

辺の第一期工区（約250  
畝）の事業認可申請を都に  
行った。

「シモキタ」の愛称で親  
しまれている同駅周辺は、  
細く入り組んだ路地や、住  
宅地と商業地の合わさった  
独特の街並みが形成され、  
若者やアーティストらにも  
人気がある。都市計画道路  
の道幅は最大で26畝あり、  
原告側は、「再開発が行わ  
れると、下北沢の魅力が失  
われる」として、都市計画  
道路の事業認可をしないこ  
となどを求めている。

## 下北沢駅周辺再開発

# 認可差し止め求め提訴

世田谷区の下北沢駅周辺  
の再開発を巡り、周辺住民  
ら51人と1法人が、国と都  
を相手取り、都市計画道路  
の事業認可の差し止めなど  
を求める訴えを7日、東京  
地裁に起こした。

訴えによると、同区は、

国が進める小田急線の地下  
化事業に合わせて、下北沢  
駅北口周辺の商店街を東西  
に貫く形で都市計画道路を  
敷設し、駅前広場を作るこ  
とを計画。今年7月、駅周