

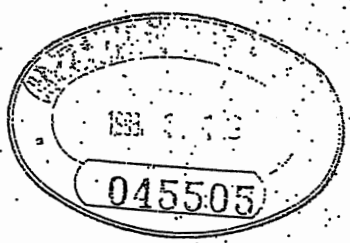


昭和37年6月8日

甲第259号証の1

答 申 第 6 号

東京及びその周辺における高速鉄道特に地下高速鉄道の輸
送力の整備増強に関する基本的計画の改訂について



都 市 交 通 審 議 会

都市交通審議会答申第6号

昭和37年6月8日

運輸大臣 齋藤 昇 殿

都市交通審議会

会長 島田 孝一

都市交通審議会は、都市交通審議会令（昭和30年政令第130号）第1条の規定に基づき、昭和35年9月10日付け諮問第2号「東京及びその周辺における高速鉄道特に地下高速鉄道の輸送力の整備増強に関する基本的計画の改訂について」に関し、慎重に審議した結果、その結論を得たので、次のとおり答申する。

答 申

本審議会は、昭和37年8月「東京及びその周辺における都市交通に関する第一次答申」（以下「第一次答申」という。）において、昭和50年を目途とし、高速鉄道を根幹とする交通網及びその輸送力の整備増強についての基本的計画を策定した。しかるに、その後の交通需要の伸びの実績は、当時の推定を大幅に上廻

る勢を示しており、地下高速鉄道の建設の順調な進捗、国鉄及び私鉄の輸送力の相当な増強にもかかわらず、通勤通学輸送難はいよいよ深刻の度を加えるに至っている。また、昭和35年8月「東京における路面交通に関する答申」において示したように、東京における路面交通事情は悪化の一途をたどっている。

およそ大都市の交通難を根本的に解決するためには、本審議会がしばしば指摘したように、交通需要そのものの増大を防止し又は分散させることが何よりも肝要である。しかし、現に増大を続ける交通需要に対処するためには、一方においてこれら根本的方策を講ずるとともに、他方輸送力の適切な整備増強が行なわれなければならない。この輸送力の整備増強に当つては、個人交通機関をも含めた路面交通機関に多くを期待することはできず、むしろ、路面交通需要を高速鉄道によつてできるだけ吸収し、路面交通の混雑緩和を図らなければならないのである。

本審議会は、かかる見地に立つて種々検討を加え、第一次答申の地下高速鉄道網は、これを次のように改訂することが適当であると認めるに至つたものである。（附図参照）

- (1) 品川方面より田町、新橋、浅草橋及び浅草の各方面を経て押上方面に至る路線
- (2) 中目黒方面より六本木、霞ヶ関、築地、茅場町、上野及び

三の輪の各方面を経て北千住方面に至る路線

(3) 二子玉川方面より渋谷、赤坂見附、新橋、神田、上野及び
浅草の各方面を経て三の輪方面に至る路線

(4) 荻窪及び方南町の各方面より中野坂上、新宿、赤坂見附、
西銀座、春日町、池袋及び向原の各方面を経て成増方面に至
る路線

(5) 中野方面より高田馬場、飯田橋、大手町、茅場町及び東陽
町の各方面を経て船橋方面に向かう路線

(6) 西馬込方面より五反田、田町、日比谷、春日町、巢鴨及び
大和町の各方面を経て上板橋及び志村の各方面に至る路線

(7) 目黒方面より飯倉片町、永田町、市ヶ谷、駒込及び王子の
各方面を経て赤羽方面に至る路線

(8) 喜多見方面より原宿、永田町、日比谷、池ノ端及び日暮里
の各方面を経て松戸方面に向かう路線

(9) 芦花公園方面より方南町、新宿、春日町、麩橋、深川及び
月島の各方面を経て麻布方面に至る路線

(10) 中村橋方面より目白、飯田橋及び浅草橋の各方面を経て錦
糸町方面に至る路線

以上の路線は、おおむね別表上欄に掲げる整備計画によつて
建設を行なうことが適当であり、これにはおおむね別表下欄に

掲げる資金を必要とするものとする。

別表

地下高速鉄道整備計画及び所要資金

路線 番号	区 間	年													
		37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
1	品川・押上	////	////	////	////	////	////	////	////	////	////	////	////	////	////
2	中目黒・北千住	////	////	////	////	////	////	////	////	////	////	////	////	////	////
3	二子玉川・三の輪														
4	萩方南 成増														
5	中野・船橋	////	////	////	////	////	////	////	////	////	////	////	////	////	////
6	西馬込・上志 板橋村	////	////	////	////	////	////	////	////	////	////	////	////	////	////
7	目黒・赤羽	////	////	////	////	////	////	////	////	////	////	////	////	////	////
8	喜多見 松戸	////	////	////	////	////	////	////	////	////	////	////	////	////	////
9	芦花公園・麻布														
10	中村橋・錦糸町														
所要資金 (単位億円)			1,550		2,050								1,650		
															5,250

(注) 本表には郊外私鉄の建設分を含まない。