規模は？	問3 茶沢通り と駅前広 場をどん なふうにつ なげる？	問4 北口側の 補助54号 線はすぐ に必要？	問5 世田谷区 内の方で すか？	問6 北沢、代 田、代 沢、大 原、そ の他	駅前広場の活用方法のアイデア、メッセージなどをご自由にお書きください。
回答200	1	1	1	1	1	1	5 下北沢の道路拡張、店舗整理などは、現状存在する、下北沢特有の待ちの色を失わせてしまうものであり、下北沢に行く理由を消してしまうものです。さまざまな小規模の名店に関しても、今の下北沢だからこそ成り立っているものが多くあると考えると、可能な限り手を加えない形がよいと考えております。
回答201	1	1	1	1	1	1	3 下北沢はぶらぶら歩ける数少ない良い街です。駅前に変なロータリーをつくって、他のよくある街と同じにしてしまってもつまらないです。
回答202	1	1	2	1	1	4	
回答203	1	2	1	1	1	1	2 再開された街はみんな同じような表情を持ってしまふ。下北独自の風土は残してほしい。もちろん、時代に合うような変化は必要だとは思ふが。
回答204	1	1	1	1	1	1	5
回答205	1	2	2	1	1	1	5
回答206	1	1	1	1	1	1	5 下北沢の特色を出すためには、歩行者中心の歩き回って楽しい発見ができるように迷路的要素、マルシェ的触れ合いを大切にしたい。バスやタクシー乗り場など車が入ってくると他の駅と変わりばえない平凡な駅になってしまう。広場はやや広めにして、アーティストのパフォーマンスなどに使えたら楽しいと思ふ。
回答207	1	1	1	1	1	2	1
回答208	1	2	2	1	1	1	2
回答209	1	1	1	1	1	1	1 車は入らず、歩行者が安心して歩いたり休んだりできるようにする。小さなコンサート等を楽しめる場所とする。 補助54号線の予算を大震災の復興にあててほしい。ローカル鉄道等お金がなくて復旧できていない。
回答210	1	1	1	1	1	1	3
回答211	1	1	2	1	1	2	1 駅前広場は基本的に何も無い広場がいいと思ひます。ベンチだけあるような。イタリアのPIAZZAみたいな。 行政の暴走は放っておくとエスカレートします。是非今後も厳しく監視して行きましよう。
回答212	1	1	1	1	1	1	2
回答213	1	2	2	1	1	1	1 クルマはもとより、放置自転車などに席卷されることのない、歩行者に優しい美しい駅前広場を望みます。全国のモデルになるようなものを作してほしいです。
回答214	1	1	1	1	1	1	2 車道や緑道とかよりは、市場や商店街として使えればいいなと思ひます。
回答215	1	2	1	1	1	1	5
回答216	1	1	1	1	1	1	5
回答217	1	1	1	1	1	2	5
回答218	2	1	2	1	1	1	5
回答219	1	2	1	1	1	1	2
回答220	1	1	1	1	1	1	5
回答221	1	2	1	1	1	4	
回答222	1	1	1	1	1	1	1 高層の建物は作らないで欲しい 下北沢の駅はベビーカーでは利用しづらいので、バリアフリーの箇所を予定よりも増やして欲しい
回答223	2	2	2	3	1	2	
回答224	1	2	2	3	1	1	

質問文	問1 駅前広場の 利用方法 は？	問2 駅前広場の 規模は？	問3 茶沢通り と駅前広 場をどん なふうにつ なげる？	問4 北口側の 補助54号 線はすぐ に必要？	問5 世田谷区 内の方で すか？	問6 北沢、代 田、代 沢、大 原、その 他	駅前広場の活用方法のアイデア、メッセージなどを 自由にお書きください。
回答225	1	1	1	3	1	2	駅周辺の整備という意味では線路の地下化などは賛成ですが、車の乗り入れは全くないくらいを個人的に推したいです。そういったモデル地区になり得るような文化的に成熟した場所だと思えます。音楽や演劇や映画をストリート・商店街と組んで展開していくような取り組みなど、、、右に倣えで再開発しなくとも新しく魅力的に発展していくような道を模索したいですし、そういう動きになれば是非に協力したいと思います。
回答226	1	1	1	1	1	2	
回答227	1	2	2	3	4		
回答228	1	1	1	1	1	2	
回答229	1	1	1	1	1	1	
回答230	1	2	2	1	1	3	
回答231	1	1	1	1	1	5	
回答232	1	1	1	1	1	1	下北沢は街歩きが魅力の町です。 小さな息子を連れて散歩をすると色々な方が声をかけてくれます。 温かいふれあいはこの町が作っているのです。 なるべく今の雰囲気を変えないでより良い町にすべく税金を使って欲しいです。 下北沢は基本的に大人の遊び場だと思うので駅前広場に子供用の遊具などは要らないと思えます。
回答233	1	2	1	1	1	3	
回答234	1	1	1	1	1	5	
回答235	1	1	1	1	2	1	
回答236	1	1	1	1	4		
回答237	1	1	1	1	1	2	
回答238	1	2	2	1	1	2	防災面では消防車は入れるようにしないと困りますが、一般の車は入れないようにした方が下北沢という町の雰囲気を守れると思います。地下にもぐった小田急線の地上部をうまく利用して必要以上に道を増やさずにつなぐのが良いと思います。 バスを駅前まで入れるならば、駅の近くに駐輪場も整備して欲しいです。 太い道路が出来て交通量が増えても、そこからつながる道が狭いと抜け道問題などが出来て来てしまい危険です。 ただでさえ空気が悪いのに町のまん中を幹線道路が通れば、環境が悪化しそうで心配です。我が家の子どもは5歳ですが保育園のクラスの1/3は喘息です。
回答239	1	1	1	1	4		下北沢は少しごちゃごちゃした街だけど、下北沢を好きな人たちはそのごちゃごちゃした感じが好きなんだと思う。だから、あまり大きく変えないでほしい。
回答240	1	2	1	1	1	3	
回答241	1	1	1	1	1	4	

質問文	問1 駅前広場の 利用方法 は？	問2 駅前広場の 規模は？	問3 茶沢通り と駅前広 場をどん なふうにつ なげる？	問4 北口側の 補助54号 線はすぐ に必要？	問5 世田谷区 内の方で すか？	問6 北沢、代 田、代 沢、大 原、その 他	駅前広場の活用方法のアイデア、メッセージなどをご自由にお書きください。
回答242		1	1	1	1	1	5 そもそも、前区長が通そうとした60年前?の古い道路工事計画に関して、全く納得が行きませんでした。今は2011年です。昔の計画をそのまま実行するのではなく、今まで下北沢という街が培ってきた歴史や文化を活かし、その街の雰囲気にあった工事をお願い致します。今現在の下北沢の独特の良い雰囲気や町並みを壊さないで下さい。ごく一部の方の利益に絡む高層ビル、大きな道路は必要ないです。緊急車両が通れない部分の部分的な道路の拡張、補充は必要です。開かずの踏み切りは線路が地下へ潜る事で解消されて良いと思います。がしかし、そこに大きな道路や町並みを壊すようなビルの建設はいりません。建設のために使われる多額の税金は、無駄だと思います。四年前の選挙は、下北沢を愛する者として非常に不本意な結果となりました。現区長の改革に期待しております。どうぞ宜しくお願い致します。
回答243		1	1	2	1	1	5 関東近郊から地方に至るまで、大型店舗、複合施設、チェーン店によって街の均質化が進んでしまった今こそ、下北沢の雑多さは大きな魅力だと思います。どうか他と違うということを恐れずに、これからも懐広く、こころやさしい変わった人たちを受け入れる広場であってほしいと思います。駅前のどうしようもなくインディペンデントなパフォーマーたち、小さな小さなお店、ライブハウス、劇場、それらと断絶しない、繋がって、開かれた広場であったらどんなにいいだろうと思います。単に「駅前に広場を作ること」を目標にしないで、それでも結果的にそこが広場であったなら、それこそ人々のための広場ではないでしょうか。
回答244		1	1	1	1	1	2 使い勝手がいい自転車置き場は必要だと思います。駅の近くで、駐輪するのに面倒でないタイプの駐輪場があるだけで駅前は大いぶすっきりするのではないかと思います。ただし、駐輪に面倒で駅へ行くのに時間を要する駐輪場を作ってしまうと誰もそこを利用せずに今と同じ状況を生むという結果を他の駅で見たことがありますので、その点が一番重要だと思います。
回答245		1	1	1	1	1	3
回答246		4	3	2	3	1	5
回答247		1	1	1	1	1	1
回答248		1	2	1	1	1	3
回答249		1	1	1	1	1	4 欧州にある都市の旧市街地などにある広場のように、一定の範囲から車を排除したほうが、歩行者にもメリットがあるし、町が活性化するのではないのでしょうか。東京都も世田谷区も都市のデザインが旧態依然としていて、車を通すことしか考えていない。これから高齢者が更に増えるのだから、安心安全も大切だが、もっと住みやすい町にできないかと思えます。道路を造り道幅を広げれば、車を運転するものにとっては安全安心だが
回答250		1	1	2	1	1	1
回答251		1	2	2	1	1	2
回答252		3	1	2	3	1	3
回答253		1	1	2	3	1	3 このような情勢なので、皆(特に住民)がハッピーになる結論を期待しています。利権は絶対排除して欲しいです。

質問文	問1 駅前広場の 利用方法 は？	問2 駅前広場の 規模は？	問3 茶沢通りと 駅前広場を どんなふう につなげる？	問4 北口側の 補助54号 線はすぐに 必要？	問5 世田谷区 内の方で すか？	問6 北沢、代 田、代 沢、大 原、その 他	駅前広場の活用方法のアイデア、メッセージなどを 自由にお書きください。
回答254		1	1	1	1	4	
回答255		3	2	3	2	1	5
回答256		1	1	1	1	2	5
回答257		1	1	1	1	2	1
回答258		3	2	2	1	1	2
回答259		1	1	1	1	1	2
回答260		3	3	2	1	4	
回答261		1	2	1	1	1	3
回答262		3	2	2	1	1	2
回答263		2	1	2	1	4	
回答264		1	1	1	1	1	1

下北沢の駅前には道が狭くて緊急時に危険な印象があります。
あの雰囲気を残したい気持ちはわかりますが、
道路が広くなったら便利だろうなあと思えます。

経済的な停滞を迎える今、下北沢に生活する者、そこで働く者にとって重要なのは、活気にあふれ魅力あるこの街を守り発展させていくことだ。売り場面積の大きい大規模店舗は、ほとんどこの街に根付かなかった。下北沢の商圈が近隣の街よりも広く、人を引きつけるのは優位にあるのは、古くからの人懐かしい路地の感覚、それに溶け込んだ活発な文化にある。自動車道路によりそれを寸断する計画は、街に刻み込まれた時間をはぎとり、将来の発展を阻害することと言えよう。一時、自動車によるアクセスの不便が言われたが、自動車のアクセスが、訪れる人を増大させるとは言えない。ヨーロッパの古い都市にあるように、市街の中心は、歩行者の占有とし、近接地点まで車のアクセスを確保するのがベスト。

日本中、どこに行っても同じ街、ではなく、下北沢の魅力を殺さない
施策を期待しています。
先週末も、妻と経堂駅に行き、北口のCORTY(?)を見ながら「下北沢にもこんなのが建っちゃうのかな?」と話をしました・・・

今の下北沢を残し、自然な広場に、作り物はいりません。

待ち合わせがこちよいい駅前広場にしてほしいです。
ストリートライブやパフォーマンスには賛成ですが、渋谷のように各々が勝手に大音量でやっているのは不愉快です。そうした面でも、他のまちのお手本になるような秩序をつくってほしい。また最近シモキタ特に南口はかつての良さを失い雑然とした雰囲気になってしまいました。チラシ配りや客引き、ゴミの処理などにもルールをつくり、昔のようないろいろな世代が安心して楽しくすごせるシモキタをもう一度ここから作り直してほしい(いきたい)ものです。そうでなければ結局、住みにくいまち、居づらいまちとして皆、シモキタから離れてしまう。広場からもう一度、みんなのシモキタを!

車が入れない、人が安心して歩けるスペースを作ってください。
大きな道路はいりません。

質問文	問1 駅前広場の 利用方法 は？	問2 駅前広場の 規模は？	問3 茶沢通り と駅前広 場をどん なふうにつ なげる？	問4 北口側の 補助54号 線はすぐ に必要？	問5 世田谷区 内の方で すか？	問6 北沢、代 田、代 沢、大 原、そ の他	駅前広場の活用方法のアイデア、メッセージなどをご自由にお書きください。
回答265	1	1	1	1	1	1	2 一番、下北沢に関心することは、「歩き方」です。他の場所では、自己中な歩行者や自転車をたくさんみかけます。皆、自然に他者にやさしい歩き方をしています。「下北ルール」or「遺産」です。世界に誇れる「歩行者の街」「文化の街」ですから。よい歴史を残せるよう、小規模整備をお願いします。人々が近いから、何かあっても助け合えます。緑の少ない下北ですから、1平行メートルの林はいかがでしょうか？(推進している方がいます)最後に、開発が話題になると、土地代が異常に上がります。下北で今幾つのもめ事があるのでしょうか。強気な大家さんばかりだと、下北の色が低下します。高さ制限や、景観重視などの規制を考えてほしいです。私の身内は、北口でカフェを20数年やっていましたが、沿線の別の駅に引越しました。この開発騒動の為に。吉祥寺の用なバランスを。保坂市長、応援してます。
回答266	1	1	1	1	1	1	5
回答267	1	1	2	1	1	2	5 緊急時に 車両が 入れないことが 問題ならば 線路上の土地を本当の意味でうまく活用 できるデザインを 考えてみましょう それから ゆっくり 問題解決をはか れるようにできれば良いな と思います。 できるならば 古い文化の匂いを 残せた方が すてき な街として 残っていくのではないかと 思います。 とくに 教会を 潰すのには 反対します。 価値観は みなさん 違えども 心の拠り所は 価値では はかれないものです。
回答268	1	2	2	1	4		極力建設・設置されるものを減らし、本来の“広場”機能を十分に発揮できるようになると、長い目でみて新しい下北沢の魅力になると思います。
回答269	1	1	1	1	4		
回答270	1	1	1	1	1	1	1 個人的には屋台市場、と言いたいところですが、飲む場所はすでに十分ですよね。下北沢に脱落しているのは子どもと高齢者のためのスペースです。子連れの母親やお年寄りが休むベンチすらありません。よって緑地と遊具・水場のある単なる広場はどうでしょうか。
回答271	1	1	1	1	4		ドイツのような広場(Platz)を参考にして“人のため”の広場になりますように。
回答272	1	3	3	3	2	5	
回答273	1	1	1	1	2	3	
回答274	1	1	1	3	1	5	演劇、音楽、ファッション文化等、ここ20年の歴史のある街なので、それらの施設や考え方を尊重すべき。
回答275	1	3	2	1	4		
回答276	1	1	1	1	1	1	
回答277	1	1	1	1	4		
回答278	3	2	2	1	1	5	
回答279	1	1	1	1	1	5	とにかく大規模な再開発はしないで、「歩く街」であり続けて欲しい。
回答280	1	1	1	1	4		昨年まで北沢2丁目に住んでいました。 味のある下北沢の街をこれ以上壊してほしくありません。 本当に道路が必要とされているのか、アンケート結果を尊重してほしい。
回答281	1	1	1	1	1	3	下北沢駅北口マーケット(文化?)を移設(Remake?)

質問文	問1 駅前広場の 利用方法 は？	問2 駅前広場の 規模は？	問3 茶沢通り と駅前広 場をどん なふうにつ なげる？	問4 北口側の 補助54号 線はすぐ に必要？	問5 世田谷区 内の方で すか？	問6 北沢、代 田、代 沢、大 原、その 他	駅前広場の活用方法のアイデア、メッセージなどをご自由にお書きください。
回答282	1	1	2	1	1	5	現状の北口界隈の雰囲気をほとんど壊してまで、道路を整備するメリットがあるのかの議論について、開発ありきのコメントしかありません。駅からバスやタクシーに乗るのが不便である現状のデメリットを、どう改善していくかは必要な議論だと思いますが、補助54号線のような幅員のある道路が必要な根拠も不明です。
回答283	1	1	2	1	1	2	
回答284	1	1	1	3	4		一部の人達だけの為ではなく、すべての人の為という考え方でより良いものになればいいと思います。
回答285	2	1	2	1	4		
回答286	1	1	1	1	1	5	下北沢に必要なのは「広い車道」ではありません。何の用途でもないただの「広場」こそが重要です。駐輪もできたらいいですが。
回答287	1	1	1	1	2	5	駅前が広がってバスやタクシーが乗り入れる下北沢に遊びに来る、今の下北沢を好きな人達が一体どれだけいるというのか。どこにでもある駅前にロータリーがあるような駅にして、それで街の色が薄れたら魅力半減だと思う。
回答288	1	2	2	2	4		
回答289	1	2	2	1	1	3	
回答290	1	1	2	1	4		整理されきってしまったら1日中いつ行っても、1日中でも楽しめる今の下北沢のワンダーランド感がなくなってしまう。
回答291	1	1	1	1	2	1	
回答292	1	1	1	1	4		フリーマーケットや路上パフォーマーなど市民が積極的に活用できるようにして欲しいです。下北沢の魅力は「良い意味での雑然さ」にあると思うので、整然さを求める必要は無いように思います。下北沢は大好きな街ですので、是非、今の街の良さを伸ばすような建設をして欲しいと願います。
回答293	1	1	1	1	1	3	
回答294	1	1	2	1	1	5	千歳船橋の駅前など、スペースだけつくっておいてぜんぜん有効活用できていない例があるので、無理にスペースを拡げなくていい。テラスつきのカフェなどで、自然に人が賑わい集う感じになるといいと思う。
回答295	1	1	1	1	1	2	
回答296	1	1	1	1	1	1	
回答297	1	1	2	1	1	3	
回答298	1	1	1	1	4		2007年頃から下北沢の再開発の行方を心配して、Simokita Voiceの方々の活動を応援していました。できる限り今までのように、迷路のように入り組んでいて色々な発見がある歩いて楽しいシモキタであり続けてほしいと思っています。保坂さんが区長になったのも皆さんの努力があってこそですね。本当にお疲れ様です。シモキタを守ることは、新しい文化を作り続けるエネルギーを守ることだと思います。うまくいくことを祈っています。
回答299	1	1	1	1	1	2	
回答300	1	1	2	1	1	1	
回答301	1	1	1	1	1	2	
回答302	1	2	1	1	1	1	車は緊急車両のみとして、排気ガスの入らない、歩行者の多目的スペースにしたらよい。木をたくさん植えて、可能であればベンチをたくさん設置して、通りを歩く人を眺めたり、待ち合わせのできるスペースが欲しい。(緑道のようなイメージ。)足の悪い人のための設備は必須だと思う。

質問文	問1 駅前広場の 利用方法 は？	問2 駅前広場の 規模は？	問3 茶沢通り と駅前広 場をどん なふうにつ なげる？	問4 北口側の 補助54号 線はすぐ に必要？	問5 世田谷区 内の方で すか？	問6 北沢、代 田、代 沢、大 原、そ の他	駅前広場の活用方法のアイデア、メッセージなどをご自由にお書きください。	
回答303	1	1	1	1	1	1	緊急車両が入り辛い点は、改善の余地はあるが、現在の下北沢は、他の地域には無い、独特の魅力が満載の街です。 実は踏み切りがなかなか開かないのも、今や下北沢の風物のひとつであり、仕事で車を使う我々も、開かない踏切を見越して、ちゃんと工夫をしています。 今の下北沢を絶対に変えないでください。 外部からの来訪者がこれだけ多いにも関わらず、治安が良いのは、現在の街の形態に寄るところが大きいと思います。 絶対に、新宿や渋谷のような街にはしてはいけません! 「住民」の事を、第一に考えていただきたい。	
回答304	1	1	1	1	1	1	3	
回答305	1	1	2	1	1	1	3	下北に来てまだ間もないですが、新たに土地を買収することなく跡地の活用のみで十分ではないかと思えます。公園の中を歩いているような広場になればいいと思えます!
回答306	1	1	1	1	1	1	5	
回答307	1	1	2	1	1	1	2	
回答308	1	1	1	1	1	4		
回答309	1	1	1	1	1	1	2	
回答310	1	1	1	1	1	1	2	
回答311	2	1	1	1	1	1	2	
回答312	2	1	2	1	1	2	5	
回答313	1	1	1	1	1	1	2	
回答314	1	1	1	1	1	4		
回答315	1	2	1	1	1	1	5	区画整理などによるバリアフリーや緊急車両などの利便性は考える必要はあるが、現在の道路計画は、これまでの街の息を止めることになるような気がします。 様々な年代/嗜好の人々が真の意味で交流できるような街になってほしいです。
回答316	1	1	1	1	1	4	30数年前、今よりかなり人が少なかったころ、南口にあったマクドナルド前の広場が魅力的ありました。 下北沢の良さ・アイデンティティは、大きなスペースではなく、小さな個々のスペース、あるいは路地にあると思えます。	
回答317	1	1	1	3	1	1	5	フリーマーケットやイベント、地域フェスなどに使用できるような下北らしさの残る場所にして欲しい。
回答318	1	1	1	1	1	1	5	30年近く下北沢の近くに住んでおりますが、古き良き地域の特色をなくしてしまうのはとても勿体ないと考えております。
回答319	1	1	1	1	1	1	5	
回答320	1	1	1	1	1	4		
回答321	1	1	2	1	1	2	5	
回答322	1	1	1	1	1	4		
回答323	1	1	1	1	1	1	1	
回答324	1	1	2	1	1	1	3	
回答325	1	1	1	1	1	1	5	
回答326	4	2	2	3	2	1		
回答327	1	2	2	3	2	1	どんな形でもよいので、駅前広場にただ人が行き来するだけの場所ではない広場を作っていただけたらと思います。	
回答328	4	1	2	2	1	2		
回答329	1	1	1	1	1	3		
回答330	1	1	1	1	1	5		
回答331	1	1	1	1	4			

質問文	問1 駅前広場の 利用方法 は？	問2 駅前広場 の規模 は？	問3 茶沢通り と駅前広 場をどん なふうに つなげ る？	問4 北口側の 補助54号 線はすぐ に必要？	問5 世田谷区 内の方で すか？	問6 北沢、代 田、代 沢、大 原、その 他	駅前広場の活用方法のアイデア、メッセージなどをご自由にお書きください。
回答332	1	1	1	1	1	1	2 若者と老年寄が上手に混在できる街。そんな一昔の下北のイメージを象徴するような広場がいいです。そしてできれば、ちゃんと収益を生み出せるシステムを組み入れて、いつまでも活き活きた広場にできるよう、お願いします。
回答333	1	1	1	1	1	1	3 下北ならではのパフォーマンスを発信するスペースになって欲しい。 できたら、若者だけじゃなく・・・ 昔の若者が、戻って来たくするような下北になって欲しいです。
回答334	4	2	2	1	1	3	
回答335	4	2	1	3	1	1	1 下北沢在住35年の兼業主婦です。 長く住んでいて、下北沢は駅周辺の発達がなく、街のキャパシティが狭い事ずっと感じていました。 独特の文化が外から来る人や事業者を限定してしまっているような感覚です。 まず現在の下北沢はロータリーがなく、車に乗る人を切り捨てていると思います。 駅前広場は電車からバスへの乗り換えや待ち合わせ等で利用する様々な人を受け入れるような状態にし、駅に隣接した低層(1層～2層)の駅ビル等にカフェやデパ地下のような惣菜店など、日常生活に利用できる店舗を配置すれば今のようにお金を落とさない年齢層だけが来る街ではなくなってくると思います。 街の個性は重要だと思いますが、没個性になりすぎるのは防止したほうがいいと思います。 吉祥寺のように駅前にはロータリーがあり、駅ビルがあり、駅を出ると商店街に続いていく、といった街並みになったらもっと色々な人が集まるのでは、と思います。
回答336	1	1	1	1	1	2	5 市民カフェ作ったらいかが？
回答337	1	1	1	1	1	1	
回答338	1	1	2	1	1	1	
回答339	2	2	2	1	1	1	1 今の街の様子をあまり崩さないでほしいです。
回答340	4	1	1	1	1	1	1 商業的なものではなく、アーティストが路上パフォーマンスが自由に行えるような下北沢らしい広場にすると良いと思います。 バスロータリーでは、あまりに芸が無さすぎる。
回答341	1	1	1	1	1	1	
回答342	1	1	1	1	1	1	1 小田急線沿線のほかの駅のようになって欲しくない。 今の街の延長線上にある、歩行者を中心とした独自性のある街にして欲しい。
回答343	1	3	1	1	1	1	
回答344	3	2	2	1	2	1	1 環八 環七 井の頭通りとほとんど平行して大きな道路が集中しているのに あえて下北沢の街を分断するような大きな道路はもういらない!! 小田急の地下化で せっかく一つに纏まる街作りを優先して欲しい!! 安全の為の最小限の道作りで 下北沢の街の個性を壊さないで欲しいです!!!!
回答345	2	1	2	1	1	3	
回答346	1	1	1	1	1	2	2 補助54号線の事業費は300億円と聞いていますが、地元の負担額、現在の第1期工事の工事費総額、区の負担額、国、都の負担額を教えてください。
回答347	3	3	3	2	1	2	

質問文	問1 駅前広場の 利用方法 は？	問2 駅前広場の 規模は？	問3 茶沢通り と駅前広 場をどん なふうにつ なげる？	問4 北口側の 補助54号 線はすぐ に必要？	問5 世田谷区 内の方で すか？	問6 北沢、代 田、代 沢、大 原、そ の他	駅前広場の活用方法のアイデア、メッセージなどをご自由にお書きください。
回答348	1	1	2	1	1	1	1 下北沢駅周辺は緑があまりにも少ないので、芝生スペースや街路樹を増やして欲しいです。また、例えば渋谷のハチ公像のような、駅前の待ち合わせスポットになり得る、シモキタ感あふれるオブジェか何かを作って欲しいです。
回答349	1	2	1	1	1	1	2 新代田の図書館や区民センター改修など、周辺でもシモキタ再開発を暗黙の既定路線として関連(運動)する工事が進んでいるものが多い。シモキタ駅前だけでなく、周辺地域の公共インフラ(道路等)も含めて注意深く見守る必要がある。地元の人とシモキタに来る人が共に居心地よくくつろげる空間を作ってほしい。
回答350	1	1	1	1	1	1	2 緑の多い、シモキタらしく利用でき(イベントなどに)かつ癒しの広場にしてください。
回答351	1	2	1	3	1	3	
回答352	1	1	1	1	1	1	3 下北沢らしい歩行者優先のスペースにすべき。でないと下北沢に人々は足を向けなくなる。
回答353	4	1	2	1	1	1	2 下北沢の庶民的で温かい雰囲気を残しつつ緊急時に対応できる街開発を望みます。緑多く清潔感と機能を兼ね備えた街づくりを!
回答354	1	1	2	1	1	1	
回答355	1	1	2	1	1	1	1 駅前にバスロータリーがあると街との距離感が大きくなる。また、通勤時に大きく迂回しなければならないので面倒。
回答356	1	1	3	1	1	1	2 住民を置き去りにした昔の遺物のような現代の流れに逆行している大きな道路を作ったり、別物の街になってしまうような開発は止めるべき。下北沢にも普通に暮らす子どもも大人もいて、どこにでもあるコミュニティが存在しているんです。震災があり、多少の区画整備は必要と思うようにはなりましたが、それは火災が起きた時の延焼を防ぐためだったり、避難路や避難所の確保、緊急車輛が通れる程度で良いと思います。 くだらない開発に血税を注ぐより耐震設備の強化なり人命救助優先で考えて欲しいです。
回答357	1	1	1	1	1	1	1 バスケットゴールを作って欲しい。都心に住む子供達が走り回れる大きな広場求む。児童館をど真ん中に建てて欲しい。
回答358	1	1	1	1	1	1	3 周辺道路が狭小な下北沢駅周辺に交通量が増えるので駅前広場は不要。環境アセスメント時のシミュレーションを実施しているのか?各商店街も歩行者優先のまちづくりを本気で訴えるなら既存道路の交通計画を行政に提示すべき。
回答359	3	1	2	1	1	1	1 駅前広場は現在タクシーやバスの利用が不便なので、それを改善することにより
回答360	1	1	2	1	1	1	1 切実にとにかく駐輪場が欲しいです。最近代々木上原が飛躍的に駐輪場が増えました。(しかも24時間100円です!)地下化しただけで、それ以外のシモキタのイメージは損なわないで欲しいです。どこに行っても同じ駅ビル、同じショップなどは要りません。
回答361	1	1	1	1	1	1	3
回答362	1	2	1	1	1	1	2 人、車いす、犬などが歩いて危険がない、ゆったりとした空間にしてほしい。
回答363	1	1	1	1	1	1	3
回答364	1	1	1	1	1	1	3
回答365	1	1	1	1	1	1	1 できるだけ、今のシモキタらしさを消さないで欲しい。経済発展のための開発は最低限に留めて欲しいです。

質問文	問1 駅前広場の 利用方法 は？	問2 駅前広場の 規模は？	問3 茶沢通り と駅前広 場をどん なふうにつ なげる？	問4 北口側の 補助54号 線はすぐ に必要？	問5 世田谷区 内の方で すか？	問6 北沢、代 田、代 沢、大 原、そ の他	駅前広場の活用方法のアイデア、メッセージなどを 自由にお書きください。
回答366	2	1	2	3	1	2	私は代沢5丁目に10年住み、今は代田に住んでいます。 10年前の下北沢は独特の文化、ファッション、音楽など人を惹きつけるものがありました。 ここ数年、下北沢の新都市計画みたいなものが話題になってきたころから、悲しくも下北沢としての魅力は確実に衰退してきてると思います。 もちろん都や区が考えることもわかりますが、やはり下北沢の良さやカルチャーというものを大事にして、未来の子供たちに多くの夢や希望を与えていきたいと思っています。
回答367	2	2	2	1	1	2	小さな子供や、お年寄りが安心して歩けるには、車両が多く通る可能性ある大きな道路はいらない。 緊急車両等が通りにくいというのなら、 たとえば現状でも、駅周辺の商店の『道路にはみ出す』看板やワゴン、商品などの設置を禁止するだけでも(見た目にも悪いです)十分対応可能だと思います。
回答368	1	1	2	1	1	1	
回答369	1	2	1	3	1	2	
回答370	1	1	1	1	1	1	地球環境保護が問われている今日。二酸化炭素軽減、これからはどのようにして自動車等の排気ガスを軽減していくかがもっとも問題とされている今日において、不必要な新しい道路を作るなんてナンセンス、問題外、ありえない話だと思う。今は環七、井の頭通り、茶沢通りが整備され、唯一の問題だった踏切による渋滞は地下計画により解消される訳で、町の中心に(のみ)太い道路を通すなど、意味が分かりません。 なぜ車が町の真ん中を通らなければならないのか？ 下北沢のように、東京で、車を気にせず歩きまわれる町は少ないはず。その特性、良さと伸ばすべき。 60年以上前の環七、井の頭通り、茶沢通りがなかった時代に計画された事を今頃約束だったからと遂行してどうするのか？それこそ税金の無駄。時代に合った、現状必要とする事にお金は使って欲しい。 もっと未来を見据え、世界からも注目される位、住む人に地球にやさしい町にしてみたい。
回答371	4	3	3	2	1	1	ゴミゴミして火災等の恐れのある現在の駅前より広々とした余裕のある新しい下北沢が望ましい。
回答372	4	3	3	2	1	3	
回答373	3	2	1	1	1	3	子連れにやさしいバリアフリー。オムツ交換できる広いトイレ、大きなエレベーター、西友のような日用品や食料品がいっぺんに揃う大型小売店舗。子連れでも入りやすいレストラン。保育施設。
回答374	1	1	1	1	1	3	下北沢のごちゃごちゃしたところが好きなので、このままがいいです!ただひとつ希望を言えば、南口の駅前広場から井の頭線の西口に続く階段をベビーカーでも楽に行き来できるように何か工夫してほしい。ベビーカーを抱えて階段を上るのは大変なので・・・

質問文	問1 駅前広場の 利用方法 は？	問2 駅前広場の 規模は？	問3 茶沢通り と駅前広 場をどん なふうにつ なげる？	問4 北口側の 補助54号 線はすぐ に必要？	問5 世田谷区 内の方で すか？	問6 北沢、代 田、代 沢、大 原、その 他	駅前広場の活用方法のアイデア、メッセージなどをご自由にお書きください。
回答375	3	2	2	1	1	3	この地域に長く住む者として、下北沢のガラパゴス化は悩ましい問題です。本田劇場ができてからのこの30年、特に小劇場がポコポコと現れ始めてから、盛んに文化の街などと評されるようになりました。並行するように便乗する形で実験的な店ができては消えてを繰り返し、この町の猥雑さを不必要に濃くしてまきました。今やこの猥雑さイコール町の包容力とも受け取られ、訪れる若者や観光客が後を絶ちません。しかし急行停車駅にも拘らず駅前にバスもタクシーも寄せることが困難な現状のために、実際多くの地元高齢者が下北沢を避けたルートを考えねばならなくなっています。小田急の地下化で踏切渋滞が解消されるメリットはまず道路の公共交通に反映されるべきと感じます。没個性的な商業ビルや娯楽施設が進出できる程の面積は不要です。まっとうな意味で文化の香りが漂う、バリアフリーな町になって欲しいと願っています。
回答376	4	3	3	2	1	1	反対派は地元の間人じゃない人が殆どである。地元の人間は賛成なのに、かき回さないでほしい。
回答377	1	1	2	1	1	2	なるべく景観を活かし、文化ある街を残していけたらうれしいです。
回答378	1	1	2	1	1	2	
回答379	1	1	1	1	1	2	街は街なのであって、通り道ではありません！補助54号線は断固反対します。ただし自転車だけは駅の北口と南口と西口を歩き来出来るようにして頂きたいです。例えば、西口から南口に行く場合に、旧コナミスポーツ前の踏切を渡って、商店街を逆進するという、信じられないほどの遠回りを強いられています。
回答380	1	1	2	1	1	1	出店などができる 広めの遊歩道がよい！勿論 植物もたくさんあって。ローマのさる路地のように 車が 人に遠慮しながらしか通れない、または ベネチアのように 車が 走っていない 町が 東京にも 会っていいと思います。この道路計画は 戦後、復興に伴う中で行われたもの、置き去りにになっていた下北沢や荒川区が 仕事がなくなって来た 建築や土木業界のために 復活したのでは。もう日本に高度成長はないのですから 抹消されるべき 計画だと思います。保坂区長よろしくお願いします。
回答381	1	1	1	1	1	1	補助54号線には反対です 大昔の計画を、現在の事情を無視して無理矢理実施しようとしている もっと住民や利用者の意見も広くリサーチして計画の見直しを希望します 駅前には緊急車両が入れば充分です それよりも現状を鑑みて、利用しやすく安全な駐輪場が必要だと思います 不便な場所であったり、有料にすると、結局は今のまま、違法な駐輪が後を立たず、無秩序で危険な状態が再現されます 住民にはそれぞれの生活があり、行政の事情に合わせて生活様式を変える等、本末転倒です 行政が、住民の生活を良く観察、理解し、より暮らし易く改革すべき 又、全国何処に行っても同じ印象の「駅前の景色」を作る為に、それぞれの街の独自の街並みを破壊するなんて世界的に見ても時代に逆行している 壊してしまったものは二度と蘇りません

質問文	問1 駅前広場の 利用方法 は？	問2 駅前広場の 規模は？	問3 茶沢通りと 駅前広場を どんなふう につなげる？	問4 北口側の 補助54号 線はすぐに 必要？	問5 世田谷区 内の方で すか？	問6 北沢、代 田、代 沢、大 原、その 他	駅前広場の活用方法のアイデア、メッセージなどをご自由にお書きください。
回答382		4	1	1	1	1	1 今の商店街などをなくさないでほしい(><)
回答383		2	1	2	1	1	2 四半世紀前は若者だった者(40半ば。。。)です。ここ十数年で随分と下北沢も変わりました。。一言でいうと、活気?がなくなりましたね。 新しくできるお店も美容院ばかり。。 そして、以前にも増して、土日になると襲来?する若い衆に下北沢は占拠されるような感じになったような。。。 う～ん、地元民や年寄りが住み難い町になったように思います。 駅前広場ねえ。。。駅前「交通」広場なんですよね。下北と三茶を結ぶバスを引き込むことは仕方ないよおな。そおすると、「一番街」はどおなるんですかね？ 広場の具体的な活用方法はわからないけど、年寄りや若者の共存、あるいは地元民と訪問者との共存が達成できるような広場として活用できればいいなあ。
回答384		1	2	1	1	1	1 補助54号線の必要性が理解できません。 下北沢には、このような道路は不要です。 駅周りは歩いて利用すれば良いのです。 下北沢は歩いて楽しむ街です。 車両の侵入は断固反対です。 駅前にはベンチを配置し、 人が憩いの場として利用できる環境作りを希望します。
回答385		1	2	2	3	1	5
回答386		1	1	1	1	1	5
回答387		1	1	1	1	1	1 下北沢は、現行のまま人が集まりやすい街にするべきだと思います。 最低限、災害時を考えた整備は必要かとは思いますが、 大通りを作ったりなどは住民生活がかえって危険にな
回答388		1	1	2	1	1	2
回答389		1	1	2	1	1	5
回答390		3	2	2	1	1	1 駅前が車で混雑するような開発はして欲しくない。最低限の、公共交通機関(バス、タクシー)のみ通行可とし、歩行者が安全に通行できるように、完全に(歩道で)分離してほしい。環七との接続は不要。
回答391		3	1	1	1	1	2
回答392		1	2	1	1	1	2
回答393		1	1	1	1	1	1 今の下北沢の魅力を失わないように! 下北沢を愛する若者達や住人達は、開発など望んでいないと思います。本当の意味で豊かな生活とは何なのか、もういい加減に皆で気付きましょう!!そして開発を進めようとする人達にも気付いてもらうために立ち上がりましょう。
回答394		4	3	3	2	1	3
回答395		1	1	1	1	4	

質問文	問1 駅前広場の 利用方法 は？	問2 駅前広場の 規模は？	問3 茶沢通り と駅前広 場をどん なふうにつ なげる？	問4 北口側の 補助54号 線はすぐ に必要？	問5 世田谷区 内の方で すか？	問6 北沢、代 田、代 沢、大 原、その 他	駅前広場の活用方法のアイデア、メッセージなどをご自由にお書きください。
回答396	1	1	1	1	1	1	3 開発は、現状の町並みや人の流れを壊さないようにしてほしい。町の機能という観点からすれば、一般車両が茶沢通りから駅前にアクセスしにくくても問題ないはず(緊急車両のぞく)。下北沢は、都内でも有数の、歩いて楽しめる町です。歩いて楽しめるからこそ、路面店や催し物がうまく機能している面もあると思います。そしてこの「歩いて楽しめる場」を通して、住人や町の利用者が有機的に結びついていられる面もあると感じます。仮に、この「場」を壊したら、同じような場がまた作れるのだろうか。心配です。「場」から生まれる良さ、下北沢の文化、とでも言っているこの良さは、形がないので保護しにくいものです。しかし形がない分、よけいに損なわれやすいとも言えます。損なわれた場合に我々が失うものは、商店街の損失を超えて、下北沢の文化を受け止め・発信しようとする国内外の人の損失になると感じます(海外の方をよく見かけるため海外も含めました)。
回答397	3	3	3	3	3	1	1 迷彩と申します。 私には年老いた父母と、幼い子どもがいます。実際、タクシーなどを使った移動や買い物考えた時、駅前が広がっているのはありがたいです。最近、自転車のマナーが悪い人も多いため、少しでも歩道や車道があるといいですが、すぐに実行できる代替の方法があれば、新しく計画するのもいいと思います。
回答398	1	2	1	1	1	1	4 子供が遊べて、自然を味わう事の出来る公園を作る 商業施設はこれ以上必要なし
回答399	1	2	1	1	1	1	2 路上パフォーマンス 南口でやっていた漫画本の朗読 北口でやっていたギター(アンプなし)での路上ライブ あのような下北らしい雰囲気が好きです。 自転車置き場は上手いデザインと十分な台数確保が必要かも知れません。 補助54号が「下北の防災にベスト」なら、それは必要と思いますが、もう一度、どのようなケースの防災方法が有りうるか検討することは可能でしょうか。地震による火災の想定か、或いは強風の日の一般住宅の火災なのか、それこそ原発のストレステストのように航空機墜落まで想定するのか。防災の方法は多様だと思えます。
回答400	3	1	1	1	1	1	5
回答401	1	1	1	1	1	1	1 できる限り現状を維持しながら、小田急線の跡地を利用して開発を進めていただきたい
回答402	2	2	2	2	1	1	1
回答403	1	2	1	1	1	1	1 駅前に自動車用のロータリーを作るという発想はもはや古いと思います。人が自由に歩くことのできる「人のための広場」こそが、これから必要な街作りです。その広場は、青空市をやったり、コンサートやお祭りをやったりできる、人びとの憩いの場として、街の中心的な役割を果たすことになると思います。 そのような先進的な街作りをぜひ下北沢で実現して欲しいと願っています。まちがっても古い時代の自動車優先のバスロータリーを作ったり、高層ビルが立ち並ぶ無個性な街にして欲しくはありません。 世界に誇れる、人の歩ける、個性的文化の溢れる下北沢にしていくことを願ってやみません。
回答404	1	1	1	1	1	1	4

質問文	問1 駅前広場の 利用方法 は？	問2 駅前広場の 規模は？	問3 茶沢通りと 駅前広場を どんなふう につなげる？	問4 北口側の 補助54号線 はすぐに必要？	問5 世田谷区 内の方ですか？	問6 北沢、代田、 代沢、大原、 その他	駅前広場の活用方法のアイデア、メッセージなどをご自由にお書きください。
回答405	4	3	3	1	1	3	下北沢らしさは大切だと思いますが、毎日利用する住民にとっては駅前整備は非常に重要です。お年を召した方、赤ちゃん連れも下北沢には沢山います。他からくる若者や健常者だけが街にいるわけではありません。タクシーが駅前拾えないこと、バス停が駅前から離れている事がどれだけ不便なことか。また広場では喫煙場所をはっきり分けて頂きたいです。若者が多いのは活気があって良いですが、下北沢の若者の喫煙マナーの悪さは本当にひどいです。
回答406	1	3	3	2	1	3	
回答407	1	1	1	1	4		私は月に数回下北沢に通う程度の下北沢利用者です。「ライカで下北沢」をたまたま拝見しこの運動並びにアンケートを知りました。下北沢の好きな所、嫌いな所はそれぞれあります。状況の背景やさまざまな関連を含めできるだけ色々知ってから自分の意見を出したいと思い、いくら考えました。よそものとして、下北沢という街への関わり方と愛着を見つめ直しました。結果、下北沢によそと同じような整備された駅前施設はいらぬし、補助幹線道路も今現在作る必要はないと考えるに至りました。現存している街並みで消防法に障る部分があるならそれは当然、人が憩う街の義務としてその点での整備は必要あると思います。お金の出所は異なるかも知れませんが、下北沢を愛する地元・地元外の皆さんが安全に行き交える駅前を作るための資金及びエネルギーの投資を、心から望みます。
回答408	4	2	2	3	4		