

2009衆院選アンケート 東京地区候補者 回答者数 30名

下北沢の道路問題に関するアンケート

- 1 あなたは、下北沢が自動車の交通が少なく、歩いて楽しめる街として、国内外から評価されていることを知っていますか。  
 (1) よく知っている (2) 知っている (3) あまりよく知らない
- 2 あなたは、下北沢に計画されている道路(補助54号線)が、国が定めた連続立体交差事業の(旧)採択基準の要件のひとつとして事業化される道路であることを知っていますか。  
 (1) よく知っている (2) 知っている (3) 知らなかった
- 3 あなたは、連続立体交差事業の(旧)採択基準の要件として事業化されようとしている道路については、道路事業単体としての必要性を改めて検証するべきであると思いますか。  
 (1) そう思う (2) そうは思わない (3) よくわからない
- 4 あなたは、下北沢に計画されている駅前交通広場の面積が補助金獲得を目的として、大規模なものに計画されたことを知っていますか。  
 (1) よく知っている (2) 知っている (3) 知らなかった
- 5 あなたは、補助金獲得を目的として計画内容が決定されたと考えられる地方の道路事業については、その必要性を改めて検証するべきであると思いますか。  
 (1) そう思う (2) そうは思わない (3) よくわからない
- 6 国土交通省は、道路の交通量予測、費用便益分析(道路建設の費用対効果分析)を改定し、直轄事業の見直しを行いました。地方が事業主体となる道路事業についても補助金交付の対象となる事業については、最新のデータによる見直しを行う必要があると思いますか。  
 (1) そう思う (2) そうは思わない (3) よくわからない

コメント欄、ご自由にお書きください

東京選挙区	名前	党派・会派等	質問1	質問2	質問3	質問4	質問5	質問6	コメント
1区	富田直樹	共産党		2	2	1	2	1	
2区	中島東	共産党		1	1	1	2	1	憲法25条に保証された生存権をも奪うほどの国民生活破壊がひきおこされている中、ムダな公共事業をハブき、まず国民の生活に必要なものに税金を使うべきという点からも、下北沢の道路計画に反対。また、住民の意見をとり入れた街づくりが必要という点からも、全くひどい計画で反対です。
3区	沢田英次	共産党		2	1	1	2	1	「シモキタ」の愛称で、愛されている街をこわしてはいけません。街づくりの主役は住民です。若者、みんなに大切にされてきたシモキタを大切にしたいと思います。
4区	渋谷要	共産党		1	2	1	3	1	
4区	宇佐美登	無所属		2	2	1	3	1	
5区	宮本栄	共産党		1	1	1	1	1	まちづくりにあたって地元住民の意見が十分に反映されることが基本です。それぞれのまちには長年にわたる住民の取り組みの歴史があり、住民の意思を十分に尊重すべきです。
6区	佐藤なおき	共産党		1	1	1	1	1	
6区	小宮山 洋子	民主党		2	2	1	3	1	民主党政権になれば、道路事業の根本から見直しを進めます。タテワりの予算配分をかえ、真に必要なものを優先して実行します。自民政権による官・民のもたれあい構造をなくし、政策の優先順位から検証して、見直しを進めます。
8区	沢田俊史	共産党		2	2	1	2	1	
8区	保坂 のぶと	社民党(民主党推薦)		1	1	1	1	1	
9区	岸良信	共産党		1	3	1	3	1	旧基準にもとづく道路計画で、長期にわたって事業化されていない道路や都市計画は見直しをすべきです。地域の主人公は「住民」であり、住民参加の計画見直し(変更や廃止を含め)の手続き、費用対効果の第三者機関による分析などが必要だと思います。

10区	山本としえ	共産党	3	3	3	3	1	1	1	限られた選挙区での活動で申し訳なく思います。いただいた資料を読ませていただき、公共事業に対してはムダをなくしていく(見直しを含めて)。住民の皆様の要求をくみあげていく事が大事だと思います。
11区	とくとめ道信	共産党	2	3	1	3	1	1	1	
12区	池内さおり	共産党	2	2	1	2	1	1	1	北区でも防災や渋滞解消に不可欠の埼京線十条駅の地下化が、住民の間に反対の声が上がっている駅前再開発との運動が条件とされ、なかなか進みませんでした。くらしやすいまちづくりより開発を優先するやり方をおしつけることは許されないと考えます。
13区	渡辺修次	共産党	1	2	1	2	1	1	1	広範な住民が反対している街こわしの大型開発にもつながる補助54号線は大きなムダ使いの一つであり中止すべきだと考えます。
14区	伊藤文雄	共産党	2	2	1	2	1	1	1	
15区	吉田としお	共産党	3	3	1	3	1	1	1	
15区	柿沢未途	みんなの党	1	2	1	2	1	1	1	脱官僚をめざし、地域主権、生活重視の「みんなの党」の運動にご理解を賜れば幸いです。
16区	かわい恭一	共産党	3	3	1	3	1	1	1	
18区	小泉たみじ	共産党	1	3	1	3	1	1	1	道路計画については、地域住民の意見を尊重し、時間をかけて議論すべきだと思います。
19区	清水あきお	共産党	1	2	1	2	1	1	1	
20区	池田真理子	共産党	2	2	1	2	1	1	1	
22区	吉岡正史	共産党	1	1	1	1	1	1	1	
23区	古橋よしやす	共産党	2	2	1	3	1	1	1	街づくりの主人公はその街の住民(そこに住み、働き、くらす人々)です。住民合意を踏まえながら街づくりをすすめる必要があると考えます。
23区	くしぶち 万里	民主党	2	2	1	2	1	1	1	
24区	長谷川あきら	共産党	3	3	1	3	1	1	1	
24区	あくつ 幸彦	民主党	3	3	1	3	1	1	1	
比例	笠井あきら	共産党	2	2	1	2	1	1	1	
比例	谷川智行	共産党	2	2	1	2	1	1	1	
比例	池田一慶	社民党	1	1	1	1	1	1	1	