

主要諸元表 **ノンステップ/ワンステップ**

中型 終極

床仕様	ノンステップ		ワンステップ	
	PDG-LR234J2*		PDG-LR234J2	
車型	6速MT	5速AT	6速MT	5速AT
ミッション種類	6速MT	5速AT	6速MT	5速AT
扉仕様	前折-中引扉			
●寸法 (mm)				
車両全長	8,990	8,990	8,990	8,990
車両全幅	2,300	2,300	2,300	2,300
車両全高	2,980	2,980	3,070	3,070
ホイールベース	4,400	4,400	4,400	4,400
トレッド(前)	1,945	1,945	1,945	1,945
トレッド(後)	1,700	1,700	1,700	1,700
最低地上高	120	120	120	120
客室内側寸法長さ	7,935	7,935	7,935	7,935
客室内側寸法幅	2,135	2,135	2,135	2,135
客室内側寸法高さ	2,345	2,345	2,220	2,220
●重量 (kg)				
車両重量	7,920	7,920	7,970	7,970
乗車定員(人)	59	59	60	60
座席+立席×1+乗務員	27+31+1	27+31+1	27+32+1	27+32+1
車両総重量	11,165	11,165	11,270	11,270
●性能				
最小回転半径(m)	7.6	7.6	7.6	7.6
アプローチアングル	10.0°	10.0°	10.0°	10.0°
デパーチャアングル	8.5°	8.5°	8.5°	8.5°
●エンジン				
エンジン型式	6HK1-TCN			
種類	水冷4サイクルコモンレール式インタークーラターボ			
シリンダ数-内径×行程(mm)	L6-115.0×125.0			
総排気量 (cm³ [cc])	7,790			
圧縮比	17.5			
最高出力 (kW [PS]/rpm) (ネット値) *3	177 [240]/2,400			
最大トルク (N·m [kg·m]/rpm) (ネット値) *3	706 [72]/1,450-2,200			
ジェネレーター (V-A)	24-120			
スターター (V-kW)	24-5.5			
バッテリー	メイン:190H52×2 サブ:55D23R×2			
燃料タンク容量 (ℓ)	140			
●シャシ				
クラッチ	乾式単板コイルスプリング式 (ミニバック付)	トルクコンバーター	乾式単板コイルスプリング式 (ミニバック付)	トルクコンバーター
変速機	2~6速シンクロメッシュ式 OD6段MT	5速AT	2~6速シンクロメッシュ式 OD6段MT	5速AT
変速比:1速	6.120	3.463	6.120	3.463
変速比:2速	4.244	2.024	4.244	2.024
変速比:3速	2.580	1.476	2.580	1.476
変速比:4速	1.540	1.000	1.540	1.000
変速比:5速	1.000	0.807	1.000	0.807
変速比:6速	0.763	-	0.763	-
変速比:後退	6.525	4.179	6.525	4.179
減速装置	ハイボイドギヤ	ハイボイドギヤ	ハイボイドギヤ	ハイボイドギヤ
減速比	4.333	4.875	4.333	4.875
前車軸	逆エリ奥特形断面			
後車軸	全浮動軸管式			
タイヤ(前後共)	245/70R19.5 136/134J			
サスペンション	フロント	車軸式エアサスペンション		車軸式エアサスペンション
	リア	車軸式エアサスペンション		
シャシばね	円形スリーブ空気ばね			
操向装置	インテグラル式パワーステアリング			
主ブレーキ	空気油圧複合式(2系統式)			
補助ブレーキ	排気ブレーキ(フットブレーキ連動式)			
駐車ブレーキ	空気式車輪制動形スプリングブレーキ(ホイールパーク)			

表中の数値は道路運送車両法による新型自動車届出書の数値です。実際の車両の数値とは異なります。登録の際は、実測値が適用されます。

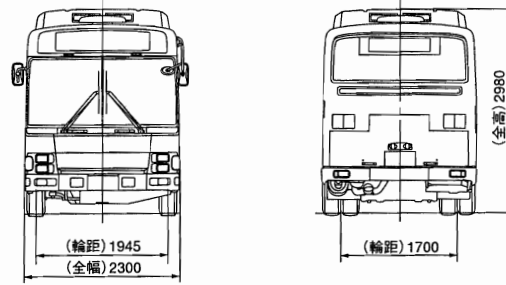
*1 道路運送車両の保安基準が一部改正され、法定速度が60km/hを上回る道路は全て「高速道路等」となり、そうした道路を運行するバスは原則として立席が禁止されます。詳しくは最寄りの販売会社へお問い合わせください。

*3 ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

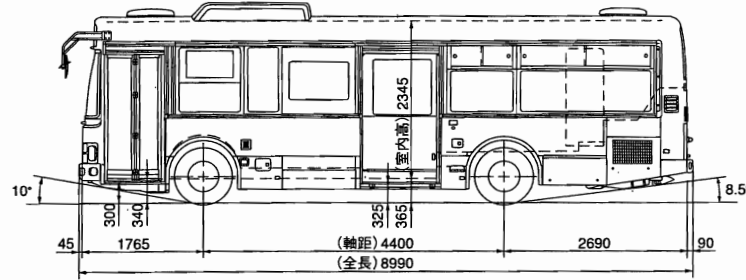
車型展開表 *MT車・AT車合わせて全24車型展開

●:車型設定あり

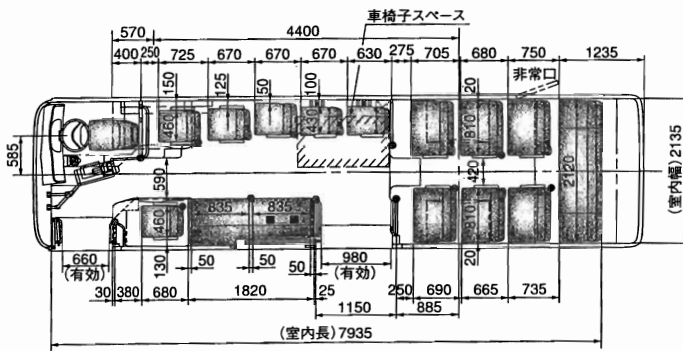
エンジン (kW/PS)	ステップ	ホイールベース (mm)	乗降方式	PDG-LR234J2		
				トランスミッション		
				6MT	5AT	
6HK1-TCN (177/240)	ノンステップ	J 4400	都市型	前乗	●	●
				中乗	●	●
			近郊型	前乗	●	●
				中乗	●	●
			郊外型	前乗	●	●
				中乗	●	●
	ワンステップ		都市型	前乗	●	●
				中乗	●	●
			近郊型	前乗	●	●
				中乗	●	●
			郊外型	前乗	●	●
				中乗	●	●



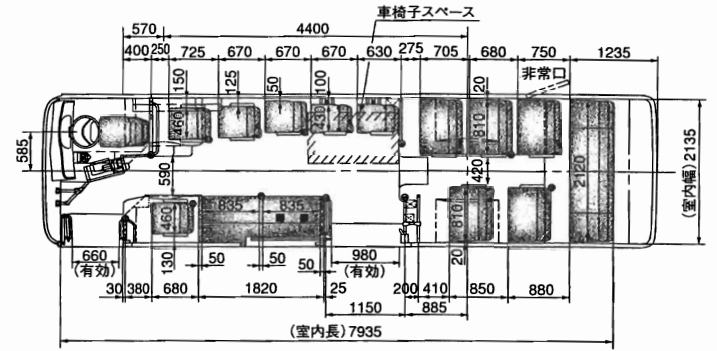
前乗り ホイールベース:4400mm



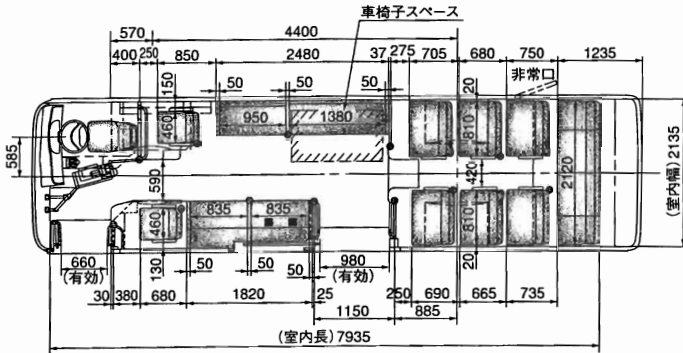
都市型 前乗り



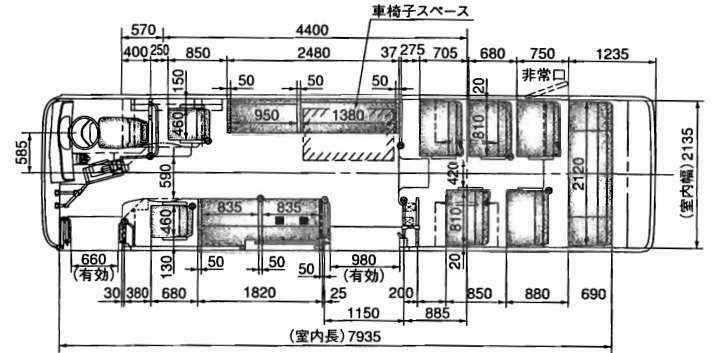
都市型 中乗り



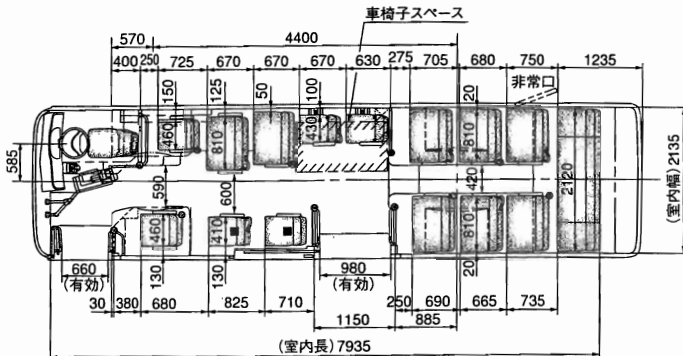
近郊型 前乗り



近郊型 中乗り



郊外型 前乗り



郊外型 中乗り

