

下北沢の道路計画と駅前広場計画についてのアンケート調査結果

1 アンケート調査の概要

(1) アンケートの目的

このアンケートは、下北沢の再開発に関係する都市計画のうち、世田谷区が事業主体となっている区画街路 10 号線（駅前広場）の計画内容と事業方法、補助 54 号線（駅前広場と接続する計画の道路）の事業方法についての住民の意向を把握することを目的として行われた。

(2) アンケート配布・回収期間

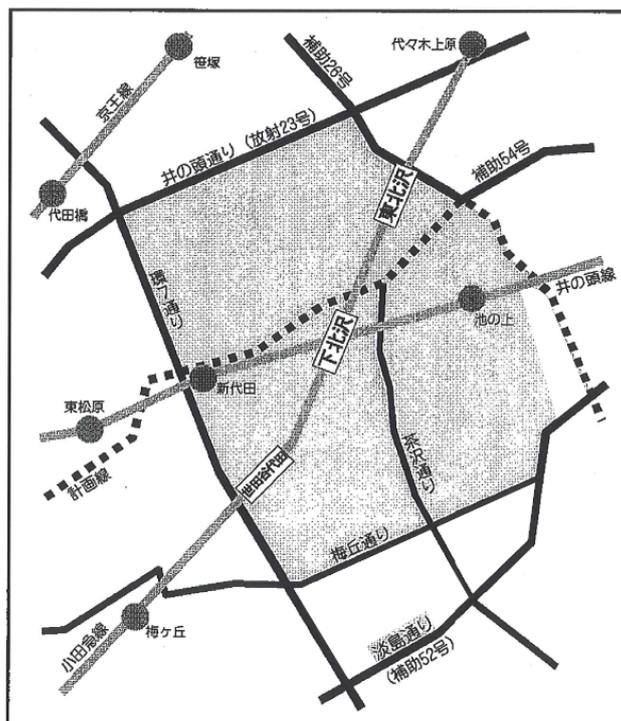
平成 23 年 6 月 18 日～8 月 25 日

(3) アンケートの配布方法と範囲

ア 下北沢駅周辺地域全戸配布

下北沢駅周辺の以下の地域にアンケート用紙の全戸配布を合計 2 回行った。

北沢 1 丁目～4 丁目、代沢 2 丁目、3 丁目、5 丁目、代田 2 丁目、代田 5 丁目、代田 6 丁目、大原 1 丁目（井の頭通りより南側の地域）



(アンケート配布地域・グレーの部分)

イ 駅前での配布・呼びかけ

下北沢駅北口駅前の街頭にて、期間中、数日間アンケート用紙を配布した。

ウ インターネットでの呼びかけ

インターネット上に告知をして、アンケートを呼びかけた。

(4) アンケートの回収方法

ア 記入済みアンケート用紙の回収方法：郵送、手渡し、FAX

イ インターネットでの回収方法：アンケート Web ページへの入力・送信

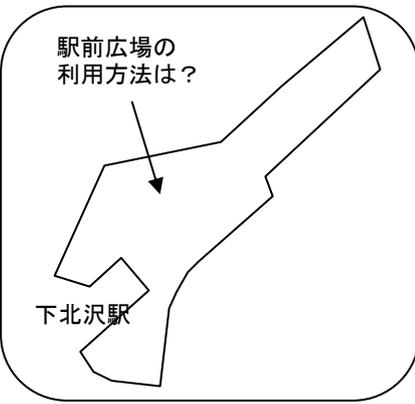
(同一 IP からの二重回答不可)

2 アンケートの内容

アンケート用紙、アンケート Web ページ参照

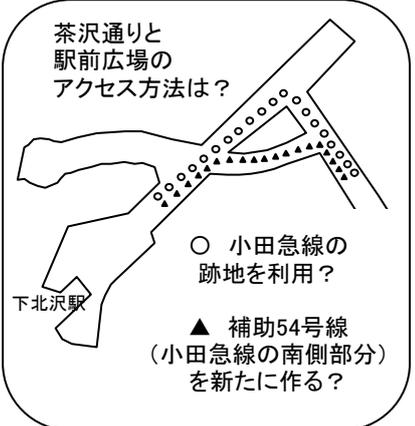
問1 下北沢駅の東側(新宿側)に、地下化される小田急線の跡地などを利用して、駅前広場(区画街路10号線)をつくる計画があります。あなたは、下北沢の駅前広場をどのように利用できるようにしたらよいと思いますか。(該当する口を☑してください。以下同様)

- 歩行者専用広場(緊急車両は通行可)とする
- 緊急車両、バスが通行できるようにする
- 緊急車両、バス、タクシーが通行できるようにする
- 緊急車両、バス、タクシー、一般車両が通行できるようにする



問2 下北沢の駅前広場(区画街路10号線)の規模についてお尋ねします。あなたは、どのような規模の駅前広場を整備したらよいと思いますか？

- 私有地を買収せず、地下化される小田急線跡地だけで整備
- 私有地の買収をなるべく少なくして現行計画より小さく整備
- 周辺の私有地を買収し、現行計画どおり(5400㎡)整備



問3 現在の計画では、補助54号線(小田急線の南側部分)を新たに建設して、茶沢通りと駅前広場をつなげることになっています。あなたは、茶沢通りと駅前広場(区画街路10号線)をどのようにつなげるのがよいと思いますか？

- 茶沢通りと駅前広場を車道でつなげる必要はない
- 地下化される小田急線の線路跡地を使ってつなげる
- 現行計画どおり、補助54号線の一部を新たに建設してつなげる



問4 下北沢駅北口側の補助54号線の建設の必要性についてお尋ねします。あなたは、補助54号線の小田急線の北側の部分の道路を、第1期工区としてすぐに建設する必要があると思いますか？

- 当面、建設する必要はない
- すぐに建設する必要がある
- どちらともいえない

問5 あなたは、世田谷区内の方ですか。

- 世田谷区内に在住
- 世田谷区内に勤務
- 世田谷区内に通学
- その他

問6 世田谷区内の方にお尋ねします。該当する町名を選んでください。

- 北沢
- 代田
- 代沢
- 大原
- その他

よろしければ、連絡先をご記入ください。お書きいただいた連絡先は、このアンケートに関する活動以外の目的に使用しません。

住所：

お名前：

電話番号：

駅前広場の活用方法のアイデア、メッセージなどをご自由にお書きください。

アンケート回答用紙は郵送くださるか、そのままFAXで送ってください。

<郵送先>
〒155-0031
東京都世田谷区北沢2-9-19
植松第一ビル201
コモン法律事務所

下北沢の道路計画と駅前広場計画についてのアンケート

制作: SHIMOKITA VOICE 2011

ツイートする

こたえる

Let's answer!

下北沢(シモキタ)で建設が計画されている、最大幅26mの道路(補助54号線)と、5400㎡の駅前ロータリー広場(区画街路10号線)についておたずねします。

問1

下北沢駅の東側(新宿側)に、地下化される小田急線の跡地などを利用して、駅前広場(区画街路10号線)をつくる計画があります。

あなたは、下北沢の駅前広場をどのように利用できるようにしたらよいと思いますか。※必須

- 歩行者専用広場(緊急車両は通行可)とする
- 緊急車両、バスが通行できるようにする
- 緊急車両、バス、タクシーが通行できるようにする
- 緊急車両、バス、タクシー、一般車両が通行できるようにする

問2

下北沢の駅前広場(区画街路10号線)の規模についてお尋ねします。

あなたは、どのような規模の駅前広場を整備したらよいと思いますか? ※必須

- 私有地を買取せず、地下化される小田急線跡地だけで整備
- 私有地の買取をなるべく少なくして現行計画より小さく整備
- 周辺の私有地を買取し、現行計画どおり(5400㎡)整備

問3

現在の計画では、補助54号線(小田急線の南側部分)を新たに建設して、茶沢通りと駅前広場(区画街路10号線)をつなげることになっています。

あなたは、茶沢通りと駅前広場(区画街路10号線)をどのようにつなげるのがよいと思いますか? ※必須

- 茶沢通りと駅前広場を車道でつなげる必要はない
- 地下化される小田急線の線路跡地を使ってつなげる
- 現行計画どおり、補助54号線の一部を新たに建設してつなげる

問4

下北沢駅北口側の補助54号線の建設の必要性についてお尋ねします。

あなたは、補助54号線の小田急線の北側の部分の道路を、第1期工区としてすぐに建設する必要があると思いますか? ※必須

- 当面、建設する必要はない
- すぐに建設する必要がある
- どちらともいえない

問5

あなたは、世田谷区内の方ですか。 ※必須

- 世田谷区内に在住
- 世田谷区内に勤務
- 世田谷区内に通学
- その他

問6

世田谷区内の方にお尋ねします。
該当する町名を選んでください。

- 北沢

携帯版へのアクセス



カメラ付き携帯電話でバーコードを読み取ってください。

☑ URLをメールで送信

Ads by Google

デザイナーと職人の看板専門店

デザインから製作、施工までトータル作業 一貫した自社製作だから効率的で格安

www.os-art.co.jp

YouTube 視聴をスピードアップ

Google が開発した無料ソフト "Chrome"でストレス無いYouTube 動画閲覧

google.co.jp/chrome

東京の民間救急と福祉タクシー

車椅子からストレッチャーまで。精神疾患・依存症にも対応可能です。

www.mentalpeace.jp/caremove

駐車場工事・舗装工事

低単価・施工技術に信頼と実績有り! 工事を承りませぬ(朝日青山道路)

www1.ocn.ne.jp/~asaao

女性医師による診察

体調が気になる時は早めにご相談を。桜新町アーバンクリニックで悩み解決

www.sakura-urban.jp

Powered by

アンケートツクレール

▶ 不適切なアンケートを報告

▶ 管理画面

- 代田
- 代沢
- 大原
- その他

問7

よろしければ、メールアドレスをご記入ください。
(お書きいただいたメールアドレスは、このアンケートに関する活動以外の目的に使用しません)

問8

よろしければ、お名前をご記入ください。
(お書きいただいたお名前は、このアンケートに関する活動以外の目的に使用しません)

問9

よろしければ、住所をご記入ください。
(お書きいただいた住所は、このアンケートに関する活動以外の目的に使用しません)

問10

駅前広場の活用方法のアイデア、メッセージなどをご自由にお書きください。

あと400文字入力できます

投票する！

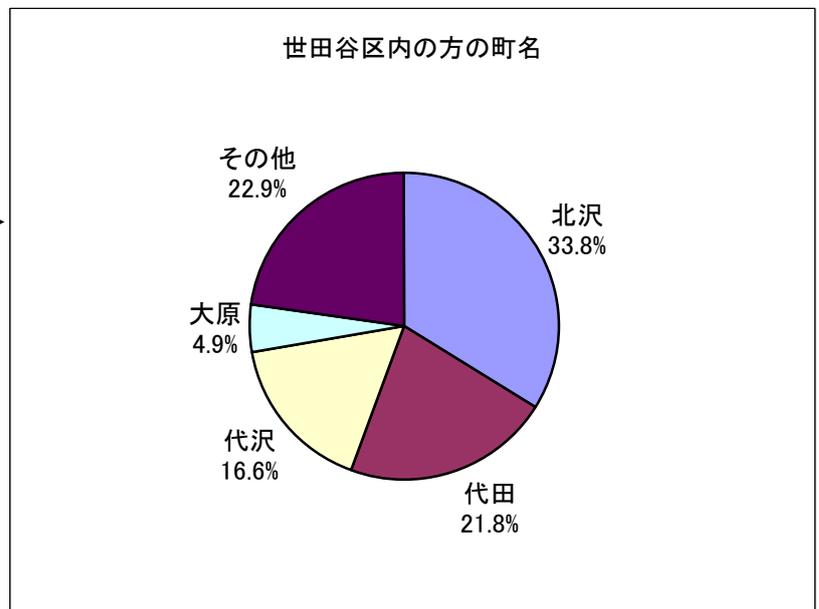
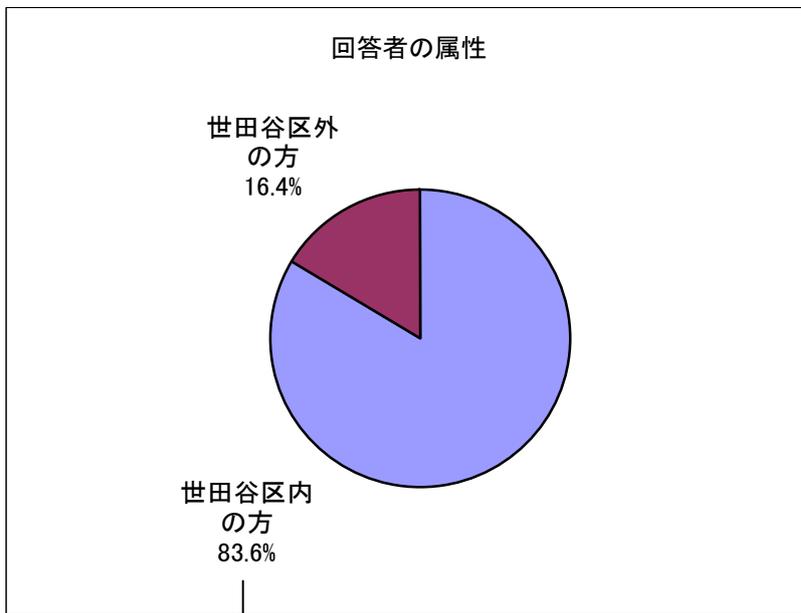
3 アンケート結果

(1) 回答者の属性

回答数合計	1181	←	うち回答用紙	773
			うちインターネット	408

	回答者数	割合
世田谷区内の方	987	83.6%
うち世田谷区に在住	917	
うち世田谷区に在勤	67	
うち世田谷区に通学	3	
世田谷区外の方	194	16.4%

	回答者数	割合
北沢	334	33.8%
代田	215	21.8%
代沢	164	16.6%
大原	48	4.9%
その他	226	22.9%



(2) 駅前広場、補助54号線に関する回答結果

問1	駅前広場の利用方法は？	回答用紙		インターネット		合計	
		回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合
	1 歩行者専用広場(緊急車両は通行可)とする	637	83.3%	341	83.6%	978	83.4%
	2 緊急車両、バスが通行できるようにする	33	4.3%	20	4.9%	53	4.5%
	3 緊急車両、バス、タクシーが通行できるようにする	50	6.5%	24	5.9%	74	6.3%
	4 緊急車両、バス、タクシー、一般車両が通行できるようにする	45	5.9%	23	5.6%	68	5.8%

問2	駅前広場の大きさは？	回答用紙		インターネット		合計	
		回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合
	1 私有地を買収せず、地下化される小田急線跡地だけで整備	572	74.5%	302	74.0%	874	74.3%
	2 私有地の買収をなるべく少なくして現行計画より小さく整備	158	20.6%	83	20.3%	241	20.5%
	3 周辺の私有地を買収し、現行計画どおり(5400㎡)整備	38	4.9%	23	5.6%	61	5.2%

問3	茶沢通りと駅前広場をどんなふうにつなげる？	回答用紙		インターネット		合計	
		回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合
	1 茶沢通りと駅前広場を車道でつなげる必要はない	505	66.5%	264	64.7%	769	65.9%
	2 地下化される小田急線の線路跡地を使ってつなげる	224	29.5%	126	30.9%	350	30.0%
	3 現行計画どおり、補助54号線の一部を新たに建設してつなげる	30	4.0%	18	4.4%	48	4.1%

問4	北口側の補助54号線はすぐに必要？	回答用紙		インターネット		合計	
		回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合
	1 当面、建設する必要はない	674	87.5%	361	88.5%	1035	87.9%
	2 すぐに建設する必要がある	31	4.0%	14	3.4%	45	3.8%
	3 どちらともいえない	65	8.4%	33	8.1%	98	8.3%

